



## TECHNIK – INFO

FÜR TECHNISCHES PERSONAL

**Datum:** 23.10.2004

**Betrifft:** Musterprüfung 64.078.001 VIGIL wieder in Kraft  
– VIGIL kann weiter benutzt werden

Die Anfang Oktober 2004 vom DFV als zuständiger Musterprüfstelle ausgesetzte Musterprüfung für den Öffnungsautomaten VIGIL des belgischen Herstellers AAD ist mit Wirkung vom 22. Oktober 2004 wieder in Kraft und somit gültig.

Auf Grund ungeklärter Störfälle im Ausland (vorwiegend Auslösungen am Boden!) und einer nicht zufriedenstellenden Informationspolitik gegenüber den Benutzern und der Musterprüfstelle bezüglich technischer Änderungen und der Ausgestaltung des Handbuches, sahen sich die verantwortlichen Personen im DFV zu der Maßnahme eines temporären Ruhens der Musterzulassung gezwungen.

Dem Hersteller wurde eine 7-Punkte-Liste mit offenen Fragen zugestellt, deren zufriedenstellende Beantwortung die zwingende Voraussetzung für die Rücknahme der Aussetzung war.

Am Dienstag, 19. Oktober 2004, fand eine technische Konferenz mit DFV- und Hersteller-Vertretern statt. In einem harten, aber offenen und fairen Gespräch konnten alle unklaren und strittigen Fragen hinreichend erläutert und geklärt werden, so dass die Musterprüfstelle des DFV die Musterprüfung des VIGIL zu o.g. Datum wieder in Kraft gesetzt hat.

Dies geschah unter Auflage der Erstellung exakt angepasster Dokumentationen und Aktualisierung der betreffenden Handbuchpassagen.

Das entsprechend ergänzte Handbuch kann ab sofort auf der Homepage des Herstellers im pdf-Format abgerufen werden und sollte von jedem Nutzer dieses AAD sorgfältig studiert werden, um Fehlbedienung und -funktionen zu vermeiden.

Alle **A-Modelle** des VIGIL **müssen** (sofern noch nicht geschehen) umgehend umgetauscht werden und sind **für die Benutzung gesperrt**. Nach Angaben des Herstellers wurden alle Käufer dieser A-Versionen direkt informiert, wobei derzeit 97% ausgetauscht sind.

Alle **B- und C-Versionen können** auf Wunsch beim Hersteller gegen die aktuellste Version (mit vergrößertem Luftdruck-Bereich → Einstellung unter Meeresniveau bei sehr hohem Luftdruck ist damit möglich) umgetauscht werden.

Hierfür hat der Kunde nur die Transportkosten nach und von Belgien zu übernehmen. Sicherheitstechnisch ist dieser Umtausch aber **nicht zwingend** erforderlich.

Wir bedauern die eventuellen Verunsicherungen, welche die Aussetzung hervorgerufen hat, waren jedoch zur Aufrechterhaltung der Sicherheit unserer Mitglieder und Springer, sowie zur Vermeidung von möglichen Regressansprüchen gegenüber dem DFV zu dieser Vorgehensweise veranlasst.

Freundliche Grüße und Blue Sky  
für das Präsidium des DFV

Helmut Bastuck  
Geschäftsführer