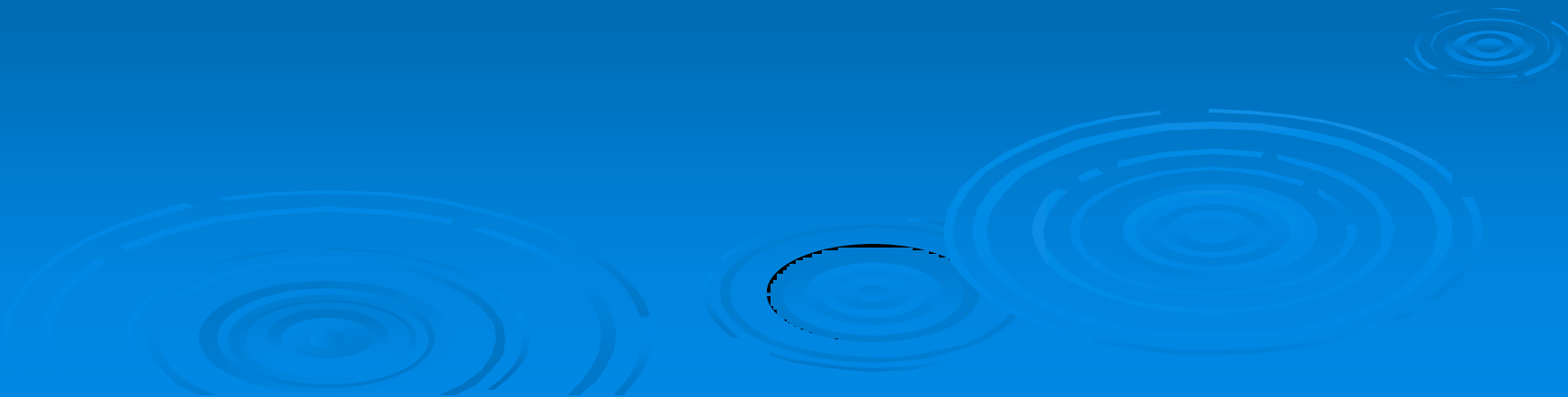




SiTa

Nov. 2022





Der gelbe
-
Schlüpper

Der gelbe Schlüpper



Sächsisch



vs.



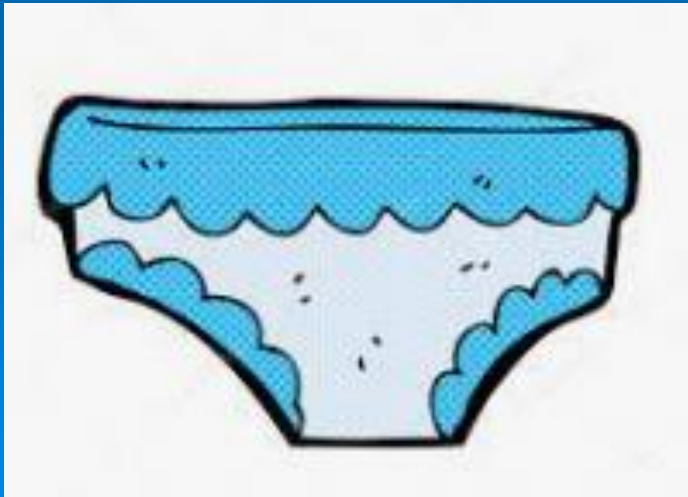
Deutsch



Schlüpper

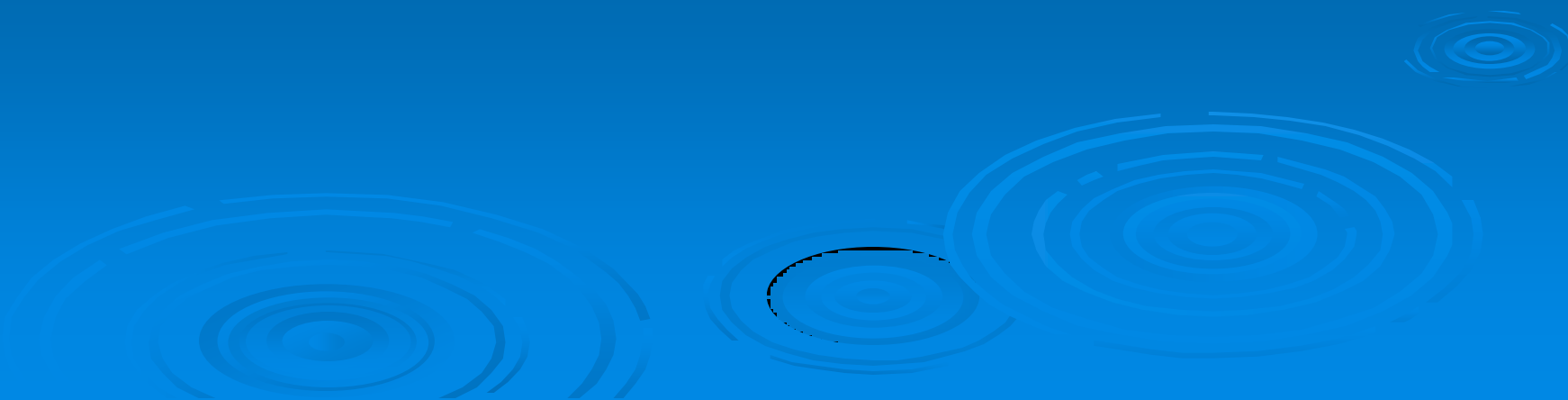


- große Unterhose
- Schlüpper





Szenario 1



27.-28.10.2021

- Sprungwochenende
- der letzter Sprung
- Trennung vom Sabre



- 5 Springer
- 2 Stunden Suche
- Keine Kappe
- letztes alkoholfreies Bier
- Heimfahrt
- Stau auf der A 7 , Schei..



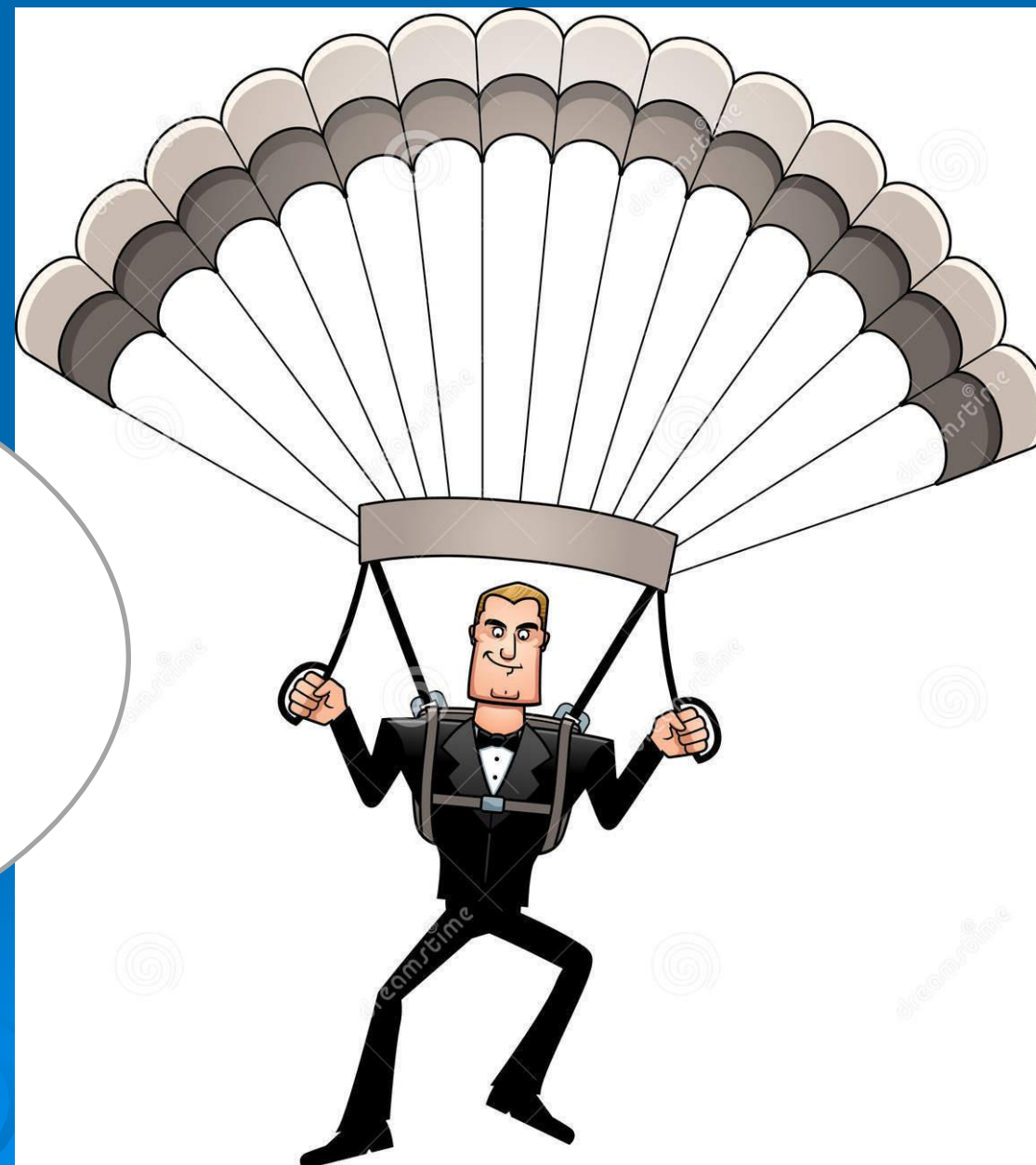
- 14 Tage später

Hallo,

ist das Ihr Fallschirm ?



