



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Teil I

Lizenzen / Berechtigungen

Teil II

Allgemeine Sprungstatistik / Ausbildung

Teil III

Statistik Unfälle / Vorkommnisse

Teil IV

Erläuterungen tödliche Unfälle

Teil V

Statistische Vergleiche (Unfallzahlen/Unfallquoten)

Teil VI

Versicherungsfälle / Schadensquoten



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

LIZENZEN 1/11

bisher ausgestellte Springerlizenzen	20.498	5.419 im Archiv
-davon unbefristete Lizenzen <u>neuer Art</u>	15.065	
in 2017 wurden 11 Lizenzen beim DFV umgestellt		
Neuausstellungen 2017	685	2003 DAeC (732)
(DAeC-LSG) 50		
ERST-Erwerb	595	555 AFF/40 konv.
UMSCHREIBER	90	davon:
(von Ausland oder BW)	43 x BuWe	1 „Ur-Alt“ (RP's!)
	42 x Ausland	
	4 x DAeC	



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

L I Z E N Z E N 11/11

**Bearbeitung von Lizenzen
beim DFV in 2017 GESAMT**

ca. 1.210

1.253 in 2016

1.274 in 2015

Vorher rd.
3.000/Jahr!

bis 2003

**aktuell abgelaufene Lizenzen
(noch nicht im Archiv)**

0



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

BERECHTIGUNGEN

LEHRER

Neuerwerb in 2017 87 DFV (-5) + 12 DAeC (+4)
Rückgaben in 2017 57 DFV + 0 DAeC
Gesamt gültig (w: 106 / m: 839) **945 DFV + 128 DAeC → 1.073**
70 Lehrberechtigungen in 2017 abgelaufen!

TANDEM

Neuerwerb in 2017 44 DFV (-15) davon 8 BW + 3 DAeC (+/-0)
Rückgaben in 2017 35 DFV + 3 DAeC
Gesamt gültig (w: 16/ m: 605) **621 DFV + 76 DAeC → 697**
95 ohne Lehrberechtigung
52 TD-Berechtigungen in 2017 abgelaufen!

AFF

Neuerwerb in 2017 (3 x USPA) 31 DFV (+ 5) + 1 DAeC (+1)
Rückgaben in 2017 16 DFV + 3 DAeC
Gesamt gültig (w: 45 / m: 317) **362 DFV + 23 DAeC → 385**
23 AFF-Befähigungen in 2017 abgelaufen

Bemerkung: Achtung Berechtigungen laufen ab, Lizenzen nicht mehr!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TECHNIK

TECHNIKER

(davon 5 neu in 2017)

39 gültige DFV-Ausstellungen
davon 28 Mitglieder im DFV-FTB
DAeC: 3

WARTE

(davon 12 neu in 2017)

121 gesamt gültig DFV
davon 94 Mitglieder im DFV-FTB
DAeC: 5



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

allgemeine SPRUNGSTATISTIK 2016 (74 Rückmeldungen)

GESAMT-Sprünge in 2016 **385.625** (+11.000)

davon **AUSBILDUNGS-Sprünge**

AFF **8.190**

Automatisch **1.405**

Manuell **17.035**

ges. rd. **26.630** (-6.590)

davon **TANDEM-Sprünge** **72.565** (+ rd. 865)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

allgemeine SPRUNGSTATISTIK 2016

UNFÄLLE

- Tödlich 2 (+ 2 Ausland)
- Schwer (meldepflichtig) 94

VORKOMMNI SSE

		Vorjahr
• Reserve	354 (91 bei Ausb.)	365/102
• Tiefziehen	2	11
• Reserve durch AAD	12	10
• Landung auf/an Hindernis	27	26
• Kollisionen (Freifall/Kappe)	6	1



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

AUSBILDUNGSSTATISTIK 2016

(76 Rückmeldungen)

(66 akt. Ausb.-Betr.)

