



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Teil I

Lizenzen / Berechtigungen

Teil II

Allgemeine Sprungstatistik / Ausbildung

Teil III

Statistik Unfälle / Vorkommnisse

Teil IV

Erläuterungen tödliche Unfälle

Teil V

Statistische Vergleiche (Unfallzahlen/Unfallquoten)

Teil VI

Versicherungsfälle / Schadensquoten



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

L I Z E N Z E N 1/11

bisher ausgestellte Springerlizenzen	19.079	5.436 im Archiv
-davon unbefristete Lizenzen <u>neuer Art</u>	12.796	
in 2015 wurden 9 Lizenzen beim DFV umgestellt		
Neuausstellungen 2015	827	1.892 DAeC (828)
(DAeC-LSG) 61		
ERST-Erwerb	695	637 AFF/58 konv.
UMSCHREIBER	132	davon:
(von Ausland oder BW)	50 x BuWe	1 „Ur-Alt“ (RP's!)
	76 x Ausland	
	5 x DAeC	



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

L I Z E N Z E N 11/11

**Bearbeitung von Lizenzen
beim DFV in 2015 GESAMT**

ca. 1.274

1.261 in 2014

1.332 in 2013

Vorher rd. bis 2003
3.000/Jahr!

**aktuell abgelaufene Lizenzen
(noch nicht im Archiv)**

0



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

BERECHTIGUNGEN

LEHRER

Neuerwerb in 2015 95 DFV (+18) + 10 DAeC (-5)
Rückgaben in 2015 21 DFV + 7 DAeC
Gesamt gültig (w: 96 / m: 776) **872 DFV + 122 DAeC → 994**
55 Lehrberechtigungen in 2015 abgelaufen!

TANDEM

Neuerwerb in 2015 55 DFV (+12) davon 5 BW + 2 DAeC (-3)
Rückgaben in 2015 12 DFV + 8 DAeC
Gesamt gültig (w: 13/ m: 575) **588 DFV + 76 DAeC → 664**
100 ohne Lehrberechtigung
27 TD-Berechtigungen in 2015 abgelaufen!

AFF

Neuerwerb in 2015 (1 x USPA) 40 DFV (+2) + 1 DAeC (0)
Rückgaben in 2015 2 DFV + 1 DAeC
Gesamt gültig (w: 38 / m: 301) **339 DFV + 21 DAeC → 360**
9 AFF-Befähigungen in 2015 abgelaufen

Bemerkung: Achtung Berechtigungen laufen ab, Lizenzen nicht mehr!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TECHNIK

TECHNIKER

(davon 1 neu in 2015)

34 gültige DFV-Ausstellungen
davon 25 Mitglieder im DFV-FTB
DAeC: 3

WARTE

(davon 18 neu in 2015)

127 gesamt gültig DFV
davon 93 Mitglieder im DFV-FTB
DAeC: 6



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

allgemeine SPRUNGSTATISTIK 2014

UNFÄLLE

- Tödlich 1 (+ 2)
- Schwer (meldepflichtig) 90

VORKOMMNI SSE

		Vorjahr
• Reserve	367 (115 bei Ausb.)	306/89
• Tiefziehen	5	5
• Reserve durch AAD	8	11
• Landung auf/an Hindernis	22	24
• Kollisionen (Luft/Kappe)	2	4



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

AUSBILDUNGSSTATISTIK 2014

(85 Rückmeldungen)

(66 akt. Ausb.-Betr.)

SCHÜLER-Zahl in 2014
gesamt

(34 AFF/14 Gem./18 konv.)