Hallo, ja, das ist schön 😊
Nennen Sie mich doch einfach
Mr. Sabre 😊
Kann ich meinen Schirm wieder
haben ?



Hallo, ja, das ist schön ☺
Nennen Sie mich einfach
Mr. ☺
Kann ich Ihnen Service wieder
haben

NO



Ihr Fallschirm, war vermutlich der Auslöser für einen schweren Verkehrsunfall mit einem hohen Sachschaden.

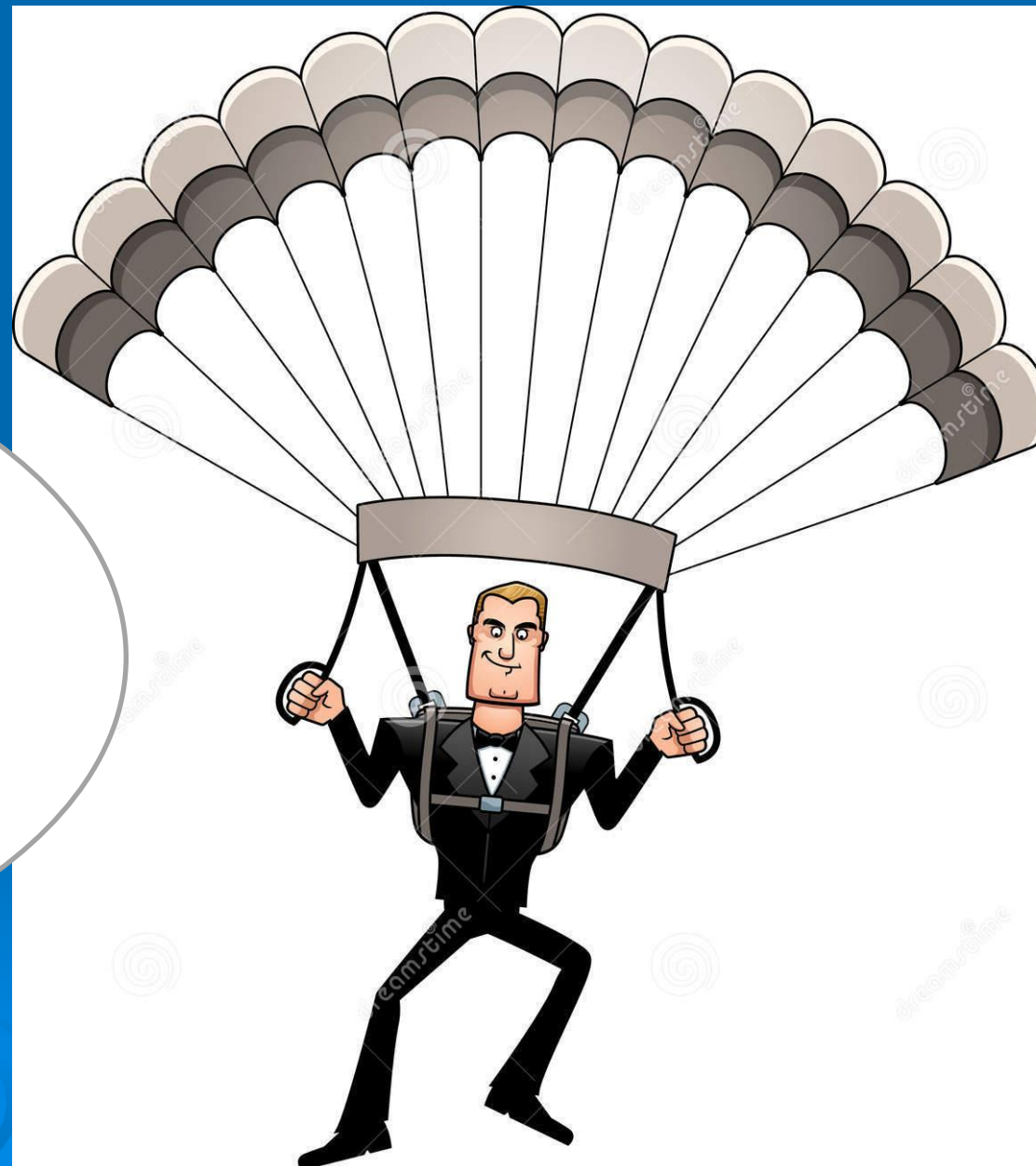




16,90 €

SMART Seitenblinker Blinker
Leuchte Links Fortwo 451 A...

Ha,
Blinkschale am Smart defekt ?



Ha, Blinder Sale of Smart defense?

NO

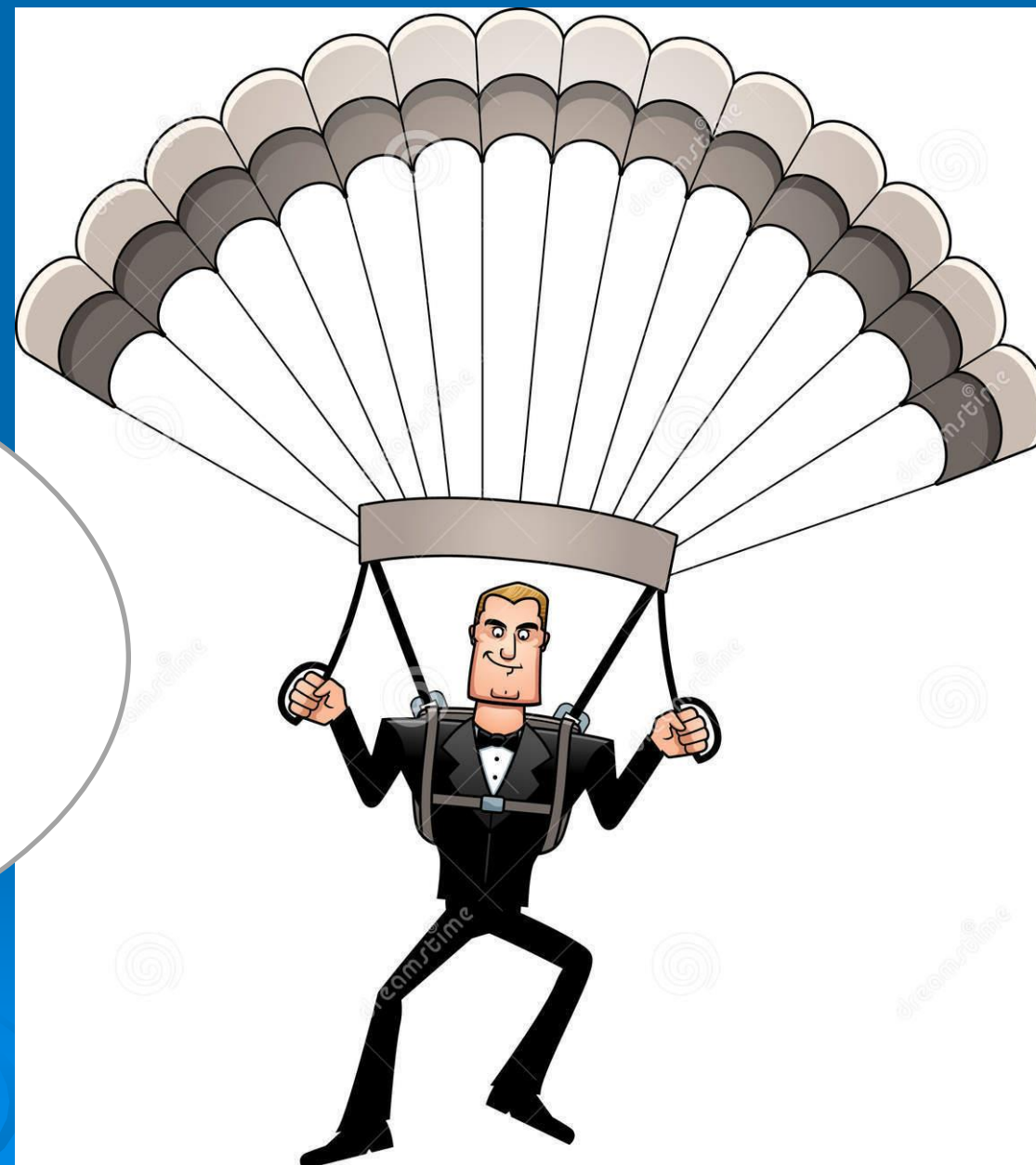




411,00 €

Windschutzscheibe Mercedes
E-Klasse Bj.09- Grünakustik ...

Windschutzscheibe E-Klasse ?