SCHÜLER-Zahl in 2016

(33 AFF/18 Gem./15 konv.)

gesamt

2.515 (- 415)

davon - konventionell
- AFF

495
2.020

davon NEU in 2016

gesamt

1.872

- konventionell
- AFF

378
1.494

SCHÜLERSPRÜNGE in 2016

Gesamt (OHNE DAeC) **26.650**

(-6.500)

davon im Ausland

650



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

SPRUNGPLÄTZE / SPRUNGZAHLEN / ABSETZFLUGZEUGE / ABSETZFLÜGE 2016

derzeit: ca. **85 Sprungplätze** in Deutschland aktiv

davon: **35 Plätze** dauerhafter Betrieb
mit Turbinenflugzeug/en

Bestand an Turbinen-Absetzflugzeugen: **39**
C206/207 SOLOY: (5); C208 CARAVAN: (11);
C208 SUPERVAN: (11); Pilatus PORTER: (8);
Do 28: (2); PAC 750: (1); Twin OTTER: (1)

2 Sprungplätze: mehr als **23.000** Sprünge (Spitze rd. 24.050!)

3 Sprungplätze: zwischen **16.000** und **19.000** Sprünge

10 Sprungplätze: zwischen **10.000** und **15.000** Sprünge

6 Sprungplätze: zwischen **8.000** und **10.000** Sprünge

21 größten Plätze = rd. **280.500 Sprünge** total!

in 2016 insgesamt: rd. **40.500 Absetzflüge** in Deutschland



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

STATISTIK der DFV und DAeC gemeldeten Sprungunfälle 2017

	Sprung- erfahrung	Unkon- trollierte Öffnung (Körperlage)	Kollision in der Luft (Freifall/ offene	Flugfehler (Kappenhand- habung/An- flugeinteilung)	Zu tiefe Drehung	Fehler bei der Landung (Flare-/Brems-/ Haltungsfehler)	Kollision mit Hindernissen (Gegenstand/ Baum/Dach)	Bedienungs- fehler (Ausrüstung; Verl.Steuerlein	Verletzun- g im Freifall	Körperlich e Beeinträch- tigung (z.B.	Sonstige (z.B.Störung ; Ldg. im Lee usw .)	Tödliche Unfälle	Bemerkungen
D U N G	1. Sprung					7	1				1		30 Verletzte und 1 Toter
B I L -	< 10 Sprünge	1		2		9							
A U S -	< 50 Sprünge				1	6		1	1			1	
L I Z E N Z INTERMEDIATE	< 200 Sprünge			4		3	1				2		32 Verletzte und 1 Toter
L I Z E N Z ERFAHRENE	>200 Sprünge	2		3	4	8					5	1	
TANDEM- Sprünge					1(??)	8			3	2	5		19 verl. TD- Gäste u. 1 verl. TP
Gesamt		3	0	9	6	41	2	1	4	2	13	2	

Gesamtzahl: 83 Unfallmeldungen (zusätzlich: 1 tödlicher Unfall im Ausland) (Kappen-Kollision)
aus Deutschland!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Bemerkungen zu Unfällen und Vorkommnissen 2017:

2 x Kollisionen (!!) von Lizenzinhabern
(im Öffnungsvorgang)

Ursachen:

- * ungünstige Freifall-Manöver
- * zu wenig Separation beim Tracken

1 x Full-Speed-Reserve durch AAD
(nach Kappentrennung Reservegriff
nicht gefunden)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Bemerkungen zu Unfällen und Vorkommnissen 2017:

- 5 x Verletzung von Lizenzinhabern am Boden
(bei starkem Wind nach Landung von
aufblähendem Hauptschirm umgerissen)**
- 1 x „Down-Plane-Landung“ mit nicht
vollständig gelöster Hauptkappe
(Leinen mit Reserve verwickelt!)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Bemerkungen zu Unfällen und Vorkommnissen 2017:

- 2 x Wirbelbrüche (Hals/Brust) durch
sehr harte Schirmöffnungen (Spectre/Safire)**
- 1 x schwerste Verletzung beim Aufprall mit
teilkollabierter Hauptkappe durch falsch
montierten Softlink!**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TANDEM-Unfälle 2017:

19 gemeldete Unfälle

(19 x TD-Gast / 1 x TD-Pilot!)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TANDEM-Unfälle 2017:

Einstufung Ursachen:

- 7 x Fuß-/Beinverletzung durch
Haltungsfehler bei der Landung
(„Klassiker“: Beine nicht hoch!)
- 6 x bei harter Landung in Turbulenzen/Lee
- 3 x im Freifall (Schulter ausgekugelt!)
- 1 x bei „Notlandung“ mit „gestörter“
Reserve
- 2 x bewusstlos am Schirm und bei Landung

Besonderheiten:

- 1 x verletzter TD-Pilot bei Landung



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Tandem-RESERVEN 2017

47 gemeldete Reserven
(6 verschiedene Tandem-HK und
4 verschiedene Gurtzeuge betroffen!)

Besonderheiten:

- 44 x** Reserve wg. Öffnungsstörungen/
Fehlöffnung Hauptkappe
- 1 x** Öffnung Haupt-Container im
Flugzeug --> Baglock mit Droque
- 1 x** Öffnung Reserve-Container
unmittelbar nach Absprung
- 1 x** Öffnung Reserve durch AAD
(TP bewusstlos!)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TANDEM-Vorkommnisse 2017

7 gefährliche Besonderheiten 2017:

- 1 x Hängenbleiben TD am Tritt (C 182)
(Y-Gurt durchgeschnitten von Helfer)**
- 1 x Sprung mit „durchgeschlagenem“
Dreiring am SIGMA (gut gegangen!)**
- 2 x Haupthaken oben vor/beim Absprung
nicht eingehakt:
1 x korrigiert im Freifall (vor Droque!)
1 x noch korrigiert vor Absprung!**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

TANDEM-Vorkommnisse 2017

7 gefährliche Besonderheiten 2017:

- 1 x unkontrollierter Side-Spin bei TP-Ausbildung (durch Droque beendet)**
- 1 x TP durch schlechtes Droque-Setzen bewusstlos gewürgt --> AAD öffnet Reserve!**
- 1 x tiefes Auslösen der Hauptkappe (< 1.000 m) wg. „anspruchsvollem“ Gast --> ohne weitere Störung!**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

AAD-Fälle 2017

5 (?) „echte“ Rettungen gemeldet

9 Fälle bekannt mit AAD-Beteiligung

- 1 x Springer kann Griffe wegen Freefly-Jacke nicht finden --> „arbeitet“ bis AAD Reserve öffnet.**
- 1 x Reserveöffnung bei Lizenzspringer durch AAD → nach Kappentrennung Reservegriff nicht gefunden.**
- 1 x Reserveöffnung durch AAD bei Tandem, weil TP bewusstlos durch Droque**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

AAD-Fälle 2017

5 (?) „echte“ Rettungen gemeldet

9 Fälle bekannt mit AAD-Beteiligung

- 2 x Reserveöffnung bei Wingsuit-Springern:
1 x Freifall außer Kontrolle -- > kann keinen
Schirm öffnen --> Reserve durch AAD
1 x Hard-Pull an beiden Griffen -->**

- 4 x tiefe Hauptschirm-Öffnung bzw.
Kappentrennung
(1 x bei TD!!) --> Cutter des AAD geschossen,
dabei: 2 x „Zwei-Kappen-Situation“!!**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Vorkommnisse im Ausbildungsbetrieb

- 1 x Landung Schülerin in Stromleitung
(mit Kurzschluss) bei 2. AFF-Sprung.
Keine Verletzung**

- 1 x Full-Speed-Reserve (selbst aktiviert)
Schüler (27 Spr.) lässt Throw-Out-HS
nicht los. Keine Verletzung.
(1-o-1 Sprung, 27. ges./4. am Tag)**

