

**Datum der Bekanntgabe: 12.07.2005**

**Muster:** Performance Variable e.K.  
Personenfallschirm OMEGA ( ) / QUICK ( )

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
JTZO-Berechtigung  
Nr. LBA.O.40.014/05JTZO

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
-keine-

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Performance Variable e.K.  
Personenfallschirm OMEGA ( ) / QUICK ( )

- **Baureihen:** OMEGA XXS, XS, S, M, L und XL (Container-System) mit QUICK 120, 135, 150, 180 oder 220 (Reservefallschirm)

- **Werk-Nrn.:** Alle

----- **DRINGENDE LUFTTÜCHTIGKEITSANWEISUNG** -----

**Betrifft:**

Personenfallschirm OMEGA ( ) / QUICK ( ) – Fehlerhaftes Öffnen des Hauptfallschirms in Verbindung mit dem Container-System. Aufgrund von Vorfällen davon einem Unfall mit Todesfolge wird jeder weitere Sprungbetrieb untersagt. Die Unfallursache wird z.Z. noch untersucht und ist noch nicht endgültig geklärt. Damit kann derzeit keine verbindliche Aussage getroffen werden, ob es sich ursächlich um ein Mustermangel, ein Problem beim Betreiben des Fallschirmsystems oder ein Instandhaltungsproblem handelt. Die angeordnete Maßnahme dieser dringenden LTA dient zur Vermeidung weiterer eventuell möglicher Personenschäden bzw. zum Schutz der betroffenen Fallschirmbenutzer.

**Maßnahmen:**

----- SPRUNGVERBOT FÜR ALLE OMEGA ( ) / QUICK ( ) PERSONENFALLSCHIRME -----

Jede weitere Verwendung des Personenfallschirms OMEGA XXS, XS, S, M, L oder XL (Container-System) mit QUICK 120, 135, 150, 180 oder 220 (Reservefallschirm) zur Durchführung eines Fallschirmsprunges wird hiermit **UNTERSAGT**.

**HINWEIS:** Das o.g. Sprungverbot ist als vorläufige Maßnahme angeordnet und kann in einer nachfolgenden LTA revidiert werden.

**Fristen:**

Diese dringende LTA gilt mit sofortiger Wirkung ab der Bekanntgabe am 12.07.2005.

Das Luftfahrt-Bundesamt veröffentlicht diese dringende Lufttüchtigkeitsanweisung gemäß Artikel 10 Absatz (1) der EU-Verordnung (EG) Nr. 1592/2002.

Durch die vorgenannten Vorfälle/Unfälle ist z.Z. davon auszugehen, dass die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt ist, dass es ab der Bekanntgabe dieser Lufttüchtigkeitsanweisung **NICHT** mehr in Betrieb genommen werden darf. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*  
\*\*\*



## Airworthiness Directive

**D-2005-248**

## Luffahrt-Bundesamt

Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
GERMANY

### PERFORMANCE VARIABLE e.K.

Effective Date: 12 July 2005

#### Affected:

Kind of aeronautical product: Personal Parachutes  
Manufacturer: Performance Variable e.K., Am Tower 16, 54634 Bitburg, Germany  
Type: Personal Parachute OMEGA ( ) / QUICK ( )  
Models affected: OMEGA XXS, XS, S, M, L and XL (Container-System) with QUICK 120, 135, 150, 180 or 220 (Reserve Parachute)  
Serial Numbers affected: All serial numbers  
German JTSA-Authorisation No.: LBA.O.40.014/05 JTSA

### ----- EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE -----

#### Subject:

Personal Parachute OMEGA ( ) / QUICK ( ) - Malfunction of the Main Parachute in combination with the Container-System

#### Reason:

The Luffahrt-Bundesamt (the CAA of Germany) has received two reports of incidents and one report of a fatal accident, on which the Main Parachute in combination with the Container-System do not fully deploy. The real cause of these incidents and the fatal accident is still unknown and under investigation. Therefore, currently it is unknown whether the root cause is limited to a design, operational or maintenance deficiency. We are issuing this emergency AD to prevent further potential incidents or fatal accidents, which may be result in serious or fatal injury to the personal parachute user.

#### Compliance/Action:

As of the effective date of this AD, the following actions are required by this airworthiness directive:

----- THE USE OF ALL THE OMEGA ( ) / QUICK ( ) PERSONAL PARACHUTES IS PROHIBITED -----

Any further use of the Personal Parachute OMEGA XXS, XS, S, M, L or XL (Container-System) with QUICK 120, 135, 150, 180 or 220 (Reserve Parachute) is PROHIBITED.

NOTE: This is a interim AD action and will be amended in light of the results of the investigation.

#### Effective Date:

Effective on receipt from 12 July 2005.

#### Technical publication of the manufacturer:

-- None --

#### REMARKS:

Enquires regarding this Airworthiness Directive may be directed to Mr. Steffen Engel, Projects Equipment, Luffahrt-Bundesamt, Division T2, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, Germany,  
- Telephone +49-(0)531-2355-428,  
- Fax +49-(0)531-2355-723,  
- Email [Steffen.Engel@LBA.de](mailto:Steffen.Engel@LBA.de) .

#### EASA-Approval

The Luffahrt-Bundesamt has issued this Emergency Airworthiness Directive in accordance with Article 10.1 of European Union Regulation No. 1592/2002.