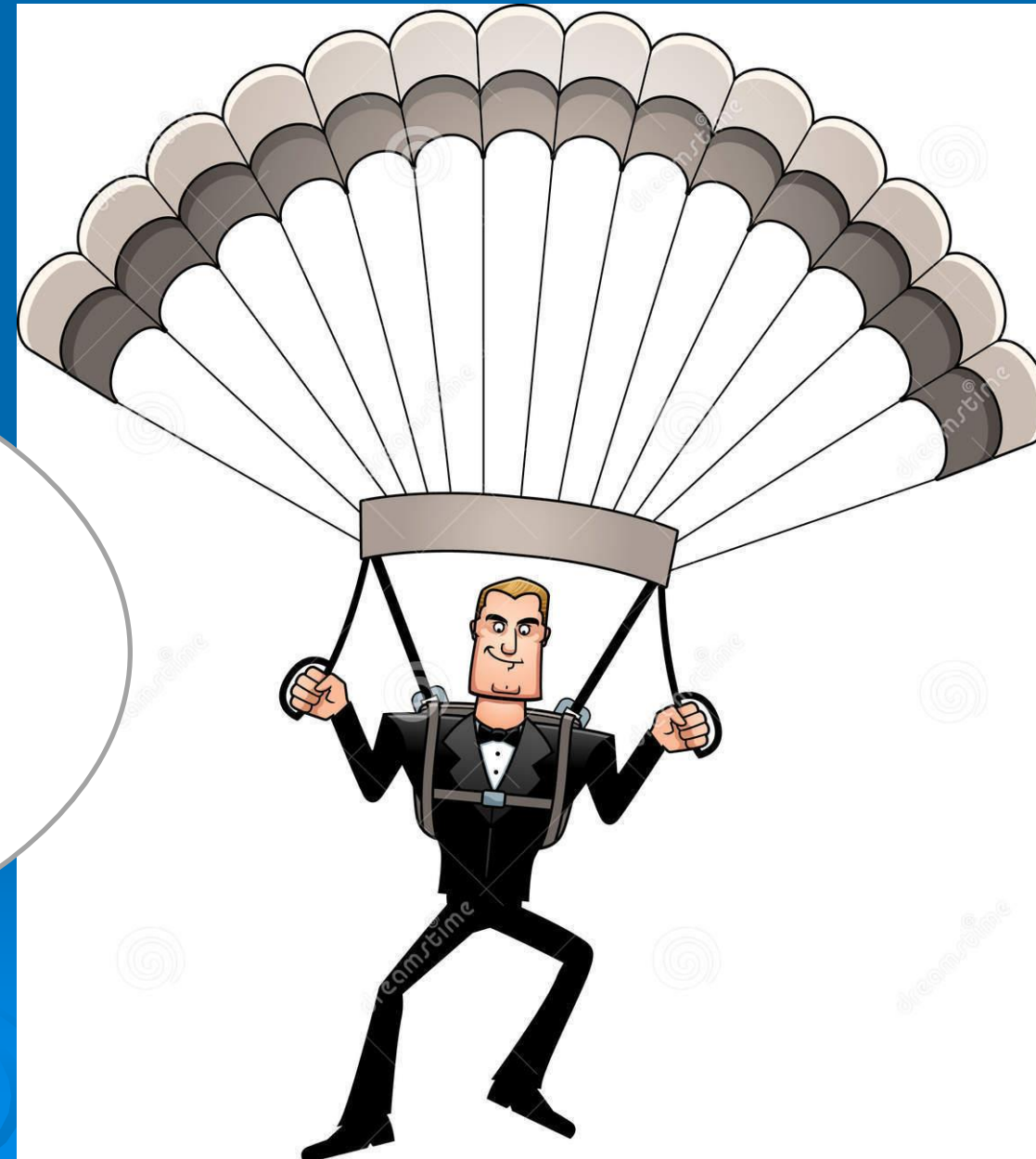


Wird sich das je ändern?
Nein





Pizzalieferant Luigi
mit 50 Pizza Hawaii
umgefallen? 😊





NO

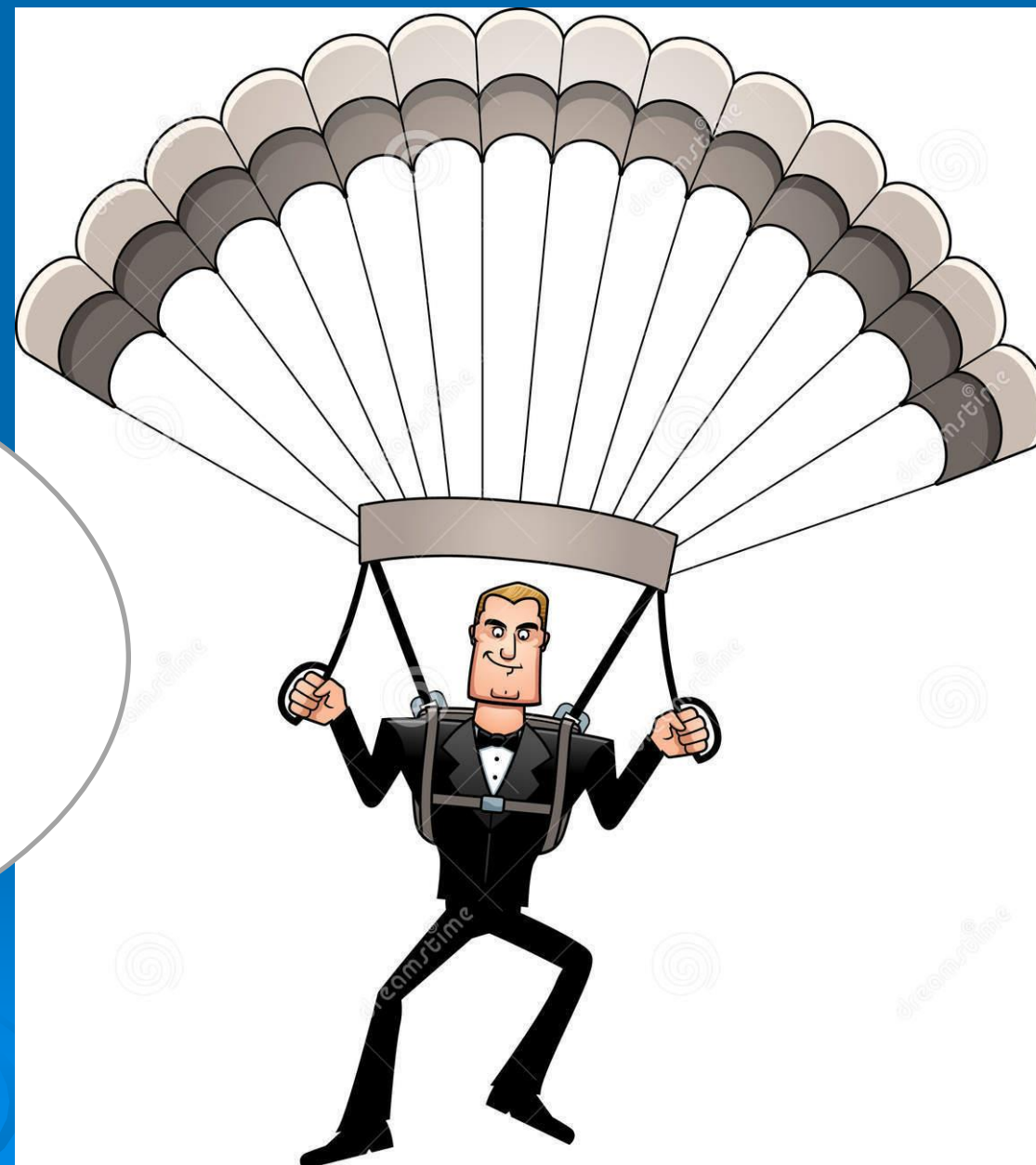
Luigi
Lawo
gete



Mr. Sabre ,
großes Auto, sehr lang
und keine Pizzen geladen



Sattelschlepper
mit
Gefahrenhut ?
Autobahn A 7 ?



Richtig

Strafgesetzbuch
Strafgesetzbuch
Gefahrenstoff ?
Autobahn A 7 ?



Mr. Sabre,
1,5 Tagevollsprerrung,
Kaliumhydroxid zur
Waschmittelherstellung,
Gefahrenabwehrbehörde
usw.



GEFAHRGUTTRANSPORTER BRENNT AUF A7: SCHWERER AUFFAHRUNFALL IM RÜCKSTAU

28.10.2021

Hannover - Ein brennender Gefahrguttransporter auf der A7 bei Hannover hat am Mittwochnachmittag für einen langen Rückstau und Verkehrschaos in der Stadt gesorgt.

Die A7 wurde in beide Richtungen gesperrt, die Autofahrer wurden laut Autobahnpolizei teils rückwärts zur vorherigen Ausfahrt geleitet.

Am Abend wurde zwischen der Anschlussstelle Laatzen und der Tank-Raststätte Wülferode in Fahrtrichtung **Hamburg** bei einem Auffahrunfall der Fahrer eines Kleintransporters schwer verletzt, wie eine **Polizeisprecherin** sagte.

Nach Angaben eines Notarztes bestehe wohl Lebensgefahr. Der Fahrer habe womöglich das Stauende übersehen und sei auf einen Sattelzug aufgefahren.



Sind Sie eigentlich versichert ?





Haftpflichtversicherung für Fallschirmspringer ?



Lieber Polizist 😊
Ich habe eine Haftpflicht,
auch bezahlt 😊
Also alles Gut.



- 14 Tage später



Lieber Mr. Sabre,
Ich bin Mr.
Versicherungsvertreter,
nennen Sie mich Mr. V 😊

Das ist doch Ihr Fallschirm und
warum haben Sie so ein gelbes
Hand de Ploy daran gebaut ?