- 1 x Außenlandung im Wald:
AFF-Schülerin Lev. 1 öffnet Hauptschirm
(ohne erkennbaren Grund) in 2.600 m
Leichte Verletzung bei Baumlandung.**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Vorkommnisse im Ausbildungsbetrieb

- 1 x AFF-Level 1: Verlust beider Lehrer nach un stabilem Exit. Lehrer erreichen den Schüler nicht. Dieser öffnet selbstständig Reserve in völlig unkontrolliertem Freifall. Keine Verletzung!**

- 1 x AFF-Level 4: Schüler im Flachtrudeln Wirft Throw-Out-HS an Körper. Im folgenden Überschlag öffnet Hauptschirm. Schüler trennt ab; RSL nicht aktiv (??); Reserve manuell aktiviert.**

- 1 x AFF-Level 6: Schulterluxation rechts beim Ziehen; verliert Körperlage und zieht Reserve in Rückenlage. Schirmfahrt und Landung OK.**



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2017

**Lfd. Nr. 1
13.07.2017**

**Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 5.500 Sprünge (männlich, 45 Jahre)
(17 Jahre im Sport)**

Ereignislose Freifall- und Schirmöffnungsphase. Letzter Sprung des Tages (aus 1.500 m) nach mehreren Arbeitssprüngen. Beschleunigte Landung in der richtigen Höhe ein- und ausgeleitet. Beim Umgreifen von den vorderen Tragegurten auf die hinteren und die Steuerleinen eine Steuerleine verloren. Kappe kippt noch drehend sofort zur Seite; Springer schlägt hart am Boden auf und zieht sich tödliche Verletzungen zu. Hauptfallschirm: Valkyrie



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2017

**Lfd. Nr. 2
05.08.2017**

Sprungschüler, 20. Sprung (männlich, 67 Jahre)

20. Schulsprung. Freifall in kontrollierter Körperhaltung. Keine erkennbare HS-Öffnung bis in ca. 50 m Höhe. Zieht Throw-Out-aus Tasche, aber nur Bridle streckt sich vor dem Aufprall. AAD hat Reservecontainer geöffnet; Sprungfeder-HS aber um Bein gewickelt und fixiert. Reserve im Freebag über dem Springer. Tödliche Verletzungen beim Aufprall.

Unfalluntersuchung noch nicht endgültig abgeschlossen.



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2017 (Deutscher im Ausland)

*Lfd. Nr. 3
11.08.2017*

*Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 2.300 Sprünge (männlich, 53 Jahre)
(26 Jahre im Sport)*

*Nach einem ereignislos verlaufenden Freifall-Groß-Formations-
sprung in Tschechien kommt es nach der Separation und Schirm-
öffnung in ca. 700-600 m AGL zu einer Kappenkollision zweier
Springer.*

*Der eine Springer trennt seine Hauptkappe zügig ab, öffnet seine
Reserve und landet unverletzt. Die abgetrennte Hauptkappe
verhängt sich im Hauptschirm des Verunglückten und führt zu
mehreren schnellen Rotationen dieses.*

*Die Trennung seiner Hauptkappe und die Auslösung der Reserve
erfolgen zu tief.*

*Im Streckvorgang der Reserve erfolgt der Aufprall auf dem Boden,
bei dem er tödliche Verletzungen erleidet. Hauptkappe; ???*



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu schwerem Sprungunfall 2017

*Lfd. Nr. 1
12.03.2017*

*Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 365 Sprünge (männlich, 36 Jahre)
(2 Jahre im Sport)*

Sprung bei relativ starkem Bodenwind. Springer fliegt in geringer Höhe über eine Baumreihe gegen den Wind. Schirm kollabiert auf der LUV-Seite des Hindernisses in ca. 10m/GND. Aufprall mit hoher Geschwindigkeit. Schwere Wirbelsäulen- und Beckenverletzung. Querschnittslähmung. Hauptfallschirm ?