3.285 (+ 255)

davon - konventionell
- AFF

932
2.353

davon NEU in 2014

gesamt

2.832 (+ 158)

- konventionell

756

- AFF

2.076

SCHÜLERSPRÜNGE in 2014

Gesamt (inkl. DAeC)

41.560

(= + 1.288)

davon im Ausland

1.824



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

SPRUNGPLÄTZE / SPRUNGSZAHLEN / ABSETZFLUGZEUGE / ABSETZFLÜGE 2014

derzeit: ca. **80 Sprungplätze** in Deutschland aktiv

davon: **31 Plätze** dauerhafter Betrieb
mit **Turbinenflugzeug/en**

Bestand an Turbinen-Absetzflugzeugen:

C206/207 SOLOY: (6); C208 CARAVAN: (17); PAC: (1)
Pilatus PORTER: (12); Do 28: (2); Twin OTTER: (1)

3 Sprungplätze: mehr als **20.000** Sprünge
(Spitze rd. 25.300!)

3 Sprungplätze: zwischen **15.000** und **20.000** Sprünge

6 Sprungplätze: zwischen **10.000** und **15.000** Sprünge

11 Sprungplätze: zwischen **6.000** und **10.000** Sprünge

in 2014 insgesamt: rd. **35.000 Absetzflüge** in Deutschland



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

STATISTIK der DFV und DAeC gemeldeten Sprungunfälle 2015

	Sprung- erfahrung	Unkon- trollierte Öffnung (Körperlage)	Kollision in der Luft (Freifall/ offene	Flugfehler (Kappenhand- habung/An- flugeinteilung)	Zu tiefe Drehung	Fehler bei der Landung (Flare-/Brems-/ Haltungsfehler)	Kollision mit Hindernissen (Gegenstand/ Baum/Dach)	Bedienungs- fehler (Ausrüstung; Verl.Steuerlein	Verletzun- g im Freifall	Körperlich e Beeinträch- tigung (z.B.	Sonstige (z.B.Störung ; Ldg. im Lee usw.)	Tödliche Unfälle	Bemerkungen
D U N G	1. Sprung					14	2				2		35 Verletzte und 0 Tote
B I L -	< 10 Sprünge					10					2	(2)	
A U S -	< 50 Sprünge			1		4							
L I Z E N Z INTERMEDIATE	< 200 Sprünge		1	2		14	1	1			2		46 Verletzte und 3 Tote
L I Z E N Z ERFAHRENE	>200 Sprünge	1	3	1	5	9	1	3			2	3	
TANDEM- Sprünge				1		9				4	7		18 verletzte Passagiere 3 verl. TP
Gesamt		1	4	5	5	60	4	4	0	4	15	3	

Gesamtzahl: 105 Unfallmeldungen (zusätzlich: 2 tödliche Unfälle im Ausland)
aus Deutschland!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Bemerkungen zu den Unfällen 2015:

- 4 x Verletzungen von Lizenzinhabern
bei Ldg. im Lee/in Turbulenzen**
- 3 x Verletzungen von Lizenzinhabern
bei „Demo-Sprüngen“ (keine Fremdschäden)**
- 2 x Verletzungen von Lizenzinhabern nach
Fehlöffnungen ohne Kappentrennung
(Reserve dazu → Landung an zwei
drehenden Kappen)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Weitere Besonderheiten 2015:

Verletzungen:

- * nach tiefer Kappentrennung (RS durch AAD)
- * bei Nachtsprung mit Baumberührung
- * durch/mit Wingsuit: Ldg. mit drehender HK
- * beim Formations-Exit am Flugzeug (3x)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Generelle Bewertung 2015:

- * **Sehr häufig erneut auch bei Lizenzspringern als Unfallursache zu beobachten:**
 - * **Überforderung durch benutzten Fallschirm**
 - * **nicht angepasste Landeanflug-Einteilung (mit resultierender Ldg. in Lee/Turbulenzen)**
 - * **ungeeignete Körperhaltung beim Landen („Tandem-Sitzhaltung“)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TANDEM-Unfälle 2015:

21 gemeldete Unfälle

(18 x TD-Gast / 3 x TD-Pilot!)