18.13

DC COMICS ORIGINALS

TEN CENTS

BAT MAN

- the most beautiful
- the cheapest
- the longest
- in 5 sizes
- in 20 colors
- 20 years warranty
- for all harnesses
- for all caps
- tested and approved
- recommended by all Bat Man
- Special price only until 5 pm

Sport's

Buy 2 Pay 3



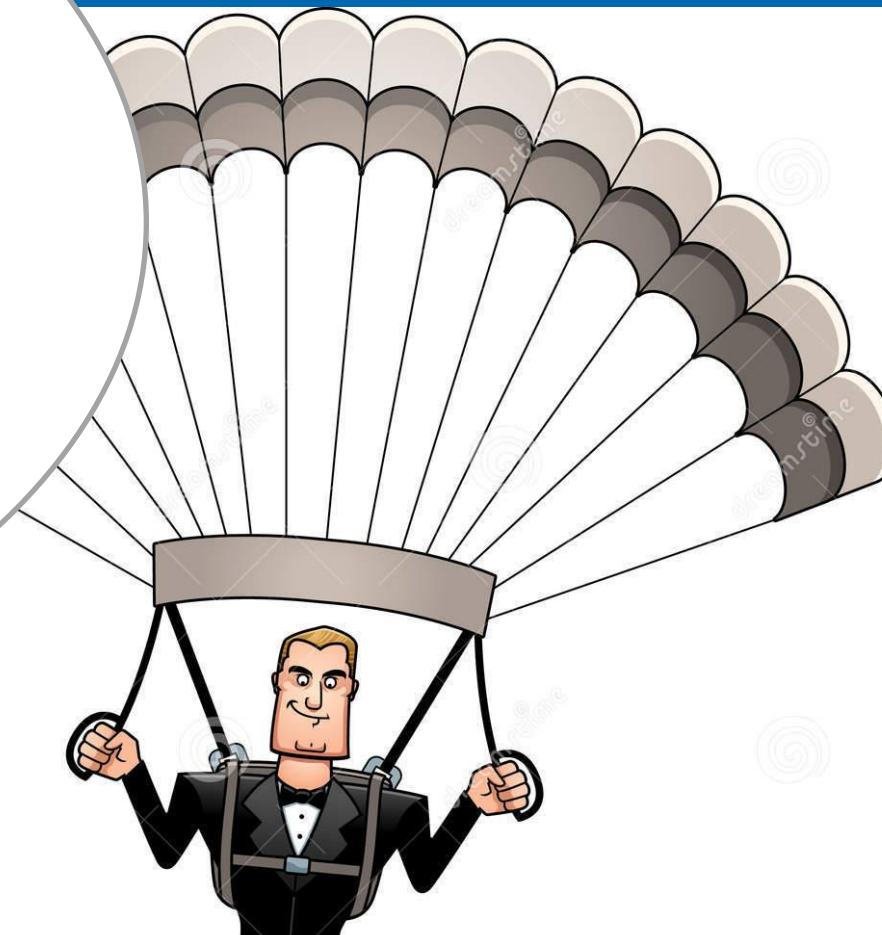
Produced by

Bat Man Sport's Company Ltd.KG.oH

Lieber Mr. Sabre,
Haben Sie vom Hersteller Ihres
Gurtzeuges eine Genehmigung zum
Anbau des Hand de Ploy` s ?



M Lieber Mr. Sabre
Haben Sie in Ihrer
Gurtzeugfabrik die Genehmigung zum
Aufbau des Stand de Ploy's ?

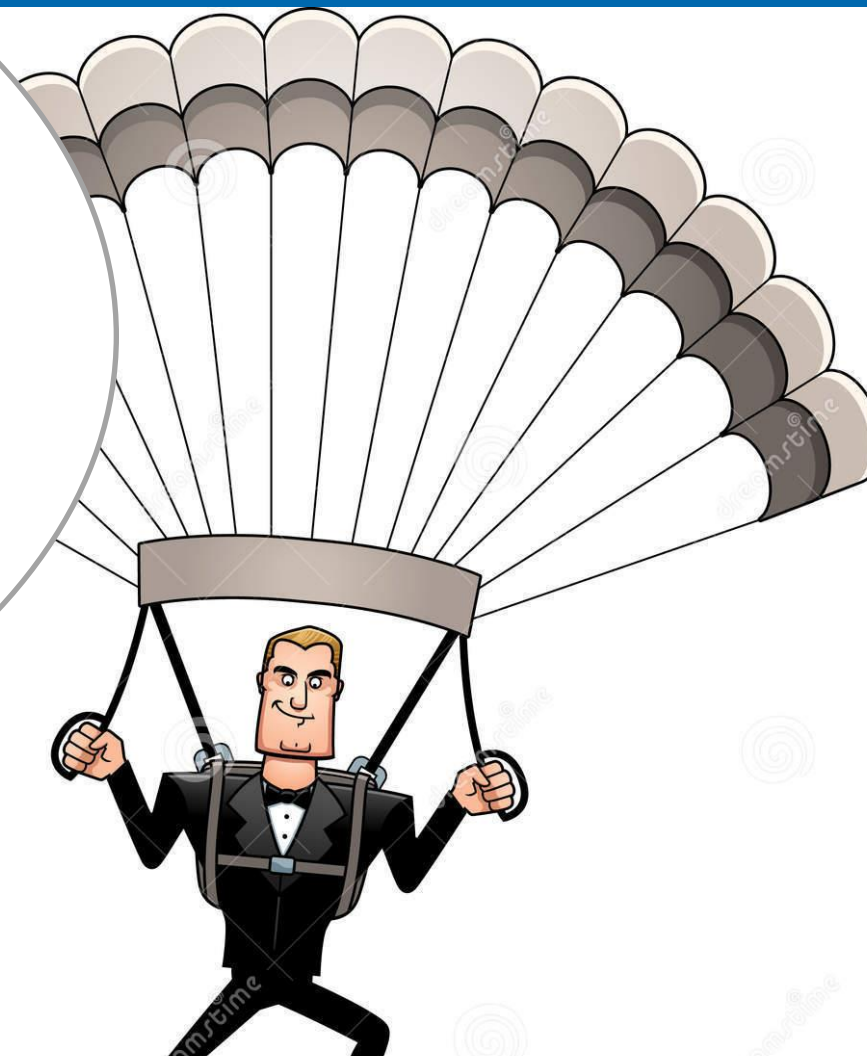


Lieber Mr. Sabre,
Haben Sie einen guten
Rechtsanwalt ?

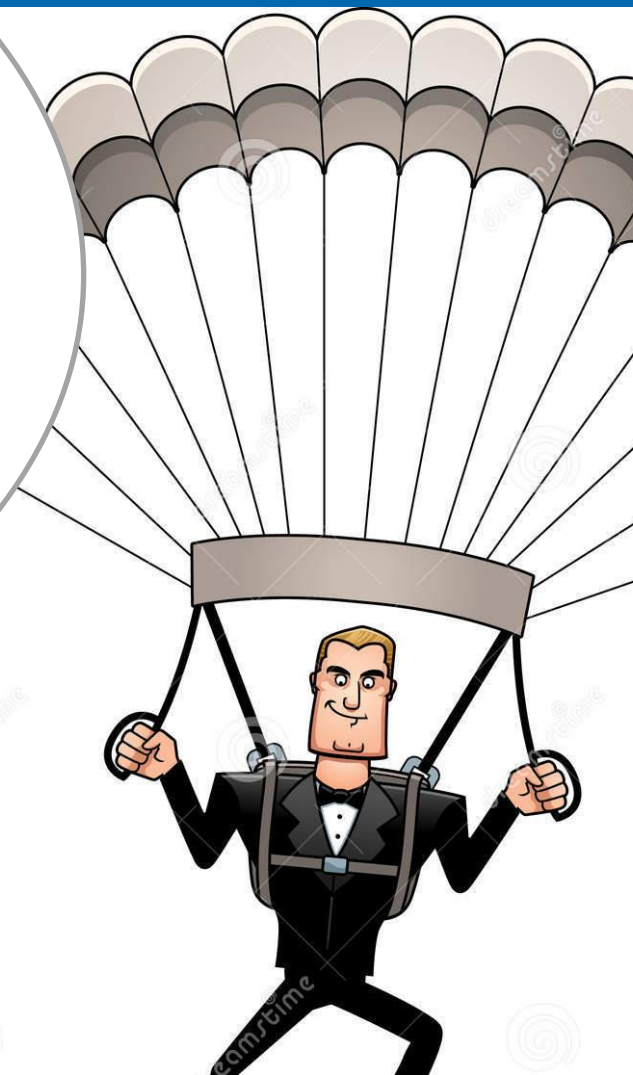


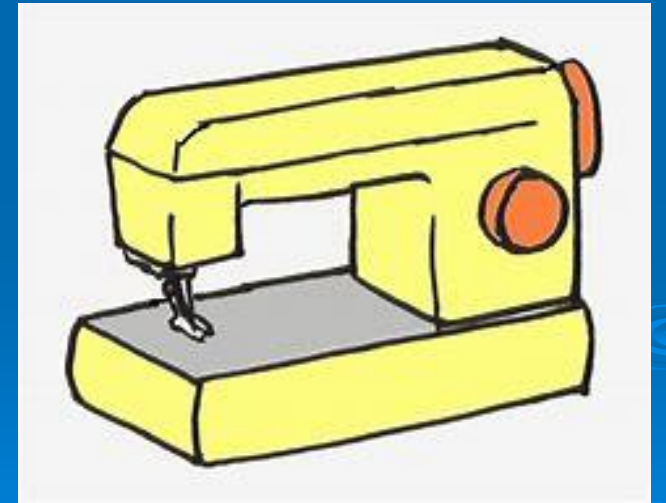
Lieber Mr. Schreier,
Haben Sie einen guten
Rechnungsansatz?

Ja



Hi, mein lieber RA: Ich habe hier
ein kleines Problem. Kannst du das
mal klären 😊





Lieber Hersteller des
Gurtzeuges von meinem
Mandanten:

Bitte bestätigen Sie
rückwirkend, das mein Mandant
das Hand de Ploy der
Firma „Bat Man Sport´s“ in
angegebenen Größe und aus
dem gelben Stoff Potado-
Webbing an euer Gurtzeug
bauen darf.



- Anbau ohne Genehmigung durch uns
- Ursächlicher Zusammenhang bei einem schweren Verkehrsunfall
- Bestätigung über Anbau





Gelber
Schlüpper

Übernahme der Kosten vom Unfall



Lieber Mandant,
Vergiss das Wellness WE mit
deiner Frau und las mal dein
Haus und deinen Oldtimer
schätzen ☹️





Von: Max

Gesendet: Montag, 24. Mai 2021 15:47

An: Ralf Homuth <ralf@fallschirmshop.de>

Betreff: Fwd: FlyAerodyne.com - Online Inquiry

Hi Ralf ein Kunde von mir hat Kontakt zu Aerodyne aufgenommen weil er den Pegasus POD und den Squirrel Pilotchute an seinem Icon nutzen möchte. Leite dir die Antwort von Aerodyne hier mal weiter ist für euch ja auch interessant.

