



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Teil I

Lizenzen / Berechtigungen

Teil II

Allgemeine Sprungstatistik / Ausbildung

Teil III

Statistik Unfälle / Vorkommnisse

Teil IV

Erläuterungen tödliche Unfälle

Teil V

Statistische Vergleiche (Unfallzahlen/Unfallquoten)

Teil VI

Versicherungsfälle / Schadensquoten



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

L I Z E N Z E N 1/11

bisher ausgestellte Springerlizenzen	19.811	5.430 im Archiv
-davon unbefristete Lizenzen <u>neuer Art</u>	14.371	
in 2016 wurden 6 Lizenzen beim DFV umgestellt		1942 DAeC
Neuausstellungen 2016	732	(827)
(DAeC-LSG) 50		
ERST-Erwerb	639	607 AFF/32 konv.
UMSCHREIBER	93	davon:
(von Ausland oder BW)	44 x BuWe	5 „Ur-Alt“
	41 x Ausland	(RP's!)
	3 x DAeC	



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

L I Z E N Z E N 11/11

**Bearbeitung von Lizenzen
beim DFV in 2016 GESAMT**

ca. 1.253

1.274 in 2015

1.261 in 2014

Vorher rd. bis 2003
3.000/Jahr!

**aktuell abgelaufene Lizenzen
(noch nicht im Archiv)**

0



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

BERECHTIGUNGEN

LEHRER

Neuerwerb in 2016 92 DFV (-3) + 8 DAeC (-2)
Rückgaben in 2016 31 DFV + 2 DAeC
Gesamt gültig (w: 99 / m: 806) **905 DFV + 128 DAeC → 1033**
67 Lehrberechtigungen in 2016 abgelaufen!

TANDEM

Neuerwerb in 2016 69 DFV (+14) davon 3 BW + 3 DAeC (+1)
Rückgaben in 2016 13 DFV + 0 DAeC
Gesamt gültig (w: 17 / m: 603) **620 DFV + 77 DAeC → 697**
108 ohne Lehrberechtigung
40 TD-Berechtigungen in 2016 abgelaufen!

AFF

Neuerwerb in 2016 (0 x USPA) 26 DFV (-14) + 0 DAeC (0)
Rückgaben in 2016 4 DFV + 0 DAeC
Gesamt gültig (w: 40 / m: 312) **352 DFV + 26 DAeC → 378**
16 AFF-Befähigungen in 2016 abgelaufen

Bemerkung: Achtung Berechtigungen laufen ab, Lizenzen nicht mehr!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TECHNIK

TECHNIKER

(davon 1 neu in 2016)

34 gültige DFV-Ausstellungen
davon 26 Mitglieder im DFV-FTB
DAeC: 3

WARTE

(davon 13 neu in 2016)

115 gesamt gültig DFV
davon 91 Mitglieder im DFV-FTB
DAeC: 6



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

allgemeine SPRUNGSTATISTIK 2015 (80 Rückmeldungen)

GESAMT-Sprünge in 2015 **374.620** (+/- Null!)

davon AUSBILDUNGS-Sprünge

AFF		9.740	
Automatisch		1.530	
Manuell		21.950	
ges. rd.	33.220		(unverändert)

davon TANDEM-Sprünge **71.700** (+ rd. 7.300)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

allgemeine SPRUNGSTATISTIK 2015

UNFÄLLE

- Tödlich 3 (+ 2)
- Schwer (meldepflichtig) 102

VORKOMMNI SSE

		Vorjahr
• Reserve	365 (102 bei Ausb.)	367/115
• Tiefziehen	11	5
• Reserve durch AAD	10	8
• Landung auf/an Hindernis	26	22
• Kollisionen (Luft/Kappe)	1	2



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

AUSBILDUNGSSTATISTIK 2015

(72 Rückmeldungen)

(68 akt. Ausb.-Betr.)

SCHÜLER-Zahl in 2015
gesamt

(32 AFF/20 Gem./18 konv.)