Einstufung Ursachen:

**9 x Fuß-/Beinverletzung durch Haltungsfehler
bei der Landung („Klassiker“: Beine nicht hoch!)**

7 x bei harter Landung in Turbulenzen/Lee

**3 x bei Ausstieg bzw. Freifall
(3 x Schulterverletzung)**

1 x bei „Außenlandung“ wg. Wind (Wirbelbruch Gast)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TANDEM-Unfälle 2015:

Besonderheiten:

**3 x verletzte TD-Piloten/-Examiner
bei Landung bzw. Ausstieg**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Tandem-RESERVEN 2015

42 gemeldete Reserven

**(8 verschiedene Tandem-HK und
5 verschiedene Gurtzeuge betroffen!)**

Besonderheiten:

35 x Reserve wg. Öffnungsstörungen

4 x Reserve wg. VORKOMMNI SSEN

1 x Öffnung Reserve-Container im Flugzeug

2 x Reserve-Öffnung nach Notsprung



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TANDEM-Vorkommnisse 2015

21 x gemeldete Verletzungen

37 x „normale“ Reserven

**9 x mittlere/schwere Vorkommnisse
(mit und ohne Reserven!)**

**67 x Meldungen nicht „normaler“
Tandemsprünge!**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TANDEM-(schwere) Vorkommnisse 2015

- 1 x re. Haupthaken nicht eingehängt**
- 1 x vorzeitige Container-Öffnung
(beim Exit)**
- 2 x Brustgurt Gast-Gz nicht zu**
- 1 x Droque am Körper verfangen**
- 1 x sehr tiefe HS-Auslösung**
- 2 x TP „vergessen“ Droque setzen**
- 1 x TP im Sidespin → „Hilfe“ Videomann**
-
- 9 x (sehr) gefährliche Vorkommnisse!!**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

AAD-Fälle 2015

7 (?) „echte“ Rettungen gemeldet

**(5 x Reserveöffnung durch AAD bei
Lizenzspringern, weil:
→ Höhe nicht beachtet bei Freifall-
Arbeit bzw. Notverfahren!**

**(2 x Reserveöffnung beim TANDEM durch
AAD →
TP im Sidespin → Droque nicht gesetzt!
TP → Droque am Körper verfangen!)**



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

ÜBERSICHT der (gemeldeten) CYPRES-AAD AKTIVIERUNGEN 2015 in Deutschland

Nr.	Monat	Sprungzahl Springer	Grund/Ablauf	Rettung Springer	Bemerkung
1	Jan	???	2er Freefly-Sprung; erstmals zusammen gesprungen. Höhe völlig "verpennt". Springer 1 "fällt" in CYPRES; Springer 2 öffnet noch kurz davor seinen Hauptschirm (!!).	JA	Keine Meldung!
2	März	480	Beim Tracken rechte Schulter ausgekugelt. Keine Möglichkeit für HS-Aktivierung. Trennvorgang mit linker Hand ausgeführt, keine manuelle Reserveöffnung geschafft. Öffnung Reserve durch CYPRES-Auslösung. Landung des Springers unverletzt auf Feld.	JA	Meldung eigenständig!
3	Mai	> 1000	Älterer Springer wirft Hilfsschirm -> Pin bleibt stecken, wg. falscher Leinenführung. Will Kappentrennung durchführen-> Trennkissen unter Haupttragegurt. Beim Versuch des Rausholens Zeit vergessen! CYPRES löst Reserve aus. Gerade noch offen -> Springer unverletzt am Boden!!!	JA	Meldung liegt vor!