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu schwerem Sprungunfall 2017

*Lfd. Nr. 2
20.05.2017*

*Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 1.400 Sprünge (männlich, 34 Jahre)
(9 Jahre im Sport)*

Ereignislose Freifall- und Schirmöffnungsphase. In ca. 30m/GND löst sich der falsch montierte Softlink bei Beendigung einer Linksdrehung. Kappe beginnt sofort zu trudeln. Springer schlägt in horizontaler Lage hart am Boden auf und erleidet schwere Verletzungen. Koma. Hauptfallschirm: Crossfire 119. !



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Kurzbericht zu schwerem Sprungunfall 2017

*Lfd. Nr. 3
21.05.2017*

Sprungschülerin, 28 Sprünge (weiblich, 29 Jahre)

Ereignisloser Freifall. Bei der Schirmöffnungsphase schlägt der Federhilfsschirm unter die Fallschirmhinterkante auf der linken Seite und verfängt sich am linken Stabilisator. Kappe ist weiter-hin bedingt steuer- und landbar. In 10m/AGL zieht die Springe-rin die linke Steuerleine komplett nach unten. Kappe kippt steil zur Seite ab und die Springerin schlägt hart am Boden auf und verletzt sich schwer am Kopf. Koma. Hauptfallschirm RL-18, 274sqft.



I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

URSACHEN tödlicher Unfälle 2017

- 1 x Aufprall am Boden wg. verlorener
Steuerschleufe bei Eindrehen zum Endanflug**

- 1 x Aufprall am Boden wg. Verwicklung
Hilfsschirm Reserve am Körper,
Hauptschirm viel zu spät ausgelöst.**

- 1 x (im Ausland) wg. Kappenkollision
Reserveauslösung zu tief!**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

JAHRESVERGLEICH 2015 Springer-Sprungzahlen-Unfallzahlen

Gemeldete Unfälle **105** / Fallschirmsprünge **374.620**

⇒ bei **0,028** % aller Sprünge ereignete sich ein Unfall !!!

Gemeldete Unfälle **105** / Anzahl SpringerInnen 11.000

⇒ **0,95** % aller aktiven SpringerInnen erlitten einen Unfall !!!

ODER: 1 Unfall auf 3.567 Sprünge

ODER: 1 Unfall auf 105 Springer

Tödliche Unfälle: **3** / Fallschirmsprünge: **374.620**

⇒ **0,0008** % aller Sprünge endeten tödlich!!!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

JAHRESVERGLEICH 2016 Springer-Sprungzahlen-Unfallzahlen

Gemeldete Unfälle **96** / Fallschirmsprünge **385.625**

⇒ bei **0,024 %** aller Sprünge ereignete sich ein Unfall !!!

Gemeldete Unfälle **96** / Anzahl SpringerInnen 11.500

⇒ **0,83 %** aller aktiven SpringerInnen erlitten einen Unfall !!!

ODER: 1 Unfall auf 4.017 Sprünge

ODER: 1 Unfall auf 120 Springer

Tödliche Unfälle: **2** / Fallschirmsprünge: **385.625**

⇒ **0,0002 %** aller Sprünge endeten tödlich!!!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Jahresvergleich aktive Springer/Sprungzahlen/Unfallzahlen