2.930

davon - konventionell
- AFF

756
2.174

davon NEU in 2015

gesamt

2.360

- konventionell

550

- AFF

1.810

SCHÜLERSPRÜNGE in 2015

Gesamt (OHNE DAeC)

33.175

(ohne Vergleich)

davon im Ausland

1.083



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

SPRUNGPLÄTZE / SPRUNGSZAHLEN / ABSETZFLUGZEUGE / ABSETZFLÜGE 2015

derzeit: ca. **85 Sprungplätze** in Deutschland aktiv

davon: **35 Plätze** dauerhafter Betrieb
mit **Turbinenflugzeug/en**

Bestand an Turbinen-Absetzflugzeugen: **38**
C206/207 SOLOY: (5); C208 CARAVAN: (10);
C208 SUPERVAN: (11); Pilatus PORTER: (8);
Do 28: (2); PAC: (1); Twin OTTER: (1)

2 Sprungplätze: mehr als **20.000** Sprünge (Spitze rd. 26.950!)

3 Sprungplätze: zwischen **18.000** und **20.000** Sprünge

6 Sprungplätze: zwischen **10.000** und **15.000** Sprünge

10 Sprungplätze: zwischen **8.000** und **10.000** Sprünge

21 größten Plätze = rd. **273.000 Sprünge** total!

in 2015 insgesamt: rd. **36.000 Absetzflüge** in Deutschland



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

STATISTIK der DFV und DAeC gemeldeten Sprungunfälle 2016

	Sprung- erfahrung	Unkon- trollierte Öffnung (Körperlage)	Kollision in der Luft (Freifall/ offene	Flugfehler (Kappenhand habung/An- flugeinteilung)	Zu tiefe Drehung	Fehler bei der Landung (Flare-/Brems-/ Haltungsfehler)	Kollision mit Hindernissen (Gegenstand/ Baum/Dach)	Bedienungs- fehler (Ausrüstung; Verl.Steuerlein	Verletzun- g im Freifall	Körperlich e Beeinträch- tigung (z.B.	Sonstige (z.B.Störung ; Ldg. im Lee usw .)	Tödliche Unfälle	Bemerkungen
D U N G	1. Sprung			3		9	3						33 Verletzte und 0 Tote
B I L -	< 10 Sprünge					11	1		1				
A U S -	< 50 Sprünge			3			2						
L I Z E N Z INTERMEDIATE	< 200 Sprünge		6	3		9	1				2		42 Verletzte und 2 Tote
L I Z E N Z ERFAHRENE	>200 Sprünge		5	3	2	8		2			1	2	
TANDEM- Sprünge				1		11			4		3		18 verl. TD- Gäste u. 1 verl. TP
	Gesamt	0	11	13	2	48	7	2	5	0	6	2	

Gesamtzahl: 96 Unfallmeldungen (zusätzlich: 2 tödliche Unfälle im Ausland)
aus Deutschland!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Bemerkungen zu den Unfällen 2016:

9 x Kollisionen (!!) von Lizenzinhabern
(im Öffnungsvorgang/beim Schirmflug)
mit 9 erheblich verletzten Personen
und 5 zerstörten/beschädigten Schirmen
Ursachen:

- * zu geringer Abstand beim Exit
- * ungünstige Freifall-Manöver
- * zu wenig Separation beim Tracken
- * keine Luftraumbeobachtung („Kurbeln“)
- * „Mit-Wind-Endanflüge“
- * „Querfliegen“ im Endanflug



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Bemerkungen zu den Unfällen 2016:

- 1 x Verletzung von Lizenzinhaber
bei „Demo-Sprung“ (kein „Drittschaden“)**

- 2 x Verletzung von Lizenzinhabern
bei Landung mit Reserve-Schirm**

- 1 x „Doppelterletzung“ von Springerin
(Handgelenk beim Exit; Mittelfuß bei
Landung!)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Generelle Bewertung 2016:

* überdimensional häufig:

KOLLISIONEN in allen Phasen eines Sprungs!