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

ÜBERSICHT der (gemeldeten) CYPRES-AAD AKTIVIERUNGEN 2015 in Deutschland

Nr.	Monat	Sprungzahl Springer	Grund/Ablauf	Rettung Springer	Bemerkung
4	Mai	62	2er RW-Sprung --> Separation in 2.000 m GND mit 8 sec. Track, dann stabilem Freifall bis auf 900 m GND. Will ziehen, findet aber Throw-Out nicht. Zu viele Versuche, mit unkontrollierten Freifall und Rückenlage. Wieder stabilisiert und Einleitung Notverfahren (!!). Beim Ziehen Kappentrenngriff öffnet CYPRES die Reserve. Sehr kurze Schirmfahrt mit unverletzter Landung auf offenem Feld.	JA	Keine Meldung!
5	Mai	520	TD-Sprung mit normalem Droque-Setzen und Freifall. Anstatt 1. Release zieht TP an Überlänge Stabi-Pax-GZ. Sehr spät auf 2. Release gewechselt: HS öffnet; aber so tief, dass AAD Reserve dazu öffnet. Side-by-side-Situation -> HS abgetrennt. Landung OK, ohne Verletzungen.	NEIN	Meldung liegt vor!
6	Mai	rd. 2.000	TD-Sprung mit vermutlich unkontrolliertem Setzen des Droques und Verwicklung am Körper. Keine Beobachtung bzw. exakte Beschreibung des weiteren Abläufe. CYPRES öffnet Reserve in rd. 610 m GND. Anschließende Baumlandung des Tandems mit der Reserve. Keine ernsthaften Verletzungen!	JA	Meldung liegt vor!



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

ÜBERSICHT der (gemeldeten) CYPRES-AAD AKTIVIERUNGEN 2015 in Deutschland

Nr.	Monat	Sprungzahl Springer	Grund/Ablauf	Rettung Springer	Bemerkung
7	Juni	400	Drehende Fehlöffnung am Hauptschirm. Sofortige Kappentrennung, aber Reservegriff nicht gefunden. Erst sehr späte Reserveauslösung, dadurch erst in ca. 200 m an offener Reservekappe.	JA (??)	Keine Meldung!
8	Juli	> 8.000 (!)	TP setzt keinen Droque und bemerkt dies während des gesamten Sprunges nicht! Zieht sowohl 1. als auch 2. Release ohne Grund für die Nicht-Reaktion festzustellen. Gerät in heftige Sidespin-Rotation (ohne Droque!). Keine HS-Auslösung. CYPRES öffnet Reserve mit zahlreichen Fangleinen-Verdrehungen. Landung am Platz ohne Verletzungen.	JA (??)	Meldung vorhanden
9	Aug.	rd. 4.200	AFF-Lehrer bringt durch "unsanften" Re-dock nach Abreißen in ca. 2.200 m das kontrolliert fallende AFF-Paar erneut in unkontrollierte Position. Schüler "reisst" ab und fällt in Rückenlage. Hauptschirm des Schülers öffnet von selbst (Throw-Out aus Tasche gerutscht??) AFF-Lehrer öffnet eigenen HS nach Öffnung Schüler sehr tief; CYPRES löst Reserve dazu aus. Keine Verletzungen!	NEIN	Meldung vorhanden



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

ÜBERSICHT der (gemeldeten) CYPRES-AAD AKTIVIERUNGEN 2015 in Deutschland

Nr.	Monat	Sprungzahl Springer	Grund/Ablauf	Rettung Springer	Bemerkung
10	Aug.	???	Springer hat drehende Fehlöffnung, arbeitet viel zu lange an Beseitigung, trennt dann in ca. 300m Hauptkappe ab. Keine direkte Reservaktivierung. CYPRES öffnet Reserve in ca. 150 m Höhe. Schirmfahrt an Reserve dauert ca. 5 sec.!! Springer verletzt sich bei Landung.	JA	Meldung vorhanden
11	Sept.	ca. 3.000	TP setzt keinen Droque und bemerkt dies während des gesamten Sprunges nicht! Zieht sowohl 1. als auch 2. Release ohne Grund für die Nicht-Reaktion festzustellen. Löst dann (relativ niedrig) <u>Reserve</u> (Full-Speed!) manuell aus. CYPRES "schießt" noch im "Nachgang", weil zu sehr tief ausgelöst. Landung am Platz ohne Verletzungen.	NEIN	Meldung vorhanden



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Vorkommnisse im Ausbildungsbetrieb

- 2 x Verletzungen nach Kollisionen mit Hindernissen bei Landungen außerhalb (Baum, Auto)**

- 3 x AFF-Schüler im Freifall „außer Kontrolle“ geraten**
 - 1 x „zufällige“ HS-Öffnung
 - 1 x Reserve manuell!!
 - 1 x Reserve sehr, sehr tief!! (trotz RSL!)