Gruß Max



Von: Mark Klingelhofer
Gesendet: Freitag, 22. Januar 2021 13:35
An: DFV Technik · Ralf Homuth <Technik@dfv.aero>
Betreff: RE: **POD** Pegasus in your Vector

Ralf,

Because the main bag and PC are not part of the TSO end-users can change them if they'd like. They take all responsibility for the use of them as well. We do not endorse the use of any other manufacturer's components in our container and it is the responsibility of the owner/rigger to ensure compatibility. If any problems arise as a result of the components, you assume all responsibility.

Mark Klingelhofer
United Parachute Technologies
Phone (386) 736-7589
Fax (386) 734-7537

From: DFV Technik · Ralf Homuth <Technik@dfv.aero>
Sent: Friday, January 22, 2021 2:25 AM
To: sales@uptvector.com
Cc: DFV Technik · Ralf Homuth <Technik@dfv.aero>
Subject: **POD** Pegasus in your Vector

Da der POD und der PC nicht Teil des TSO sind, können die Nutzer sie nach Belieben ändern. Sie übernehmen auch die volle Verantwortung für die Verwendung dieser Komponenten. Wir befürworten nicht die Verwendung von Komponenten anderer Hersteller in unserem Container, und es liegt in der Verantwortung des Besitzers/Riggers, die Kompatibilität sicherzustellen. **Sollten aufgrund der Komponenten Probleme auftreten, übernehmen Sie die volle Verantwortung !!!.**



Von: Mark Klingelhofer

Gesendet: Freitag, 22. Januar 2021 14:36

An: DFV Technik · Ralf Homuth <Technik@dfv.aero>

Betreff: RE: **POD** Pegasus in your Vector

If the question was "Can I make my own freebag?" it would be a firmly worded NO!

Mark Klingelhofer

United Parachute Technologies

Phone (386) 736-7589

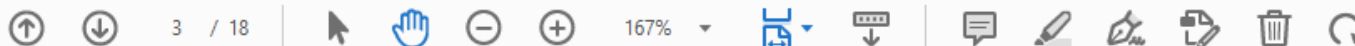
Fax (386) 734-7537

From: DFV Technik · Ralf Homuth <Technik@dfv.aero>

Sent: Friday, January 22, 2021 8:32 AM

To: Mark Klingelhofer <markk@uptvector.com>

Subject: AW: **POD** Pegasus in your Vector



- (3) Holds the appropriate rating for the conduct of the jump.
- o. “Passenger parachutist” means a person who boards an aircraft, acting as other than the parachutist in command of a tandem parachute operation, with the intent of exiting the aircraft while in-flight using the forward harness of a dual harness tandem parachute system to descend to the surface.

2.1.1 MAJOR COMPONENTS:

For purposes of this document a parachute assembly normally, but not exclusively, consists of the following major components:

- a. Deployment control device such as a sleeve, bag, diaper, or functional equivalent.
- b. Deployment initiation device (pilot chute, drogue, or functional equivalent) and bridle.
- c. Canopy(s) including suspension lines, reefing device, and connector links (if used).
- d. Riser(s), when not integral with harness and/or canopy.
- e. Stowage container(s) or stowage pack(s).
- f. Harness (es).
- g. Primary actuation device (ripcord or functional equivalent).
- h. Reserve static line.
- i. Drogue canopy and bridle (if used with reserve and/or emergency parachutes).
- j. Drogue release device (if used with reserve and/or emergency parachutes).

2. ANGABEN:

2.1 Definitionen

2.1.1 Allgemeines

Für die Zwecke dieser Unterlage wurde ein Fallschirmbaumuster zugrundegelegt, das normalerweise, aber nicht ausschließlich, aus folgenden Hauptbauteilen besteht:

- a) Entfaltungsvorrichtung (Hilfsschirm, Aufziehschirm (Stabilisator) oder funktionsfähiges Äquivalent), Leine (Bridle), sofern zutreffend.
- b) Entfaltungskontrolleinrichtung (Packschlauch, Diaper und funktionsfähiges Äquivalent), sofern verwendet.
- c) Fallschirmkappe(n) einschließlich Fangleinen, Riser, sofern verwendet, sowie Reffsysteme u.ä., sofern verwendet.
- d) Haupttragegurtverlängerungen (Riser), sofern verwendet, wenn diese nicht in das Gurtzeug oder die Fallschirmkappe integriert sind.

Zulassungskriterien

Kriterien	Lufttüchtigkeitsanforderungen für Personenfallschirme	TSO-C23b/NAS-804	TSO-C23c/AS-8015A	TSO-C23d/AS-8015B	TSO-C23f/PIA TS-135
Gültigkeit	(1968-1984)	(1949-1984)	(1984-1994)	01.Juli 2016-01. März 2021) (BAz AT 01.07.2016 V1) NFL 24/00 (24. Februar 2000) & NFL 20/03 (20. Februar 2003)	02. März 2021- dato (BAz AT 23.11.2020 V1)
Kategorie	Lufttüchtigkeitsgruppe I (110-240km/h) Lufttüchtigkeitsgruppe II (110-240 km/h) Lufttüchtigkeitsgruppe III (Sonderfallschirme)	Low Speed (3000 lbs) bis 150mph Standard (5000 lbs)	Cat A: 90 kg, 130 kn CAT B: 115 kg, 150 kn CAT C: 115 kg, 175 kn	Minimum Soloreserven: (100kg=220 lbs, 277 km/h = 150kn) Minimum Tandemreserven: (181,4 kg = 400 lbs, 324,1 km/h = 175 kn)	Minimum Soloreserven: (277,8 km/h = 150kn) Minimum Tandemreserven: (227,4 kg = 500 lbs, 324,1 km/h = 175 kn) (113,6 kg = 250 lbs pro Gurtzeug)
Bestandteile TSO	Rettungsfallschirme Springerfallschirme Reservefallschirme für Springer Rücken , Sitz, Brust, Schoß Manuelle Auslösung Zwangsauslösung (Aufziehleine) Automatische Auslösung Kombinierte Auslösung	Gurtzeug Container Reserve	Entfaltungsvorrichtung Entfaltungskontrolleinrichtung Fallschirmkappe, Leinen, Riser Haupttragegurtverlängerungen (falls nicht integriert) Packhülle Gurtzeug Aufziehvorrichtung	Entfaltungsvorrichtung Entfaltungskontrolleinrichtung Fallschirmkappe, Leinen, Riser Haupttragegurtverlängerungen (falls nicht integriert) Packhülle Gurtzeug Aufziehvorrichtung Hauptfallschirm	Entfaltungskontrollvorrichtung (Packschlauch, Innere Verpackungshülle, Windel oder Äquivalent) Entfaltungsvorrichtung (Hilfsschirm, Droge oder Äquivalent und Hilfsschirmverbindungsleine) Fallschirmkappe, Leinen, Refssystem, Fangleinenverbindungsstücke Hauttragegurtverlängerungen (falls nicht integriert, sonder abtrennbar) Äußere Verpackungshülle(n) (Hauptfallschirm/Reservefallschirm) Gurtzeug(e) (Gurtzeug/Passagiergurtzeug) Aufziehvorrichtung (Griff/Hackey, etc.)Hauptfallschirm oder Äquivalent Reserveaufziehleine Brems- und Hilfsschirm und Verbindungsleine sofern verwendet mit Reserve- und Notfallschirmen Aufziehvorrichtung für Brems- und Hilfsschirm und Verbindungsleine sofern verwendet mit Reserve- und Notfallschirmen

5.1 Fallschirme können als komplette Baumuster oder einzelne Bauteile (z.B. Fallschirmkappe, Packhülle, Gurtzeug usw. qualifiziert sein. Die Lufttichtigkeit eines Baumusters einschließlich anderer getrennt geprüfter nicht originaler Bauteile liegt in der Verantwortung des Herstellers, der die Musterprüfung für das Baumuster durchführt. Der Hersteller muß eine Liste von austauschbaren Bauteilen veröffentlichen und zugänglich machen, die die folgenden, in 4.3. genannten Prüfungen bestanden haben, wenn die Prüfung in Verbindung mit dem Baumuster oder dem Bauteil erfolgt, die zugelassen wurden.

5.1.1 Fallschirmkappe einschließlich Fangleinen
4.3.3, 4.3.4.1 (oder 4.3.4.2), 4.3.5, 4.3.6, 4.3.7, 4.3.8, 4.3.9

5.1.2 Entfaltungsvorrichtung
4.3.3, 4.3.4.1 (oder 4.3.4.2), 4.3.5, 4.3.6, 4.3.9

5.1.3 Hilfsschirm (einschließlich Hilfsschirm-Verbindungsleine)
4.3.3, 4.3.4.1 (oder 4.3.4.2), 4.3.5, 4.3.6, 4.3.9

5.1.4 Packhülle
4.3.2.1, 4.3.2.3, 4.3.3, 4.3.6, 4.3.4.1 (oder 4.3.4.2) 4.3.5, 4.3.9

5.1.5 Gurtzeug

4.3.4.1, 4.3.6, 4.3.9

5.1.6 Aufziehvorrichtung (Ripcord oder Reserveaufziehleine)

4.3.1, 4.3.2, 4.3.6.2, 4.3.9

5.1.7 Reserveaufziehleine

4.3.1, 4.3.6.2

5.1.8 Riser

4.3.4.1 (oder 4.3.4.2), 4.3.6, 4.3.9



Der Hersteller muß eine Liste von austauschbaren Bauteilen veröffentlichen und zugänglich machen, die die folgenden, in 4.3. genannten Prüfungen bestanden haben, wenn die Prüfung in Verbindung mit dem Baumuster oder Bauteil erfolgt, die zugelassen werden.