1 x im Freifall mit Wingsuit (tödlich)

4 x in Schirm-Öffnungsphase

4 x während Schirmfahrt/Landungsphase

* Überforderung durch benutzten Fallschirm

* nicht angepasste Landeanflug-Einteilung
(mit resultierender Ldg. in Lee/Turbulenzen)



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TANDEM-Unfälle 2016:

19 gemeldete Unfälle

(18 x TD-Gast / 1 x TD-Pilot!)

Einstufung Ursachen:

**11 x Fuß-/Beinverletzung durch Haltungsfehler
bei der Landung („Klassiker“: Beine nicht hoch!)**

3 x bei harter Landung in Turbulenzen/Lee

**4 x im Freifall
(3 x Schulterverletzung / 1 x Wirbelstauchung)**

1 x TP bei Öffnung am Hals verletzt (gewürgt!)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Tandem-RESERVEN 2016

47 gemeldete Reserven

(8 verschiedene Tandem-HK und
6 verschiedene Gurtzeuge betroffen!)

Besonderheiten:

37 x Reserve wg. Öffnungsstörungen

9 x Reserve wg. VORKOMMNISSEN (Packfehler/
falsche Bedienung/Kappen-Kollision)

1 x Öffnung Reserve-Container am Boden (Loop!)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TANDEM-Vorkommnisse 2016

19 x gemeldete Verletzungen

37 x „normale“ Reserven

**9 x vermeidbare (!!) Vorkommnisse
(mit Reserve-Betätigung!)**

**65 x Meldungen nicht „normaler“
Tandemsprünge!**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

AAD-Fälle 2016

6 (?) „echte“ Rettungen gemeldet

**5 x Reserveöffnung durch AAD bei Lizenzspringern/
Soldaten, weil:**

**→ Höhe nicht beachtet bei Freifall-Arbeit bzw.
Notverfahren!**

1 x Reserveöffnung bei Lizenzspringer durch AAD

**→ bewusstlos nach Kollision im Freifall
(TRACK-Dive)!**

**2 x Reserveöffnung bei Schülern nach Fehlöffnungen
ohne Notverfahren**

2 x Reserveöffnung bei Lizenzspringer durch AAD

**→ nach Bag-Lock und Trennung, kann Reserve
nicht öffnen!**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Vorkommnisse im Ausbildungsbetrieb

- 2 x Verletzungen nach Kollisionen mit Hindernissen bei Landungen außerhalb (Sportplatz bzw. Parkplatz) (jew. 1. Sprung; gleicher Sprungplatz, gleicher Tag!!)**
- 1 x Verletzung Autom.-Schüler bei Ldg. mit Reserve auf Landebahn (Notverfahren nach Fehlöffnung durch schlechten Absprung)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Vorkommnisse im Ausbildungsbetrieb

- 1 x Verletzung Freifall-Schüler bei Ldg. mit Fehlüffnung in Baum (kein Notverfahren bei Fehlüffnung; AAD „schießt“ Reserve in drehenden Hauptschirm → keine Öffnung) (gleicher Sprungplatz!)**

- 1 x Kappenkollision von Freifall-Schüler mit Tandemschirm in ca. 700m GND KEINE Verletzungen! (beide: Reserven (mit RSL/SKYHOOK!))**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Weitere Vorkommnisse 2016

**1 x gefährliche Annäherung von
Motorflugzeug an Tandem-Fallschirm
im Sinkflug**

**1 x Verlust einer Kamera bei Freefly-Sprung
mit Aufschlag auf Terrasse eines
Wohnhauses**



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2016

**Lfd. Nr. 1
16.05.2016**

**Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 1.500 Sprünge (weiblich, 51 Jahre)
(27 Jahre im Sport)**

**Freifall-Sprung mit 14er-Formation ohne erkennbare Probleme.
Schirmöffnung in normaler Höhe ohne erkennbare Störung.
Bodenwind aus Nord mit Böen bis ca. 16 kts und teilweise
turbulent. Der Fallschirm wurde von Mitspringern am Boden und
von oben beobachtet als teilweise eingeklappt und mit einer
radikalen Drehung in Bodennähe, kurz vor dem heftigen Aufprall
am Boden. Tödliche Verletzungen durch diverse Frakturen! Schirm
noch bei Untersuchung.
HK-Typ: RAGE 2 - 129**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2016

Lfd. Nr. 2
28.05.2016

Video!

**Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 350 Sprünge (männlich, 39 Jahre)
(10 Jahre im Sport)**

Wingsuit-Formationssprung mit 6 Springern. Nach schlechtem Exit offenbar sehr schnell der Gruppe „nachgeeilt“ und ca. 10 sec. später mit hoher Horizontalgeschwindigkeit frontal mit anderem Springer kollidiert. Getroffener Springer löst sofort HS aus und wird dann für fast 1 Minute bewusstlos. HK trägt, obwohl eingedreht. Erleidet mehrere Rippenbrüche und Herzbeutel-Quetschung, wird nach Ldg. ins Krhs. eingeliefert.

Verursachender Springer gerät sofort in sehr starke Rotationen, bis zum Aufschlag am Boden, ohne Reaktion und ohne Öffnung des RS. Auswertung AAD ergibt max. 26 m/sec Vertikalgeschwindigkeit -> keine Auslösung durch AAD. Springer vermutlich schon beim ersten Aufprall bei anderem Springer Genick gebrochen, in jedem Fall aber durch die hohe Rotationsgeschwindigkeit (= ca. 20 g!!) schon vor dem Aufprall am Boden getötet



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2016 (Kroate mit DFV-Lizenz im Ausland)

*Lfd. Nr. 3
02.04.2016*

*Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 510 Sprünge (männlich, 45 Jahre)
(3 Jahre im Sport)*

*Nach Videosprung vor Landung in ca. 70 m Höhe sehr starke
Linksdrehung mit Frontrisern eingeleitet. Das Erkennen des Fehlers
und die versuchte Korrektur mit Abbruch der Drehung über hintere
Riser erfolgt zu spät und zeigt keine ausreichende Reaktion mehr.
Heftiger Aufprall des Körpers, fast gleichzeitig mit Hauptkappe am
Boden, führte in kurzer Zeit durch multiple innere Verletzungen
zum Tod
HK-Typ: Crossfire-2 - 139.*



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2016 (Deutscher im Ausland)

*Lfd. Nr. 4
17.07.2016*

Video!

*Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 750 Sprünge (männlich, 38 Jahre)
(9 Jahre im Sport)*

Nach einem ereignislos verlaufenden Freefly-Formationssprung bei einem Boogie in Belgien, dreht der Springer seinen voll funktionstüchtigen Fallschirm mit einer 270°-Drehung viel zu tief über den Hallen in Richtung Landeplatz ein, schlägt dabei in der Drehung auf das Hallendach auf und fällt durch das Dach. Dabei zieht er sich tödliche Verletzungen zu und beschädigt mehrere in den Hallen eingestellte Flugzeuge schwer.

HK-Typ: JFX – 84

Anmerkung zu: Erfahrung/Wingload/ Aufsichtsführung Verband



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu schwerem Sprungunfall 2016

*Lfd. Nr. 1
31.03.2016*

*Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 1.330 Sprünge (männlich, 42 Jahre)
(19 Jahre im Sport)*

*Nach einen AFF-Level 2-Ausbildungssprung, normaler Schirmöffnung und störungsfreiem Schirmflug, 900-Landeanflug in ausreichender Höhe geflogen, Schirm aber mit hinteren Haupttragegurten geflogen und gebremst. Dadurch stärkeres Sinkverhalten der Kappen und kein Horizontalflug erreicht, mit hartem Aufschlagen auf Gesäß mit relativ hoher Vertikal- und Horizontalgeschwindigkeit. Bruch mehrerer Wirbel mit QUERSCHNITTSLÄHMUNG als Folge.
HK-Typ: LEIA 86*



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu schwerem Sprungunfall 2016

*Lfd. Nr. 2
21.07.2016*

*Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 1.000 Sprünge (männlich, 36 Jahre)
(6 Jahre im Sport)*

