

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Meldungen von Unfällen und Störungen (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Gem. § 7 Abs. 7 LuftVO sind Unfälle und Störungen bei dem Betrieb von Luftsportgeräten unverzüglich an den Beauftragten gem. § 31c LuftVG (DFV e.V. bzw. DAeC e.V.) schriftlich oder elektronisch zu melden.

In Anlehnung an die EU VO Nr. 996/2010 werden die Begriffe „Unfälle“ und „Störungen“ luftrechtlich wie folgt definiert (Auszug):

1. Unter „Unfall“ wird Folgendes verstanden:

„Unfall“ ein Ereignis beim Betrieb eines Luftsportgeräts, das sich im Fall zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung, ereignet, bei dem eine Person **tödlich** oder **schwer verletzt** worden ist durch

- Anwesenheit an Bord des Luftsportgeräts oder
- unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, einschließlich Teilen, die sich vom Luftfahrzeug gelöst haben.

2. Unter „tödlicher“ und „schwerer Verletzung“ wird Folgendes verstanden:



2.1 „**tödliche Verletzung**“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall deren Tod zur

2.2 „**schwere Verletzung**“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und auf die eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- a) Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von sieben Tagen nach der Verletzung;
- b) Knochenbruch (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase);
- c) Risswunden, die schwere Blutungen oder Verletzungen von Nerven-, Muskel- oder Sehnensträngen verursachen;
- d) Schäden an einem inneren Organ;
- e) Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als 5 % der Körperoberfläche;
- f) nachgewiesene Exposition gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung.

3. Unter „Störung“ wird Folgendes verstanden:

3.1 „Störung“ ein Ereignis außer einem Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigt oder beeinträchtigen könnte;

3.2 „schwere Störung“ eine Störung, deren Umstände darauf hindeuten, dass eine hohe Unfallwahrscheinlichkeit bestand, die mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts verbunden ist und sich im Falle zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung eintritt. Eine Liste von Beispielen für schwere Störungen ist angefügt;

4. Beispiele für schwere Störungen

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

- a) Vorzeitige Schirmöffnung im Luftfahrzeug, beim Exit oder im Freifall
- b) Hängenbleiben am Luftfahrzeug, z.B. am Sicherheitsgurt oder an der Y-Strap
- c) Kollision mit dem Luftfahrzeug, Freifall- und Kappenkollisionen
- d) 2-Kappen Problematik
- e) Reserveaktivierungen
- f) Alle Arten von AAD-Aktivierungen
- g) Hindernislandungen aller Art
- h) Anwendung 5-Sekunden-Regel
- i) Besondere meteorologische Erscheinung, welche enorme Schwierigkeiten bei der Steuerung des Luftsportgeräts verursachen (Windhose, Böenwalze, Starkwind, Thermik, etc.)
- j) Besondere Beschädigung an der Ausrüstung (verbogene Hardware, gebrochene Haupttragegurte, etc.)
- k) Ausfall von Zusatzausrüstung (Höhenwarner, Höhenmesser, etc.)

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
1	08.04.2023	Reserve	??	??	??	Erstspringer mit Aufziehleine, nach Öffnung in Drehung abgetrennt und Reserve gezogen. Nach normaler Schirmfahrt sicher gelandet.	unverletzt	Schüler konv.	
2	08.04.2023	Reserve	??	??	??	erster Sprung, mit Aufziehleine, nach Öffnung Fangleinen verdreht / eingedreht, ohne Versuch die Störung zu beheben sofort abgetrennt. Mit Reserve nach sicherer Schirmfahrt im Landegebiet unverletzt gelandet.	unverletzt	Schüler konv.	
3	09.04.2023	Verletzung (Landung)	Aerodyne Research Icon	Navigator 240	Optimum 235	Beim Erstsprung AFF Level I trotz Funkunterstützung zu wenig geflared und hart gelandet.	Knöchelbruch	AFF-Schüler (Level 1)	1