Zahl der aktiven Springer/innen bewegt sich um die 11.500

<u>Jahr:</u>	<u>Fallschirmsprünge</u> <u>in Deutschland</u>	<u>meldepflichtige</u> <u>Unfälle</u>	<u>Tote durch</u> <u>Sprungunfall</u>	<u>Reserve-</u> <u>aktivierungen</u>	<u>Tandem-</u> <u>sprünge</u>
2002	285.300	62	3 + (1)	288	23.500
2003	302.760	77	4	308	25.270
2004	310.650	98	4 + (1)	302	21.560
2005	260.800	65	5	286	22.530
2006	271.500	91	8	275	24.100
2007	286.000	87	5 + (1)	245	24.800
2008	289.200	77	10	260	31.500
2009	304.700	85	4	298	38.250
2010	311.245	74	4	287	41.980
2011	331.410	93	5	284	47.452
2012	345.430	95	5 + (2)	341	54.474
2013	346.815	82	6	306	53.440
2014	374.545	90	1 + (2)	367	64.435
2015	374.620	105	3 (+2)	365	71.700
2016	385.625	96	2 + (2)	354	72.565
2017	??????	83	2 + (1)	???	?????
Ø 15 Jahre	318.707	85	5	304	41.170

Zahlen in Klammern → tödliche Verletzungen von Deutschen beim Fallschirmspringen im Ausland!! Stand November 2017



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

gemeldete Schadensfälle 2017

10	x	Halter-Haftpflicht (3 x Helmkamera / 2 x Absetzflugzeuge)
4	x	Tandem-Passagier-Haftpflicht
0	x	Sprunglehrer-Haftpflicht
0	x	Unfall-Versicherung

14		Fälle gesamt



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

SCHADENSÜBERSICHT 1999 - 2017 Stand 11/2017

Jahr	Anzahl gemeldeter Schäden	bisher geleistete Zahlungen	noch eingeplante Reserven	Zahlung schwerster Fall	schwerwiegenster Fall aus:
1999	32	107.325 €	0 €	39.083 €	Halter-Haftpflicht
2000	24	120.161 €	0 €	57.109 €	Halter-Haftpflicht
2001	22	246.127 €	13.210 €	166.780 €	Passagier-Haftpflicht
2002	14	89.205 €	0 €	53.130 €	Halter-Haftpflicht
2003	22	127.101 €	319.100 €	80.998 €	Halter-Haftpflicht
2004	25	285.294 €	287.000 €	262.000 €	Halter-Haftpflicht
2005	14	61.393 €	119.400 €	50.600 €	Halter-Haftpflicht
2006	21	44.771 €	12.360 €	20.236 €	Halter-Haftpflicht
2007	14	46.214 €	39.400 €	7.831 €	Halter-Haftpflicht
2008	14	20.304 €	17.630 €	7.107 €	Halter-Haftpflicht
2009	20	149.500 €	46.800 €	48.445 €	Halter-Haftpflicht
2010	12	37.000 €	94.600 €	19.482 €	Passagier-Haftpflicht
2011	19	63.313 €	163.238 €	37.861 €	Halter-Haftpflicht
2012	13	17.000 €	265.000 €	11.898 €	Halter-Haftpflicht
2013	17	108.400 €	125.389 €	45.600 €	Halter-Haftpflicht
2014	17	10.100 €	29.883 €	1.775 €	Halter-Haftpflicht
2015	22	54.869 €	264.755 €	20.270 €	Halter-Haftpflicht
2016	13	138.075 €	102.553 €	122.278 €	Halter-Haftpflicht
2017	12	18.496 €	26.195 €	10.405 €	Halter-Haftpflicht
Gesamt:	347	1.744.648 €	1.926.513 €		

↓
für 34 noch offene Fälle!!