- 1 x AFF-Schüler vorzeitige HS-Öffnung, weil MOD-Griff an Gurt hängengeblieben**

- 2 x tödliche Verletzungen Automaten-schüler im Ausland (Holland/Tschechien) (mit deutscher „Beteiligung“)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Weitere Vorkommnisse 2015

- 1 x Notsprung 2 Tandems nach „Motorplatzer“
im Absetzflugzeug**
- 1 x Totalschaden Absetzflugzeug nach
missglückter Landung (leer!)**



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2015

**Lfd. Nr. 1
14.06.2015**

**Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 1.200 Sprünge (männlich, 64 Jahre)
(35 Jahre im Sport)**

Demo-Sprung mit 4er Kappen-Formation bei Flugtag geplant. Exit aus Do 27 mit „Aufstellung“ am Flugzeug in rd. 1.5.00 m GND. Keine Auffälligkeiten durch Mitspringer erkennbar. Verunglückter gibt von außen „Exit“-Zeichen und springt selbst als zweiter. Spätere Auswertung von Foto- und Videoaufnahmen zeigt Rollen um die Längsachse während der Streckphase des HS. Sonst keine weiteren Beobachtungen. Am Boden wird abgetrennte HK erkannt, aber keine Reserve. Springer wird wenig später tot in einem Acker aufgefunden; Kappen-Abwurfgriff ist weg und nicht auffindbar, Reservegriff wurde nicht betätigt. AAD vorhanden, aber nicht eingeschaltet. Untersuchung bestätigt Funktionstüchtigkeit von AAD und Reserve!! HK-Typ: ????



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2015

**Lfd. Nr. 2
24.07.2015**

**Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 430 Sprünge (männlich, 77 Jahre)
(22 Jahre im Sport)**

Springer öffnet nach ereignisloser Freifallphase in ca. 1.000 m GND seinen HS; dabei offenbar Öffnungsstörung durch Fangleinenüberwurf. Beobachtung vom Boden, dass in ca. 600 – 700 m Höhe die Störung immer noch besteht. Springer macht keine erkennbaren Versuche, die Situation zu bereinigen und dreht in Kreisen mäßiger Geschwindigkeit nach unten. AAD löst nicht aus (war aber eingeschaltet!); Springer schlägt drehend hart auf dem Boden auf und verstirbt am Unfallort.

HK- Typ: SABRE 170



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2015

**Lfd. Nr. 3
31.10.2015**

**Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 1.700 Sprünge (männlich, 79 Jahre)
(21 Jahre im Sport)**

**3er Formationssprung ohne Auffälligkeiten. In ca. 1.000 m GND
HS-Öffnung, mit sofortiger Rotation der HK. Keine Reaktion des
Springers erkennbar ; beide Arme hingen schlaff am Körper->
Rotationen HK bis zum Aufprall am Boden. Helfer finden an HK eine
Vorbremse gelöst, die andere gesetzt, aber leicht lösbar.
Multiple Verletzungen und Tod beim Aufprall!
HK-Typ: SILHOUETTE 190**



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2015 (Holländer im Ausland)

**Lfd. Nr. 4
28.08.2015**

Sprungschüler (aut.), 4. Sprung (männlich, 49 Jahre)

**Automatensprung aus Heckrampe mit schlechter Körperhaltung
→ drehende Fehlöffnung, weil Bein in Fangleinen. Schneller
werdende Rotationen gehen in „Fahne“ über, vermutlich durch
Kappentrennung. Kappentrenngriff und Reservegriff fehlen am
Boden. Reserve verwickelt sich mit HK; beide Schirme nicht
tragfähig. Schwerste Verletzungen → am Unfallort verstorben.
HK-Typ: SOLO 250**



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2015 (Deutscher im Ausland)

**Lfd. Nr. 5
31.08.2015**

Sprungschüler (aut.), 3. Sprung (männlich, 56 Jahre)

Automatensprung aus linker Seitentür mit schlechter Körperhaltung → drehende Fehlöffnung, weil Bein in Fangleinen. Schneller werdende Rotationen erkennbar. Kappentrenngriff und Reservegriff fehlen am Boden. Reserve verwickelt sich mit HK; beide Schirme nicht tragfähig. Schwerste Verletzungen beim Aufprall → am Unfallort verstorben.