*Bei einem 6er-TRACK-Dive von unkontrolliert fliegendem
jüngeren und wenig erfahrenen Mitspringer im Freifall gerammt
worden in ca. 2.000m Höhe. Dabei wohl mehrere Wirbel gebrochen
und bewusstlos geworden. AAD öffnet Reserve in ca. 250 m Höhe.
Verletzter kommt zu Bewusstsein und steuert offene Reserve von
Strasse weg in ein Maisfeld. Notversorgung und Bergung per
Hubschrauber zügig und erfolgreich abgeschlossen. Keine
bleibenden Schäden!*



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu schwerem Sprungunfall 2016

*Lfd. Nr. 3
03.09.2016*

Video!

*Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 950 Sprünge (weiblich, 37 Jahre)
(6 Jahre im Sport)*

*Nach störungsfreiem und ereignislosem Freefly-Formationssprung nach Abschluss der DM 2016, vermutlich nach Hauptschirm-Auslösung „Pilote-Chute-in tow“-Situation am Gurtzeug. Einhändiger Abtrennversuch scheitert, dann Reserve in ausreichender Höhe manuell ausgelöst. Öffnende Reserve öffnet auch Hauptschirm-Container und erzeugt „2-Kappen-Situation“. Bei Trennung der Hauptkappe aus „Side-by-Side-Situation“ bleibt Haupttragegurt am Hals der Springerin hängen und würgt diese zur Bewusstlosigkeit. Hauptkappe bleibt hängen und erzeugt mit einigen „aufgeblähten“ Zellen soviel Widerstand, dass Reserve in partielle „Down-Plane-Situation“ geht. Daher Aufprall mit sehr hoher Sinkgeschwindigkeit (fast vertikal) mit teilgeöffneten Schirmen auf Betonfläche. Gut funktionierende Rettungskette sichert das Überleben, aber mit schwersten Verletzungen mit multiplen Knochen- und Wirbelbrüchen und einer QUERSCHNITTSLÄHMUNG als derzeitige Folge.
HK-Typ: SABRE 2- 150*



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

URSACHEN tödlicher Unfälle 2016

- 1 x Freifall-Kollision → Mit WINGSUIT
(vorhandenes AAD NICHT ausgelöst
wg. zu niedriger Geschwindigkeit!)**
- 1 x harte Landung an offener Hauptkappe
wg. Turbulenzen??**
- 2 x (im Ausland) wg. zu tiefer Drehung**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

JAHRESVERGLEICH 2014 Springer-Sprungzahlen-Unfallzahlen

Gemeldete Unfälle **90** / Fallschirmsprünge **374.545**

⇒ bei **0,024 %** aller Sprünge ereignete sich ein Unfall !!!

Gemeldete Unfälle **90** / Anzahl SpringerInnen 11.000

⇒ **0,82 %** aller aktiven SpringerInnen erlitten einen Unfall !!!

ODER: 1 Unfall auf 4.161 Sprünge

ODER: 1 Unfall auf 122 Springer

Tödliche Unfälle **1** / Fallschirmsprünge **374.545**

⇒ **0,0002 %** aller Sprünge endeten tödlich!!!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

JAHRESVERGLEICH 2015 Springer-Sprungzahlen-Unfallzahlen

Gemeldete Unfälle **105** / Fallschirmsprünge **374.620**

⇒ bei **0,028 %** aller Sprünge ereignete sich ein Unfall !!!

Gemeldete Unfälle **105** / Anzahl SpringerInnen 11.000

⇒ **0,95 %** aller aktiven SpringerInnen erlitten einen Unfall !!!