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

SCHADENSÜBERSICHT 1999 - 2017 Stand 11/2017

Jahr	Anzahl gemeldeter Schäden	bisher geleistete Zahlungen	noch eingeplante Reserven	Zahlung schwerster Fall	schwerwiegenster Fall aus:
1999	32	107.325 €	0 €	39.083 €	Halter-Haftpflicht
2000	24	120.161 €	0 €	57.109 €	Halter-Haftpflicht
2001	22	246.127 €	0 €	166.780 €	Passagier-Haftpflicht
2002	14	89.205 €	0 €	53.130 €	Halter-Haftpflicht
2003	22	127.101 €	0 €	80.998 €	Halter-Haftpflicht
2004	25	371.863 €	178.137 €	262.000 €	Halter-Haftpflicht
2005	14	61.393 €	119.400 €	50.600 €	Halter-Haftpflicht
2006	21	44.771 €	0 €	20.236 €	Halter-Haftpflicht
2007	14	46.214 €	0 €	7.831 €	Halter-Haftpflicht
2008	14	20.304 €	0 €	7.107 €	Halter-Haftpflicht
2009	20	149.500 €	4.305 €	48.445 €	Halter-Haftpflicht
2010	12	37.000 €	94.600 €	19.482 €	Passagier-Haftpflicht
2011	19	63.313 €	101.000 €	37.861 €	Halter-Haftpflicht
2012	13	31.369 €	235.630 €	11.898 €	Halter-Haftpflicht
2013	17	108.400 €	125.389 €	45.600 €	Halter-Haftpflicht
2014	17	10.100 €	29.883 €	1.775 €	Halter-Haftpflicht
2015	22	54.869 €	264.755 €	20.270 €	Halter-Haftpflicht
2016	13	138.075 €	102.553 €	122.278 €	Halter-Haftpflicht
2017	12	18.496 €	26.195 €	10.405 €	Halter-Haftpflicht
Gesamt:	347	1.845.586 €	1.281.847 €		

↓
für 34 noch offene Fälle!!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Bemerkung zu Schadensübersicht

5 von 6 „schweren Schäden“ (= „Großschäden“) der Jahre 2009 – 2016 stammen

aus dem Bereich der LUFTFRACHTFÜHRER-Haftpflicht
(= Passagier-Haftpflicht).

Aktuell fünf (5) TD-Schadensfälle und 1 x Halter-Haftpfl.
mit:

bisher geleisteten Zahlungen = 281.770,00 €

eingepflanzten Rückstellungen = 283.189,00 €

zu erwartende Gesamtkosten = 864.959,00 €



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2 0 1 7

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 5-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2016	Halter- Haftpflichtvers.	248.228 €	147.474 €	59.167 €	206.641 €	83,25	8	5026
2015		241.168 €	3.482 €	57.935 €	61.416 €	25,47	7	5346
2014		234.865 €	6.924 €	10.826 €	17.750 €	7,56	12	5043
2013		226.001 €	52.191 €	3.089 €	55.280 €	24,46	9	4804
2012		221.790 €	10.509 €	0 €	10.509 €	4,74	8	4745
	gesamt	1.172.052 €	220.580 €	131.017 €	351.596 €	30,00	44	24964

2016	Passagier- Haftpflichtvers.	64.993 €	2.080 €	62.920 €	65.000 €	100,01	6	146
2015		65.186 €	36.298 €	244.802 €	281.100 €	431,23	4	212
2014		67.656 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	211
2013		59.389 €	23.574 €	46.426 €	70.000 €	117,87	5	174
2012		66.039 €	59.588 €	252.412 €	312.000 €	472,45	3	192
	gesamt	323.263 €	121.540 €	606.560 €	728.100 €	225,23	18	935

2016	Fluglehrer- Haftpflichtvers.	21.838 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	241
2015		21.271 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	246
2014		19.107 €	0 €	10.000 €	10.000 €	52,34	1	236
2013		18.289 €	1.654 €	1.000 €	2.654 €	14,51	2	244
2012		17.222 €	0 €	0 €	0 €	0,00	1	260
	gesamt	97.727 €	1.654 €	11.000 €	12.654 €	12,95	4	1227



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 5-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2016		365.786 €	149.554 €	122.187 €	271.741 €	74,29	15	8243
2015		360.253 €	53.636 €	305.380 €	359.016 €	99,66	16	8681
2014		352.817 €	11.196 €	26.986 €	38.183 €	10,82	17	8146
2013		334.291 €	86.404 €	50.515 €	136.919 €	40,96	21	7849
2012		336.504 €	70.652 €	253.262 €	323.915 €	96,26	17	7786
	alle Verträge							
	gesamt	1.749.651 €	371.442 €	758.330 €	1.129.774 €	64,57	86	40705