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
4	09.04.2023	Verletzung (Landung)	??	??	??	Schüler platzierte seinen Queranflug etwas zu nah an der Landwiese, dementsprechend ging der Endanflug (sehr wenig Gegenwind) etwas über die Landwiese hinaus. Landung auf freiem Feld 50 Meter hinter der Landwiese. Gutes Timing und gute Symmetrie beim Flare. Schüler versuchte die Landung auszulaufen anstatt Landefall zu machen. Beim Auslaufen im Feld stark umgeknickt.	Schien- und Wadenbeinbruch	AFF-Schüler (Level 1)	1
5	20.04.2023	Reserve	??	??	253	Hauptschirm-Toggle nicht vom Klett gelöst bekommen (nach auffinden HK war alles normal vorgebremst und Toggle war einfach herauszuschälen)	unverletzt	AFF-Schüler (Level 2)	2
6	22.04.2023	Reserve	Mirage G4	Pulse 210	Optimum 193	Nach ereignislosem Freifall hat der Schüler den Hilfsschirm nicht vollständig aus der Tasche gezogen und den Griff aus der Hand verloren. Ein erneutes ergreifen des Griffes war ihm nicht möglich. (Am Boden ließ sich der Hilfsschirm problemlos aus der Tasche ziehen.) Der Schüler leitete dann nach Höhenkontrolle die Notprozedur ein und landete in der Landezone auf dem Flugplatz. Dabei zog er sich eine Hautabschürfung am rechten Ellenbogen zu.	leichte Abschürfungen am Ellenbogen	Schüler konv.	44
7	23.04.2023	Reserve	??	??	??	Schüler (Semiautomat) nach Öffnung mit schneller Drehung am Schirm. Nach Versuch die Drehung zu beenden und nach Höhenkontrolle Hauptkappe abgetrennt, Reserve geöffnet.	unverletzt	Schüler konv.	4

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
8	30.04.2023	Verletzung (Landung)	Firebird Student	Cayenne 170	??	Landeeinteilung nicht eingehalten. Somit war keine Landung mehr auf der Landewiese möglich. Den Schirm bei ca. 60 Meter gegen den Wind gestellt und in einen Gebüsch neben der Landewiese gelandet. Dieses konnte selbstständig verlassen werden. (Wind ca. 2m/sec Landewind). Bei der Landung im Landefall hat sich die Springerin die Verletzungen zugezogen.	Nase angebrochen/ leichte Gehirnerschütterung	AFF-Schüler FreeSolo	17
9	01.05.2023	Verletzung (Landung)	Aerodyne Research Icon Student	Pilot 190	??	Landeeinteilung eingehalten aber auf Funkkommandos im Endanflug nicht mehr reagiert. Den Schirm bei ca. 80m gegen den Wind gestellt und bei 25m komplett Flare durchgeführt. (bis zum Boden) Landefall gut ausgeführt aber über das Gurtzeug abgerollt. Beim dem Landefall hat sich die Springerin die Verletzungen zugezogen.	Rückenwirbel verletzt	AFF-Schüler (Level 2)	2
10	01.05.2023	Verletzung (Landung)	Paratec Next Student	Element 220	??	Nach dem Landevorgang beim Auslaufen in einer Bodenunebenheit getreten und umgeknickt.	Sprunggelenksfraktur	Schüler (AFF oder konv. unbekannt)	27
11	06.05.2023	Reserve	??	Solo 230	Smart 220	Der Schüler hat aus einer Drehung und Rückenlage gezogen. Bei der Leinenstreckung verhärdete sich der Schüler mit dem Linken Fuß in der Leinenstreckung, konnte sich jedoch sofort befreien. Der Schirm öffnete mit einer Fehlöffnung und der Schüler führte die Notprozedur durch.	unverletzt	Schüler (AFF oder konv. unbekannt)	
12	07.05.2023	Vorkommnis	Mirage RTS	Navigator 240	PD 218	Schüler in einem Gebüsch neben der Autobahn gelandet.	unverletzt	AFF-Schüler (Level 1)	
13	14.05.2023	Verletzung (Landung)	Avalon Student			Bei Landung trotz Funkunterstützung zu wenig geflared.	gebrochener Lendenwirbel	AFF-Schüler (Level 1)	1

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
14	18.05.2023	Verletzung (Landung)	Mirage Systems	Equinox 209	??	Zu hoch geflared.	Außenbandriss	AFF-Schüler (Level 4)	4
15	18.05.2023	Verletzung (Landung)	Paratec Next	Pilot 7c 187	Smart 190	Bei Landung zweiter Sprung am Tag mit AFF Level III zu hoch geflared und nach Bodenberührung mit den Füßen auf den Steiß gefallen.	Bruch Lendenwirbel	AFF-Schüler (Level 3)	4
16	18.05.2023	Verletzung (Freifall) Lehrer	Aerodyne Research Icon 3	Pilot 132	??	Stoppen eines unkontrolliert drehenden Schülers, AFF Level 3.	Luxation mit knöcherner Absprengung (Fingergelenk)	AFF- Ausbildung (Level 3)	870
17	19.05.2023	Vorkommnis (Baumlandung)	Avalon Student	Safire 2 249	Speed 2000 250	Außerplanmäßige Außenlandung. Der Schüler war der Meinung die freie Fläche noch zu erreichen. Dabei überschätzte er sich und machte eine ordentliche Baumlandung. Er hing in ca. 2 Meter über dem Boden und ist dabei mit dem Knie gegen den Baumstamm gekommen. Danach ist er mit dem System durchgesackt und machte einen korrekten Landefall.	Prellung Knie	AFF-Schüler (Level 2)	2
18	19.05.2023	Reserve	Aerodyne Research Icon	Navigator 240	Optimum 235	Notprozedur nach regulärer Hauptschirmöffnung, Landung mit Rückenwind.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	15
19	20.05.2023	Verletzung (Landung)	Omega AFF	Exit One 210	??	Schüler wird im Endanflug von Winböe erfasst, trotz Flare sinkt die Kappe aus ca. 1,5m stark ab. Schüler bei Landung am rechten Bein verletzt.	Bruch	AFF-Schüler (Level 4)	4
20	20.05.2023	Verletzung (Landung)	??	??	??	Schüler landet bei geparktem KFZ	unverletzt	AFF-Schüler (Level 5)	5
21	21.05.2023	Reserve	Javelin	Pilot 168	Speed 2000 170	Reserveaktivierung	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	23