ODER: 1 Unfall auf 3.567 Sprünge

ODER: 1 Unfall auf 105 Springer

Tödliche Unfälle: **3** / Fallschirmsprünge: **374.620**

⇒ **0,0008 %** aller Sprünge endeten tödlich!!!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Jahresvergleich aktive Springer/Sprungzahlen/Unfallzahlen

Zahl der aktiven Springer/innen bewegt sich um die 11.000

<u>Jahr:</u>	<u>Fallschirmsprünge in Deutschland</u>	<u>meldepflichtige Unfälle</u>	<u>Tote durch Sprungunfall</u>	<u>Reserve- aktivierungen</u>	<u>Tandem- sprünge</u>
2001	292.500	82	7 + (1)	300	26.650
2002	285.300	62	3 + (1)	288	23.500
2003	302.760	77	4	308	25.270
2004	310.650	98	4 + (1)	302	21.560
2005	260.800	65	5	286	22.530
2006	271.500	91	8	275	24.100
2007	286.000	87	5 + (1)	245	24.800
2008	289.200	77	10	260	31.500
2009	304.700	85	4	298	38.250
2010	311.245	74	4	287	41.980
2011	331.410	93	5	284	47.452
2012	345.430	95	5 + (2)	341	54.474
2013	346.815	82	6	306	53.440
2014	374.545	90	1 + (2)	367	64.435
2015	374.620	105	3 + (1)	365	71.700
2016	??????	96	2 + (2)	???	?????
Ø 15 Jahre	312.498	85		301	38.109

Zahlen in Klammern → tödliche Verletzungen von Deutschen beim Fallschirmspringen im Ausland!! Stand November 2016



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

gemeldete Schadensfälle 2016

12	x	Halter-Haftpflicht (4 x Kappen-Kollision) (3 x Freifall-Kollision) (1x Hallendach/Flugzeug/e)
3	x	Tandem-Passagier-Haftpflicht
2	x	Vereins-Haftpflicht (abgelehnt!)
2	x	Unfall-Versicherung

19		Fälle gesamt



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Bemerkung zu Schadensübersicht

Alle „schweren Schäden“ (= „Großschäden“) der Jahre 2009-2015 stammen aus dem Bereich der LUFTFRACHTFÜHRER-HAFTPFLICHT (= Passagier-Haftpflicht).

Es sind aktuell fünf (5) Schadensfälle mit:

bisher geleisteten Zahlungen = 147.850,00 €

eingepflanzten Rückstellungen = 534.131,00 €

zu erwartende Gesamtkosten = 681.981,00 €

Anmerkung: Statistik Pax.-Haft-Abschlüsse!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 5-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2015	Halter- Haftpflichtvers.	241.168 €	3.892 €	8.463 €	12.355 €	5,12	12	5346
2014		234.865 €	7.750 €	8.226 €	15.976 €	6,80	9	5043
2013		226.001 €	54.250 €	8.089 €	62.338 €	27,58	6	4804
2012		221.790 €	4.749 €	0 €	4.749 €	2,14	6	4745
2011		247.232 €	20.451 €	0 €	20.451 €	8,27	12	4605
	gesamt	1.171.056 €	91.092 €	24.778 €	115.869 €	9,89	45	24543

2015	Passagier- Haftpflichtvers.	65.186 €	12.374 €	258.726 €	271.100 €	415,89	4	212
2014		67.656 €	743 €	14.257 €	15.000 €	22,17	2	211
2013		59.389 €	51.049 €	68.951 €	120.000 €	202,06	4	174
2012		66.039 €	26.899 €	250.101 €	277.000 €	419,45	2	192
2011		63.647 €	37.862 €	101.000 €	138.862 €	218,18	4	182
	gesamt	321.917 €	128.927 €	693.035 €	821.962 €	255,33	16	971

2015	Fluglehrer- Haftpflichtvers.	21.271 €	0 €	10.000 €	10.000 €	47,01	1	241
2014		19.107 €	0 €	1.000 €	1.000 €	5,23	1	236
2013		18.289 €	1.654 €	35.013 €	36.667 €	200,48	2	244
2012		17.222 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	260
2011		17.463 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	229
	gesamt	93.352 €	1.654 €	46.013 €	47.667 €	51,06	4	1210



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 5-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2015	alle Verträge	360.253 €	18.998 €	290.990 €	309.987 €	86,05	22	8676
2014		352.817 €	11.640 €	28.343 €	39.983 €	11,33	17	8146
2013		334.291 €	115.887 €	117.402 €	233.289 €	69,79	17	7849
2012		336.504 €	31.998 €	250.101 €	282.099 €	83,83	13	7786
2011		362.225 €	63.313 €	101.000 €	164.313 €	45,36	19	7671
	gesamt	1.746.090 €	241.836 €	787.836 €	1.029.671 €	58,97	88	40128