Hi Max,



es ist erstmal gut und richtig, beim Hersteller nachzufragen 😊

Ich habe mal einen kleinen Auszug aus den „Zulassungsnormen“, Bedingungen z.B. AS 8015 ausgeschnitten. Da steht eindeutig drin : POD und Hand de Ploy gehören zur Zulassung. So wurden die Gurtzeuge in Deutschland zugelassen .

In den USA ist das anders.

Wenn jemand Zeug anbaut, ohne Zulassung, übernimmt er in den USA damit die Verantwortung für Funktion und Haltbarkeit.

Das bedeutet aber auch: Der nächste Wart oder Techniker, der dies in die Hand bekommt , kennt sich damit nicht aus und muss nun entscheiden:

- ob es funktioniert,
- der Hersteller der Ersatzteile sein OK gegeben hat, dies Teil überall einzubauen,
- Der Hersteller der Ersatzteile, diesen Einbau auch geprüft hat
- der Hersteller der Gurtzeuge dies genehmigt,
- die Funktionalität unter allen Bedingungen gewährt ist usw.

Da werden einige Warte oder Techniker in Deutschland schon Schwierigkeiten haben.

Ich auch 😊

Anzahl zugelassener Baugruppen inkl. Ihrer Bauteile



- über 80 Hersteller von Gurtzeugen, Kappen AAD
- 280 x Hauptkappen
- 80 x Reservekappen
- 80 x Gurtzeuge

- 10 x AAD
- 4 x RSL
- 11 x MARD
- 5 x Riser
- 5 x Freebag
- 5 x Hilfsschirme für die Reserven
- 3 x Trennkissen / Griffe
- 3 x Reservegriffe / Kissen
- 2 x Throw Out
- 4 x Öffnungsarten
- 10 x Softlinks

An alle Vereine/Schulen/
Fallschirmtechniker
Fallschirmwarte

Technische Mitteilung

für Luftsportgeräte, Kategorie Sprungfallschirme

herausgegeben: 14.09.2020

Nummer: 02/2020

Bezug: Kompatibilität von Originalteilen und Baugruppen nach Vorgaben der Hersteller

Betroffene Muster: alle Gurtzeuge, Reserven

Status: verpflichtend

Grund: Einhaltung der Vorgaben der Hersteller; dadurch Sicherstellung der Funktionalität und Aufrechterhaltung des Versicherungsschutzes (Haftplichtversicherung als Halter für Sprungfallschirme)

Maßnahmen: Es dürfen nur Baugruppen und/ oder Bauteile / Ersatzteile eingebaut bzw. verwendet werden, die vom Hersteller zugelassen bzw. vorgeschrieben sind/werden. Alle anderen vom Hersteller nicht zugelassenen bzw. genehmigten Bauteile / Ersatzteile müssen ausgetauscht werden.

—
Bemerkungen: als Hintergrund und Beispiel:
Das PIA PSB vom 10 September 2020: PSB-10092020 PIA ,
Verwendung von originalen Risern bei Tandemgurtzeugen
Siehe Anhang (einschließlich Identifizierung betroffener Riser)

Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden, den 2020-09-14

Ralf Homuth

Referat Technik DFV



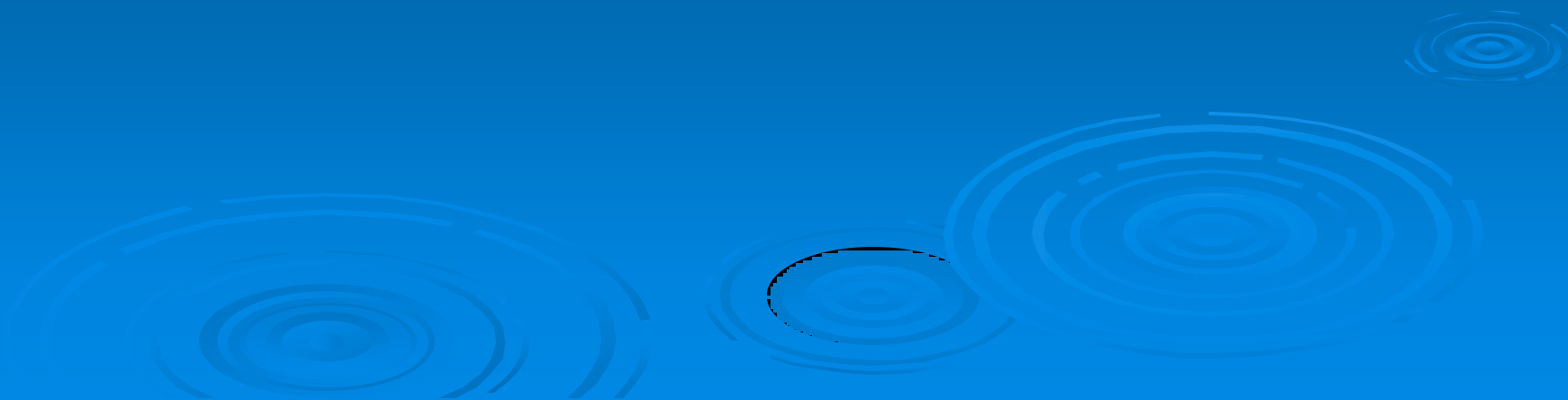


Teil 1

Ende



Szenario 2



18.13

DC COMICS ORIGINALS TEN CENTS

BAT MAN

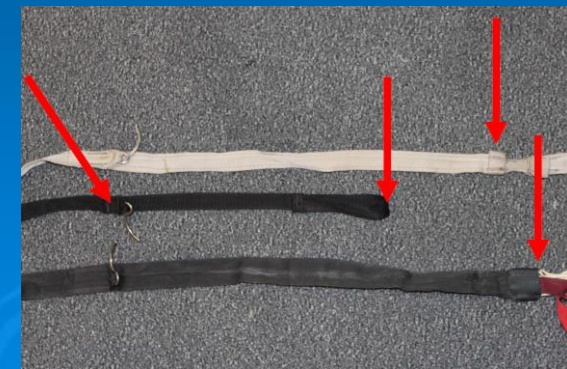
Sport's
Buy 2 Pay 3

- the most beautiful
- the cheapest
- the longest
- in 5 sizes
- in 20 colors
- 20 years warranty
- for all harnesses
- for all canopies
- tested and approved
- recommended by all Bat Man
- Special price only until 5 pm

Produced by
Bat Man Sport's Company Ltd.KG.oH

- Hand de Ploy defekt

- Kleinere Größe wegen Packvolumen
- Nullgewebe packt kleiner als F 111
- das schwarze Bridle



- Totalversager



- Trennung
- Reserveaktivierung



- Schwerste Verletzung
- Querschnittslähmung
- Kosten



Zwei Parteien



Mr. RA mein Freund



Mr. RA in den „A.....“





Mr. RA mein Freund



Mr. RA in den „Arm“ nehmen



Mr. RA mein Freund

Mr. RA in den „Arm“ nehme

einbau: gelber Schlüpper

- Schreiben vom Hersteller
- Verhandlung über die Höhe der Entschädigung
- Klärung Widereingliederung in die Gesellschaft
- Umbau des Eigenheims

- **kein** Schreiben vom Hersteller
- Klärung ob Insolvenz oder nicht
- kümmert sich um Verkauf Haus und Oldtimer
- übernimmt gleich die Scheidung mit



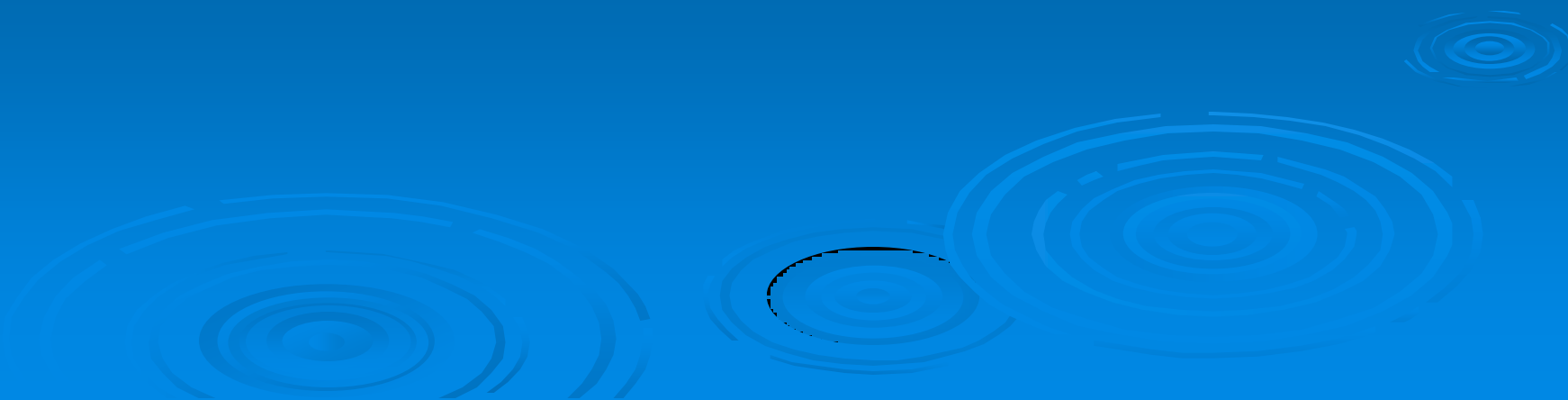


- Realität ?