H-Typ: Schul-Flächenfallschirm



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

URSACHEN tödlicher Unfälle 2015

- 1 x Kappentrennung →
Keine Reserve-Aktivierung
(vorhandenes AAD NICHT eingeschaltet!!!)

- 2 x Öffnungsstörung ohne Kappentrennung
und ohne Reserveöffnung



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

JAHRESVERGLEICH 2013 Springer-Sprungzahlen-Unfallzahlen

Gemeldete Unfälle **82** / Fallschirmsprünge **346.815**

⇒ bei **0,023** % aller Sprünge ereignete sich ein Unfall !!!

Gemeldete Unfälle **82** / Anzahl SpringerInnen 10.500

⇒ **0,78** % aller aktiven SpringerInnen erlitten
einen Unfall !!!

ODER: 1 Unfall auf 4.229 Sprünge

ODER: 1 Unfall auf 128 Springer

Tödliche Unfälle **6** / Fallschirmsprünge **346.815**

⇒ **0,0017** % aller Sprünge endeten tödlich!!!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

JAHRESVERGLEICH 2014 Springer-Sprungzahlen-Unfallzahlen

Gemeldete Unfälle **90** / Fallschirmsprünge **374.545**

⇒ bei **0,024 %** aller Sprünge ereignete sich ein Unfall !!!

Gemeldete Unfälle **90** / Anzahl SpringerInnen 11.000

⇒ **0,82 %** aller aktiven SpringerInnen erlitten einen Unfall !!!

ODER: 1 Unfall auf 4.161 Sprünge

ODER: 1 Unfall auf 122 Springer

Tödliche Unfälle **1** / Fallschirmsprünge **374.545**

⇒ **0,0002 %** aller Sprünge endeten tödlich!!!



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Jahresvergleich aktive Springer/Sprungzahlen/Unfallzahlen

Zahl der aktiven Springer/innen bewegt sich um die 11.000

<u>Jahr:</u>	<u>Fallschirmsprünge in Deutschland</u>	<u>meldepflichtige Unfälle</u>	<u>Tote durch Sprungunfall</u>	<u>Reserve- aktivierungen</u>	<u>Tandem- sprünge</u>
2000	275.000	80	5 + (2)	275	23.000
2001	292.500	82	7 + (1)	300	26.650
2002	285.300	62	3 + (1)	288	23.500
2003	302.760	77	4	308	25.270
2004	310.650	98	4 + (1)	302	21.560
2005	260.800	65	5	286	22.530
2006	271.500	91	8	275	24.100
2007	286.000	87	5 + (1)	245	24.800
2008	289.200	77	10	260	31.500
2009	304.700	85	4	298	38.250
2010	311.245	74	4	287	41.980
2011	331.410	93	5	284	47.452
2012	345.430	95	5 + (2)	341	54.474
2013	346.815	82	6	306	53.440
2014	374.545	90	1 + (2)	367	64.435
2015	??????	105	3 + (1)	???	?????
Ø 15 Jahre	305.857	82	5	294	34.862

Zahlen in Klammern → tödliche Verletzungen von Deutschen beim Fallschirmspringen im Ausland!! Stand November 2015



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

gemeldete Schadensfälle 2015

13	x	Halter-Haftpflicht (3 x Bergekek.)
4	x	Tandem-Passagier-Haftpflicht
1	x	Sprunglehrer-Haftpflicht
2	x	Unfall-Versicherung