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2016

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 10-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2015	Halter- Haftpflichtvers.	241.168 €	3.892 €	8.463 €	12.355 €	5,12	12	5346
2014		234.865 €	7.750 €	8.226 €	15.976 €	6,80	9	5043
2013		226.001 €	54.250 €	8.089 €	62.338 €	27,58	6	4804
2012		221.790 €	4.749 €	0 €	4.749 €	2,14	6	4745
2011		247.232 €	20.451 €	0 €	20.451 €	8,27	12	4605
2010		250.382 €	3.547 €	0 €	3.547 €	1,42	3	4610
2009		250.040 €	38.430 €	0 €	38.430 €	15,37	12	4601
2008		251.436 €	20.308 €	0 €	20.308 €	8,08	13	4686
2007		257.535 €	13.660 €	0 €	13.660 €	5,30	11	4678
2006		244.674 €	44.033 €	0 €	44.033 €	18,00	12	4862
	gesamt	2.425.123 €	211.070 €	24.778 €	235.847 €	9,73	96	47980

2015	Passagier- Haftpflichtvers.	65.186 €	12.374 €	258.726 €	271.100 €	415,89	4	212
2014		67.656 €	743 €	14.257 €	15.000 €	22,17	2	211
2013		59.389 €	51.049 €	68.951 €	120.000 €	202,06	4	174
2012		66.039 €	26.899 €	250.101 €	277.000 €	419,45	2	192
2011		63.647 €	37.862 €	101.000 €	138.862 €	218,18	4	182
2010		64.235 €	38.699 €	49.458 €	88.157 €	137,24	5	179
2009		68.980 €	124.923 €	4.305 €	129.228 €	187,34	6	196
2008		63.608 €	275 €	0 €	275 €	0,43	2	171
2007		59.804 €	5.605 €	0 €	5.605 €	9,37	2	163
2006		52.985 €	3.489 €	0 €	3.489 €	6,58	4	159
	gesamt	631.529 €	301.918 €	746.798 €	1.048.716 €	166,06	35	1839



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2 0 1 6

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 10-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2015	Fluglehrer- Haftpflichtvers.	21.271 €	0 €	10.000 €	10.000 €	47,01	1	246
2014		19.107 €	0 €	1.000 €	1.000 €	5,23	1	236
2013		18.289 €	1.654 €	35.013 €	36.667 €	200,48	2	244
2012		17.222 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	260
2011		17.463 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	229
2010		17.416 €	23.788 €	3.150 €	26.938 €	154,67	2	234
2009		16.570 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	227
2008		22.921 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	312
2007		23.076 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	317
2006		22.979 €	553 €	0 €	553 €	2,41	2	314
	gesamt	196.314 €	25.995 €	49.163 €	75.158 €	38,28	8	2619

2015	alle Verträge	360.253 €	18.998 €	290.990 €	309.987 €	86,05	22	8681
2014		352.817 €	11.640 €	28.343 €	39.983 €	11,33	17	8146
2013		334.291 €	115.887 €	117.402 €	233.289 €	69,79	17	7849
2012		336.504 €	31.998 €	250.101 €	282.099 €	83,83	13	7786
2011		362.225 €	63.313 €	101.000 €	164.313 €	45,36	19	7671
2010		366.873 €	68.534 €	52.607 €	121.142 €	33,02	13	7420
2009		371.464 €	163.801 €	7.305 €	171.106 €	46,06	20	7564
2008		375.902 €	21.109 €	0 €	21.109 €	5,62	16	7672
2007		380.080 €	19.266 €	0 €	19.266 €	5,07	14	7620
2006		365.327 €	58.672 €	0 €	58.672 €	16,06	14	7972
	gesamt	3.605.736 €	573.218 €	847.748 €	1.420.966 €	39,41	165	78381