- Wer möchte es ausprobieren ?



Keiner 😊





Dann bitte,
alle nicht originalen Teile abbauen!



Welchen Zweck hat es, nicht vom
Hersteller geprüfte Bauteile
anzubauen ?



Faktisch Keinen !!

Gurtzeuge sind kein Modeartikel, sondern ein getestet, geprüftes und zugelassenes Luftsportgerät.

Es darf schön aussehen und etwas preiswerter sein.

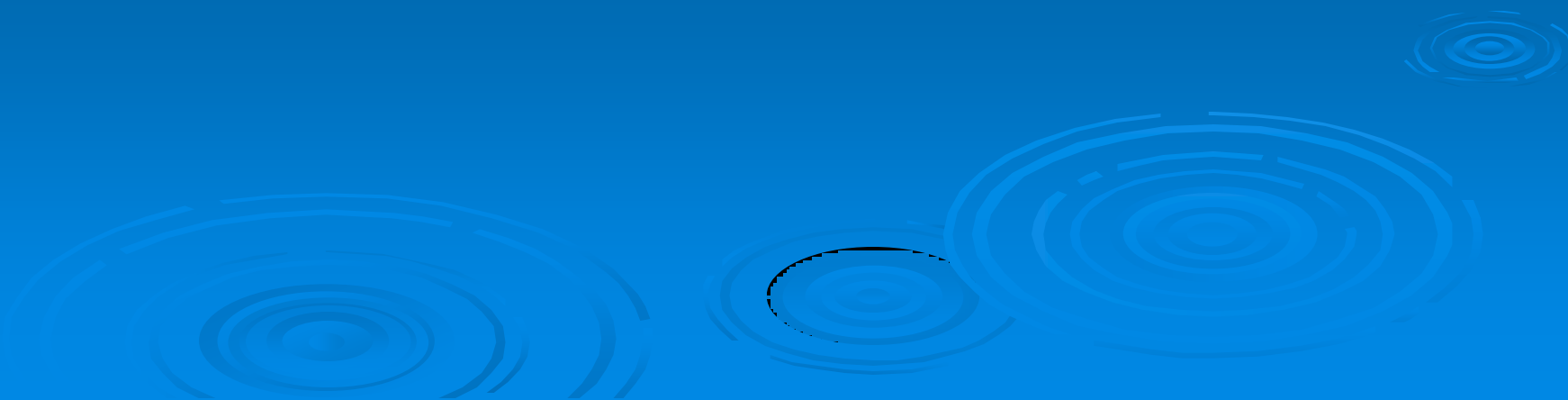
Es unterliegt festgelegten Prüfnormen. Die Versicherung kennt diese auch an und tritt nur in Kraft, wenn alle Spielregeln eingehalten sind.



Fremde Bauteile sind bestimmt
getestet und vorm Verkauf geprüft,
wurden aber nicht vom Hersteller
des Gurtzeuges auf Komptabilität
geprüft !!!



Szenario 3



0.13

DC ORIGINALS TEN CENT

BATMAN



the most beautiful
the cheapest
the longest
in 5 sizes
in 20 colors
20 years warranty
for all harnesses
for all caps
tested and approved
recommended by all Bat Man
Special price only until 5 pm

Sport's
Buy 2 Pay 3

Produced by
Bat Man Sport's Company Ltd KG oH



Betriebs- grenzen

Betriebsgrenzen



PD RESERVE WING LOAD CHART

Canopy Model	Area (Sq.Ft.)	Min Exit Wt.	Student*	Novice*	Intermediate*	Advanced*	Expert*	Max*	Span (FT.)	Chord (FT.)	Aspect Ratio
PD Reserve - 099	099	VLC	N/R	N/R	99 (45)	119 (54)	149 (68)	220 (100)	14.42	6.87	2.1:1
PD Reserve - 106	106	VLC	N/R	N/R	106 (48)	127 (58)	149 (67)	220 (100)	14.92	7.10	2.1:1
PD Reserve - 113	113	VLC	N/R	N/R	113 (51)	130 (59)	159 (72)	220 (100)	14.92	7.30	2.1:1
PD Reserve - 126	126	VLC	N/R	N/R	126 (57)	145 (66)	176 (80)	254 (115)	15.40	7.75	2.1:1
PD Reserve - 143	143	VLC	N/R	122 (55)	143 (65)	165 (75)	200 (91)	254 (115)	16.27	8.25	2.1:1
PD Reserve - 160	160	VLC	N/R	136 (62)	160 (73)	184 (84)	224 (102)	254 (115)	17.33	8.73	2.1:1
PD Reserve - 176	176	VLC	160 (73)	160 (73)	176 (80)	202 (92)	246 (112)	254 (115)	18.33	9.15	2.1:1
PD Reserve - 193	193	VLC	187 (85)	187 (85)	193 (88)	222 (101)	254 (115)	254 (115)	19.22	9.59	2.1:1
PD Reserve - 210	210	VLC	210 (92)	210 (92)	210 (92)	235 (107)	254 (115)	254 (115)	21.42	10.10	2.1:1

Betriebsgrenzen



PD RESERVE WING LOAD CHART

Canopy Model	Area (Sq.Ft.)	Min Exit Wt.	Student*	Novice*	Intermediate*	Advanced*	Expert*	Max*	Span (FT.)	Chord (FT.)	Aspect Ratio
PD Reserve - 099	099	VLC	N/R	N/R	99 (45)	119 (54)	149 (68)	220 (100)	14.42	6.87	2.1:1
PD Reserve - 106	106	VLC	N/R	N/R	106 (48)	127 (58)	149 (67)	220 (100)	14.92	7.10	2.1:1
PD Reserve - 113	113	VLC	N/R	N/R	113 (51)	130 (59)	159 (72)	220 (100)	14.92	7.30	2.1:1
PD Reserve - 126	126	VLC	N/R	N/R	126 (57)	145 (66)	176 (80)	254 (115)	15.40	7.75	2.1:1
PD Reserve - 143	143	VLC	N/R	122 (55)	143 (65)	165 (75)	200 (91)	254 (115)	16.27	8.25	2.1:1
PD Reserve - 160	160	VLC	N/R	136 (62)	160 (73)	184 (84)	224 (102)	254 (115)	17.33	8.73	2.1:1
PD Reserve - 176	176	VLC	160 (73)	160 (73)	176 (80)	202 (92)	246 (112)	254 (115)	18.33	9.15	2.1:1
PD Reserve - 193	193	VLC	187 (85)	187 (85)	193 (88)	222 (101)	254 (115)	254 (115)	19.22	9.59	2.1:1
PD Reserve - 218	218	VLC	216 (98)	216 (98)	218 (99)	235 (107)	254 (115)	254 (115)	21.40	10.19	2.1:1

Betriebsgrenzen



PD RESERVE WING LOAD CHART

Canopy Model	Area (Sq.Ft.)	Min Exit Wt.	Student*	Novice*	Intermediate*	Advanced*	Expert*	Max*	Span (FT.)	Chord (FT.)	Aspect Ratio
PD Reserve - 099	099	VLC	N/R	N/R	99 (45)	119 (54)	149 (68)	220 (100)	14.42	6.87	2.1:1
PD Reserve - 106	106	VLC	N/R	N/R	106 (48)	127 (58)	149 (67)	220 (100)	14.92	7.10	2.1:1
PD Reserve - 113	113	VLC	N/R	N/R	113 (51)	130 (59)	159 (72)	220 (100)	14.92	7.30	2.1:1
PD Reserve - 126	126	VLC	N/R	N/R	126 (57)	145 (66)	176 (80)	254 (115)	15.40	7.75	2.1:1
PD Reserve - 143	143	VLC	N/R	122 (55)	143 (65)	165 (75)	200 (91)	254 (115)	16.27	8.25	2.1:1
PD Reserve - 160	160	VLC	N/R	136 (62)	160 (73)	184 (84)	224 (102)	254 (115)	17.33	8.73	2.1:1
PD Reserve - 176	176	VLC	160 (73)	160 (73)	176 (80)	202 (92)	246 (112)	254 (115)	18.33	9.15	2.1:1
PD Reserve - 193	193	VLC	187 (85)	187 (85)	193 (88)	222 (101)	254 (115)	254 (115)	19.22	9.59	2.1:1
PD Reserve - 218	218	VLC	216 (98)	216 (98)	218 (99)	235 (107)	254 (115)	254 (115)	21.40	10.19	2.1:1

Betriebsgrenzen



MAIN CANOPY PACKING MANUAL REVISED – DECEMBER 2020

Aerodyne Canopy Selector

Exit Weight= jumper + clothing + equipment

Canopy Model	Size ft ²	Size ²	Student/Novice Jumpers	Intermediate Jumpers	Advanced Jumpers	Maximum
Wing Loading lbs/ft ² →			LBS KG	LBS KG	LBS KG	LBS KG
Triathlon	0.0	99	Not recommended	110 50	150 68	190 86
	0.0	120	Not recommended	130 59	150 68	210 95
	0.0	135	Not recommended	135 61	160 73	220 100
	0.0	150	Not recommended	160 73	175 79	230 104
	0.0	160	Not recommended	175 79	190 86	240 109
	0.0	175	175 79	190 86	220 100	250 113
	0.0	190	190 86	210 195	230 104	260 118
	0.0	210	210 95	220 100	240 109	270 122
	0.0	220	220 100	230 104	250 113	280 127
	0.0	230	230 104	240 109	260 118	290 132
	0.0	240	240 109	250 113	270 122	300 136
	0.0	250	250 113	270 122	280 127	310 141
	0.0	260	260 118	280 127	290 132	320 145
	0.0	270	270 122	290 132	300 136	330 150
	0.0	280	280 127	300 136	310 141	340 154
0.0	290	290 132	310 141	320 145	350 159	
0.0	300	300 136	320 145	330 150	360 164	