20		Fälle gesamt



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

SCHADENSÜBERSICHT 1997 - 2015 Stand 11/2015

Jahr	Anzahl gemeldeter Schäden	bisher geleistete Zahlungen	noch eingeplante Reserven	Zahlung schwerster Fall	schwerwiegenster Fall aus:
1997	35	114.894 €	0 €	47.517 €	Halter-Haftpflicht
1998	35	452.793 €	146.200 €	199.219 €	Halter-Haftpflicht
1999	32	107.325 €	0 €	39.083 €	Halter-Haftpflicht
2000	24	120.161 €	0 €	57.109 €	Halter-Haftpflicht
2001	22	246.127 €	13.210 €	166.780 €	Passagier-Haftpflicht
2002	14	89.205 €	0 €	53.130 €	Halter-Haftpflicht
2003	22	127.101 €	319.100 €	80.998 €	Halter-Haftpflicht
2004	25	285.294 €	287.000 €	262.000 €	Halter-Haftpflicht
2005	14	61.393 €	119.400 €	50.600 €	Halter-Haftpflicht
2006	21	44.771 €	12.360 €	20.236 €	Halter-Haftpflicht
2007	14	46.214 €	39.400 €	7.831 €	Halter-Haftpflicht
2008	14	20.304 €	17.630 €	7.107 €	Halter-Haftpflicht
2009	20	149.500 €	46.800 €	48.445 €	Halter-Haftpflicht
2010	12	37.000 €	94.600 €	19.482 €	Passagier-Haftpflicht
2011	19	63.313 €	163.238 €	37.861 €	Halter-Haftpflicht
2012	13	17.000 €	265.000 €	11.898 €	Halter-Haftpflicht
2013	17	108.400 €	125.389 €	45.600 €	Halter-Haftpflicht
2014	17	10.100 €	29.883 €	1.775 €	Halter-Haftpflicht
2015	20	2.100 €	140.262 €	1.000 €	Halter-Haftpflicht
Gesamt:	390	2.102.995 €	1.819.472 €		

↓
für 52 noch offene Fälle!!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Bemerkung zu Schadensübersicht

Alle „schweren Schäden“ (= „Großschäden“) der Jahre 2009-2015 stammen aus dem Bereich der LUFTFRACHTFÜHRER-HAFTPFLICHT (= Passagier-Haftpflicht).

Es sind aktuell vier (4) Schadensfälle mit:

bisher geleisteten Zahlungen = 120.455,00 €

eingepflanzten Rückstellungen = 475.406,00 €

zu erwartende Gesamtkosten = 595.861,00 €



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 5-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2014	Halter- Haftpflichtvers.	234.865 €	7.750 €	8.226 €	15.976 €	6,80	9	5043
2013		226.001 €	54.250 €	8.089 €	62.338 €	27,58	6	4804
2012		221.790 €	4.749 €	0 €	4.749 €	2,14	6	4745
2011		247.232 €	20.451 €	0 €	20.451 €	8,27	12	4605
2010		250.382 €	3.547 €	0 €	3.547 €	1,42	3	4610
	gesamt	1.180.270 €	90.747 €	16.315 €	107.061 €	9,07	36	23807

2014	Passagier- Haftpflichtvers.	67.656 €	743 €	14.257 €	15.000 €	22,17	2	211
2013		59.389 €	51.049 €	68.951 €	120.000 €	202,06	4	174
2012		66.039 €	11.899 €	265.101 €	277.000 €	419,45	2	192
2011		63.647 €	37.862 €	163.138 €	201.000 €	315,80	4	182
2010		64.235 €	38.699 €	49.458 €	88.157 €	137,24	5	179
	gesamt	320.966 €	140.252 €	560.905 €	701.157 €	218,45	17	938

2014	Fluglehrer- Haftpflichtvers.	19.107 €	0 €	1.000 €	1.000 €	5,23	1	236
2013		18.289 €	4.167 €	33.000 €	37.167 €	203,22	2	244
2012		17.222 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	260
2011		17.463 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	229
2010		17.416 €	23.788 €	3.150 €	26.938 €	154,67	2	234
	gesamt	89.497 €	27.955 €	37.150 €	65.105 €	72,75	5	1203



