

UNINSURED **UNITED PARACHUTE TECHNOLOGIES, LLC.**



PRODUCT SERVICE BULLETIN

(Sicherheitsmitteilung)

PBS #300107

Tandemreservegriff mit Griffschlaufe

30. Januar 2007

QUALITY ASSURANCE DEPARTMENT

1645 LEXINGTON AVENUE ♦ DELAND FL 32724-2106 ♦ TELEPHONE +1 386 736 7589 ♦ FAX +1 386 734 7537

www.uptvector.com



Product Service Bulletin

30. Januar 2007
PBS #300107

- Betroffene Komponente:** Tandemreservegriff mit Griffschlaufe
- Maßnahme:** Verpflichtende Überprüfung vor dem nächsten Sprung
- Betroffene Griffe:** Alle Tandemreservegriffe mit Griffschlaufe, die vom Relative Workshop vor Oktober 2004 hergestellt wurden. Erkennbar am schwarzen Schrumpfschlauch über der Preßhülse.
- Hintergrund:** Ein beschädigter Reservegriff, der an einem im Gebrauch befindlichen Gurtzeug gefunden wurde.
Das Gurtzeug war ein älteres Vector II Tandem-Rig.

Sicherheitsmitteilung:

Die Firma Uninsured United Parachute Technologies, LLC schreibt vor, dass alle Tandemreservegriffe mit Griffschlaufe, deren Preßhülsen mit einem schwarzen Schrumpfschlauch abgedeckt sind, auf gebrochene Drähte überprüft werden.

Eine Anleitung zur Überprüfung finden Sie weiter unten. Falls Sie gebrochene Drähte finden, müssen Sie den betroffenen Reservegriff sofort austauschen. Falls das Reservegriffkabel keine gebrochenen Drähte aufweist, bringen Sie einen durchsichtigen Schrumpfschlauch (6 mm Durchmesser) über der Preßhülse an.

Seit Oktober 2004 wird dieser durchsichtige Schrumpfschlauch verwendet, um eine Sichtprüfung der Kabeldrähte an der Preßhülse durchführen zu können.

Erforderliches Material: Durchsichtiger Schrumpfschlauch mit 6 mm (ca. 1/4 Zoll) Durchmesser.

Benötigte Werkzeuge: Keine

Berechtigter Personenkreis: Jeder zertifizierter Rigger darf diese Inspektion/Änderung durchführen.

Zeitraum der Durchführung: Vor dem nächsten Sprung!

Herausgeber der Sicherheitsmitteilung: Uninsured United Parachute Technologies, LLC

Verteiler: Website der Fa. Uninsured United Parachute Technologies, Parachutist und Skydiving Magazine, Drop Zone.com, PIA und FAA.

QUALITY ASSURANCE DEPARTMENT

1645 LEXINGTON AVENUE ♦ DELAND FL 32724-2106 ♦ TELEPHONE +1 386 736 7589 ♦ FAX +1 386 734 7537

WWW.UPTVECTOR.COM

Anhang zur Sicherheitsmitteilung PSB #300107

Beispiel eines gebrochenen Reservegriffkabels.



Normaler Reservegriff.



Um das Kabel auf Unversehrtheit zu überprüfen, entferne den Schrumpfschlauch von der Presshülse!



Nachdem Du den Schrumpfschlauch entfernt hast, überprüfe die Kabeldrähte auf Beschädigungen. Falls Du Beschädigungen an den Kabeldrähten findest, ersetze den Reservegriff!