Wing Loading lbs/ ² →			1.0 LBS KG	1.1 LBS KG	LBS KG	LBS KG
Solo	6.6	190	190 86	209 95	230 105	300 136
	6.6	210	210 95	231 105	250 114	310 141
	6.6	230	230 105	253 115	270 123	321 146
	6.6	250	250 114	275 125	290 132	332 151
	6.6	270	270 123	290 132	300 136	343 156
	6.6	290	290 132	300 136	310 141	354 161
	6.6	310	300 136	310 141	321 146	370 168
Wing Loading lbs/ ² →						1.2 LBS KG
A-2 Tandem	6.7	<u>330</u>	Not recommended	Not recommended	Not recommended	<u>418 190</u>
	6.7	350	Not recommended	Not recommended	Not recommended	440 200
	6.7	370	Not recommended	Not recommended	Not recommended	470 214
	6.7	389	Not recommended	Not recommended	Not recommended	500 227

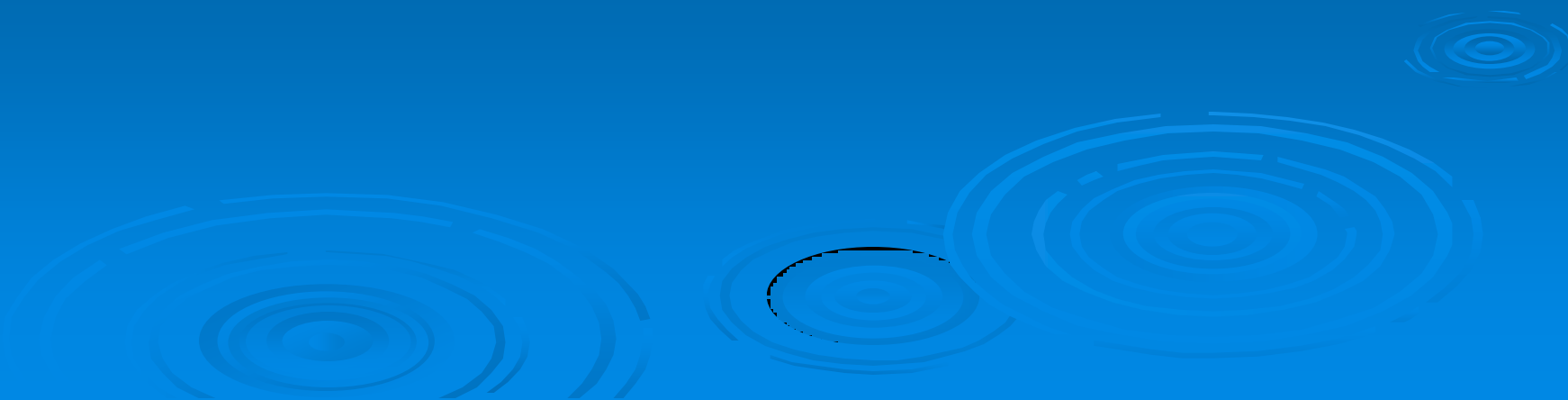
A 2
Kappe

A 2 330 sqft
Max. 190 kg

- mit 185 kg
- mit 225 kg



Szenario 4





Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO)

LuftBO

Ausfertigungsdatum: 04.03.1970

Vollzitat:

"Betriebsordnung für Luftfahrtgerät vom 4. März 1970 (BGBl. I S. 262), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) geändert worden ist"

Stand: Zuletzt geändert durch Art. 3 V v. 29.10.2015 I 1894

Fußnote

(+++ Textnachweis Geltung ab: 1.3.1976 +++)

Inhaltsübersicht

Erster Abschnitt

Allgemeine Vorschriften

Erster Abschnitt Allgemeine Vorschriften

§ 1 Anwendungsbereich

(1) Die Verordnung regelt den Betrieb von Luftfahrzeugen,

1. nach § 1c Nr. 1 des Luftverkehrsgesetzes,

1a. die nach § 1 Abs. 4 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung keiner Musterzulassung bedürfen, soweit sie sich nicht aus den Besonderheiten dieser Luftfahrtgeräte, insbesondere der Freistellung von der Verkehrszulassung, die Unanwendbarkeit einzelner Vorschriften ergibt,

2. für die die Bundesrepublik Deutschland die Verantwortung des Eintragungsstaates übernommen hat,

3. die in einem anderen Land registriert sind, aber im Rahmen einer Genehmigung nach § 20 des Luftverkehrsgesetzes eingesetzt werden.



Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO)

...

Ausgangspunkt ...

...

Stand ...

Fußnote ...

(4) Von der Musterzulassung befreit sind:

1. ein- oder zweisitzige Luftsportgeräte mit einer höchstzulässigen Leermasse von 120 Kilogramm einschließlich Gurtzeug und Rettungsgerät; für diese Luftfahrzeuge hat der Hersteller die Erfüllung der Lufttüchtigkeitsforderungen nach § 11 der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät nachzuweisen,

...

...

...

...

...



§ 2 Verantwortlichkeit

(1) Sofern in dieser Verordnung nichts anderes bestimmt ist, trägt der Halter des Luftfahrtgeräts die Verantwortung für die Einhaltung der Vorschriften dieser Verordnung und der zu ihrer Durchführung erlassenen Vorschriften.

§ 2 Verantwortlichkeit

(1) Sofern in dieser Verordnung nichts anderes bestimmt ist, trägt der Halter des Luftfahrtgeräts die Verantwortung für die Einhaltung der Vorschriften dieser Verordnung und der zu ihrer Durchführung erlassenen Vorschriften.

§ 2 Verantwortlichkeit

(1) Sofern in dieser Verordnung nichts anderes bestimmt ist, trägt der Halter des Luftfahrtgeräts die Verantwortung für die Einhaltung der Vorschriften dieser Verordnung und der zu ihrer Durchführung erlassenen Vorschriften.



Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO)

§ 2 Verantwortlichkeit

§ 2 Abs. 1: Der Halter des Luftfahrtgeräts ist für die Einhaltung der Bestimmungen der LuftBO verantwortlich. Er ist verpflichtet, das Luftfahrtgerät in einem solchen Zustand zu erhalten und so zu betreiben, daß kein anderer gefährdet, geschädigt oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird.

§ 3 Grundregel für den Betrieb

(1) Der Halter hat das Luftfahrtgerät in einem solchen Zustand zu erhalten und so zu betreiben, daß kein anderer gefährdet, geschädigt oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird.

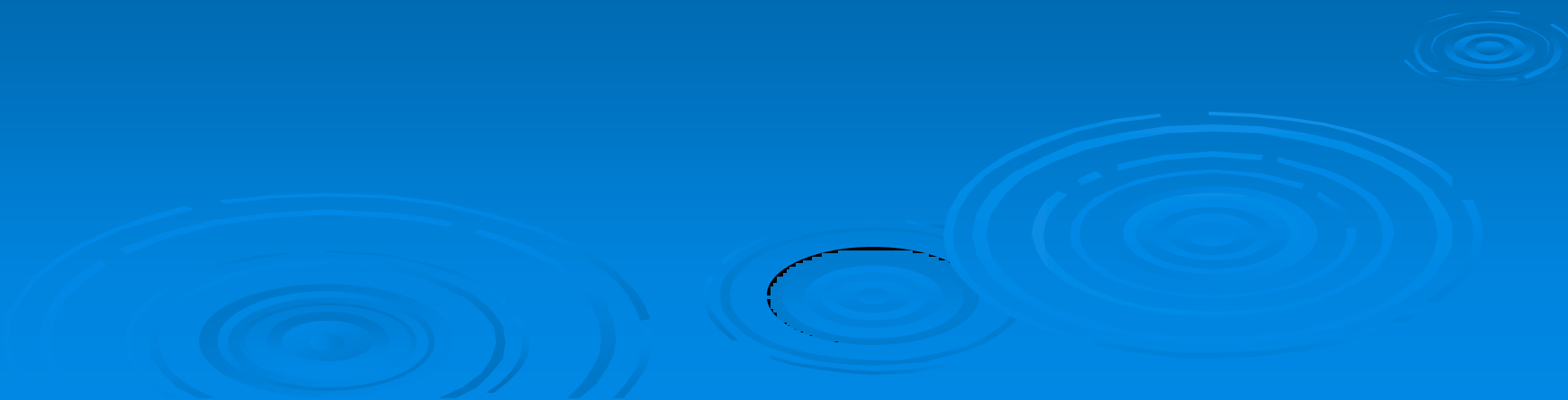
§ 3 Abs. 1: Der Halter hat das Luftfahrtgerät in einem solchen Zustand zu erhalten und so zu betreiben, daß kein anderer gefährdet, geschädigt oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird.

§ 3 Abs. 2: Der Halter hat das Luftfahrtgerät in einem solchen Zustand zu erhalten und so zu betreiben, daß kein anderer gefährdet, geschädigt oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird.

§ 3 Abs. 3: Der Halter hat das Luftfahrtgerät in einem solchen Zustand zu erhalten und so zu betreiben, daß kein anderer gefährdet, geschädigt oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird.



Szenario 5-17





Ich - Wir hoffen:

Es bleiben nur Szenario





Eurer Sachse



0.13

DC ORIGINALS TEN CENT

BAT MAN

the most beautiful
the cheapest
the longest
in 5 sizes
in 20 colors
20 years warranty
for all harnesses
for all caps
tested and approved
recommended by all Bat Man
Special price only until 5 pm

Sport's
Buy 2 Pay 3

Produced by
Bat Man Sport's Company Ltd KG oH