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 5-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2014	alle Verträge	352.817 €	10.100 €	29.883 €	39.983 €	11,33	17	8146
2013		334.290 €	118.400 €	115.389 €	233.789 €	69,94	16	7849
2012		336.503 €	16.998 €	265.101 €	282.099 €	83,83	13	7786
2011		362.224 €	63.313 €	163.138 €	226.451 €	62,52	19	7671
2010		366.873 €	68.534 €	52.608 €	121.142 €	33,02	13	7420
	gesamt	1.752.707 €	277.345 €	626.119 €	903.464 €	51,55	78	38872



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 10-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2014	Halter- Haftpflichtvers.	234.865 €	7.750 €	8.226 €	15.976 €	6,80	9	5043
2013		226.001 €	54.250 €	8.089 €	62.338 €	27,58	6	4804
2012		221.790 €	4.749 €	0 €	4.749 €	2,14	6	4745
2011		247.232 €	20.451 €	0 €	20.451 €	8,27	12	4605
2010		250.382 €	3.547 €	0 €	3.547 €	1,42	3	4610
2009		250.040 €	38.430 €	0 €	38.430 €	15,37	12	4601
2008		251.436 €	20.308 €	0 €	20.308 €	8,08	13	4686
2007		257.535 €	13.660 €	0 €	13.660 €	5,30	11	4678
2006		244.674 €	44.033 €	0 €	44.033 €	18,00	12	4862
2005		250.187 €	60.778 €	119.399 €	180.177 €	72,02	13	5000
	gesamt	2.434.142 €	267.956 €	135.714 €	403.669 €	16,58	97	47634

2014	Passagier- Haftpflichtvers.	67.656 €	743 €	14.257 €	15.000 €	22,17	2	211
2013		59.389 €	51.049 €	68.951 €	120.000 €	202,06	4	174
2012		66.039 €	11.899 €	265.101 €	277.000 €	419,45	2	192
2011		63.647 €	37.862 €	163.138 €	201.000 €	315,80	4	182
2010		64.235 €	38.699 €	49.458 €	88.157 €	137,24	5	179
2009		68.980 €	124.923 €	4.305 €	129.228 €	187,34	6	196
2008		63.608 €	275 €	0 €	275 €	0,43	2	171
2007		59.804 €	5.605 €	0 €	5.605 €	9,37	2	163
2006		52.985 €	3.489 €	0 €	3.489 €	6,58	4	159
2005		51.776 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	148
	gesamt	618.119 €	274.544 €	565.210 €	839.754 €	135,86	31	1775



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2015

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 10-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2014	Fluglehrer- Haftpflichtvers.	19.107 €	0 €	1.000 €	1.000 €	5,23	1	236
2013		18.289 €	4.167 €	33.000 €	37.167 €	203,22	2	244
2012		17.222 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	260
2011		17.463 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	229
2010		17.416 €	23.788 €	3.150 €	26.938 €	154,67	2	234
2009		16.570 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	227
2008		22.921 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	312
2007		23.076 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	317
2006		22.979 €	553 €	0 €	553 €	2,41	2	314
2005		24.744 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	338
	gesamt	199.787 €	28.508 €	37.150 €	65.658 €	32,86	7	2711

2014	alle Verträge	352.817 €	10.100 €	29.883 €	39.983 €	11,33	17	8146
2013		334.290 €	118.400 €	115.389 €	233.789 €	69,94	17	7849
2012		336.504 €	16.998 €	265.101 €	282.099 €	83,83	13	7786
2011		362.224 €	63.313 €	163.138 €	226.451 €	62,52	19	7671
2010		366.874 €	68.534 €	52.608 €	121.142 €	33,02	13	7420
2009		371.463 €	163.801 €	7.305 €	171.106 €	46,06	20	7564
2008		375.901 €	21.109 €	0 €	21.109 €	5,62	16	7672
2007		380.080 €	19.266 €	0 €	19.266 €	5,07	14	7620
2006		365.327 €	58.672 €	0 €	58.672 €	16,06	26	7972
2005		374.929 €	101.265 €	119.399 €	220.664 €	58,85	16	7186
	gesamt	3.620.409 €	641.458 €	752.823 €	1.394.281 €	38,51	171	76886