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2 0 1 7

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 10-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2016	Halter- Haftpflichtvers.	248.228 €	147.474 €	59.167 €	206.641 €	83,25	8	5026
2015		241.168 €	3.482 €	57.935 €	61.416 €	25,47	7	5346
2014		234.865 €	6.924 €	10.826 €	17.750 €	7,56	12	5043
2013		226.001 €	52.191 €	3.089 €	55.280 €	24,46	9	4804
2012		221.790 €	10.509 €	0 €	10.509 €	4,74	8	4745
2011		247.232 €	19.288 €	0 €	19.288 €	7,80	10	4605
2010		250.382 €	1.819 €	0 €	1.819 €	0,73	4	4610
2009		250.040 €	41.322 €	0 €	41.322 €	16,53	13	4601
2008		251.436 €	20.308 €	0 €	20.308 €	8,08	13	4686
2007		257.535 €	13.660 €	0 €	13.660 €	5,30	11	4678
	gesamt	2.428.677 €	316.977 €	131.017 €	447.993 €	18,45	95	48144

2016	Passagier- Haftpflichtvers.	64.993 €	2.080 €	62.920 €	65.000 €	100,01	6	146
2015		65.186 €	36.298 €	244.802 €	281.100 €	431,23	4	212
2014		67.656 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	211
2013		59.389 €	23.574 €	46.426 €	70.000 €	117,87	5	174
2012		66.039 €	59.588 €	252.412 €	312.000 €	472,45	3	192
2011		63.647 €	0 €	0 €	0 €	0,00	1	182
2010		64.235 €	76.561 €	150.458 €	227.019 €	353,42	7	179
2009		68.980 €	124.923 €	4.305 €	129.228 €	187,34	7	196
2008		63.608 €	275 €	0 €	275 €	0,43	2	171
2007		59.804 €	5.605 €	0 €	5.605 €	9,37	2	163
	gesamt	643.537 €	328.904 €	761.323 €	1.090.227 €	169,41	37	1826



I N F O R M A T I O N S - u n d S I C H E R H E I T S T A G U N G 2017

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

Schadenquote einzelner Verträge im 10-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2016	Fluglehrer- Haftpflichtvers.	21.838 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	241
2015		21.271 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	246
2014		19.107 €	0 €	10.000 €	10.000 €	52,34	1	236
2013		18.289 €	1.654 €	1.000 €	2.654 €	14,51	2	244
2012		17.222 €	0 €	0 €	0 €	0,00	1	260
2011		17.463 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	229
2010		17.416 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	234
2009		16.570 €	24.038 €	2.900 €	26.938 €	162,57	2	227
2008		22.921 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	312
2007		23.076 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	317
	gesamt	195.173 €	25.692 €	13.900 €	39.592 €	20,29	6	2546

2016	alle Verträge	365.786 €	149.554 €	122.187 €	271.741 €	74,29	15	8243
2015		360.253 €	53.636 €	305.380 €	359.016 €	99,66	16	8681
2014		352.817 €	11.196 €	26.986 €	38.183 €	10,82	17	8146
2013		334.291 €	86.404 €	50.515 €	136.919 €	40,96	21	7849
2012		336.504 €	70.652 €	253.262 €	323.915 €	96,26	17	7786
2011		362.225 €	19.637 €	0 €	19.637 €	5,42	15	7671
2010		366.873 €	85.880 €	150.458 €	236.338 €	64,42	14	7420
2009		371.464 €	190.731 €	10.205 €	200.935 €	54,09	25	7564
2008		375.902 €	21.109 €	527 €	21.109 €	5,62	16	7672
2007		380.080 €	19.266 €	0 €	19.266 €	5,07	14	7620
	gesamt	3.606.195 €	708.065 €	919.520 €	1.627.059 €	45,12	170	78652