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
22	28.05.2023	Reserve (AAD)	Avalon Student	Navigator 260	R 253	Schüler absolviert seinen ersten manuellen Sprung mit Sprungauftrag XS3. Zuvor wurden 3 Automatiksprünge mit positiven Scheingriff absolviert. Springer verlässt zunächst mit stabiler Haltung das Flugzeug. Nach ca. 3 sec beginnt der Schüler abzukippen und zu drehen. Dies wurde vermutlich durch den Versuch des Ziehens des Release verursacht. Schüler versucht nach eigenen Angaben vergeblich den Fallschirm zu öffnen und findet aber den Griff mehrmals nicht. Die Versuche dauern an bis zur Aktivierung des Öffnungsautomaten. Eine Notprozedur wurde nicht eingeleitet. Nach Reserveöffnung landet der Schüler unverletzt in einem Feld.	unverletzt	Schüler konv.	8
23	03.06.2023	Verletzung (Landung)	??	Safire 249	??	Der Schüler Level 6 ging beim flaren mit Funkunterstützung auf ca. 3 bis 4m wieder hoch. Er hielt die Bremse, macht jedoch keinen Landefall und stütze alles mit seinem rechten Fuß/ Bein ab.	Wadenbein und Schienbein gebrochen	AFF-Schüler (Level 6)	6
24	03.06.2023	Reserve	Telesis 2	??	Speed 220	3. Sprung mit Throw Out; Handdeploy geworfen, keine Öffnung erkennbar, Notprozedur sowie Reservelandung vorbildlich.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	
25	09.06.2023	Reserve	Student	Safire 2 209	Speed 2000 220	Hauptkappe eingedreht und Fangleinenüberwurf, Notprozedure durchgeführt. Sichere und saubere Landung mit der Reserve.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	22

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
26	11.06.2023	Verletzung (Landung)	??	Navigator 220	??	Zu spät und auch nicht ganz durchgeflart, harte Landung. Besonderheit: Schüler ist Parapleg auf L4-5, insgesamt 6. Sprung als AFF Schüler (Level 6 bestanden), davon 5 Sprünge in den letzten 4 Tagen. Wind zwischen 1-3m/s, gerader Endanflug auf Landewiese zu, ggf. 10° rechts zum schwachen Gegenwind. Beim Aufkommen auf den Boden ist der Schüler direkt auf die Knie gefallen, welche durch Orthesen gestützt und geschützt waren. Die Landeenergie war aber dennoch so hoch, dass sie überwiegend in das rechte Hüftgelenk abgeleitet worden ist und in Folge dessen den rechten Oberschenkelhals beschädigt/gebrochen hat.	Oberschenkelhals gebrochen	AFF-Schüler (Level 6)	6
27	17.06.2023	Verletzung (Landung)	Avalon Student	Safire 2 229	Speed 250	fehlende Durchführung von voller Bremse bzw. Landefall bei Landung auf Asphalt (Taxiway). Funkkontakt mit am Boden stehendem Lehrer. Funkanweisungen wurden teilweise umgesetzt, jedoch nicht vollständig. Funkkommando zu Flare hat stattgefunden, jedoch nicht durchgeführt, Landefall erfolgte ebenfalls nicht.	Prellungen an Armen und Beinen, leichter Schock	AFF-Schüler (Level 3)	3
28	24.06.2023	Hindernislandung	Paratec Next	Pilot 210	Speed 190	Hindernislandung bei am Windsack	unverletzt	AFF-Schüler (Level 2)	2
29	25.06.2023	Verletzung (Landung)	Aerodyne Research Icon Student	Solo 210	Smart 190	Bei Landung am Fuß verletzt.	Bruch Ferse	AFF-Schüler (Level 4)	4

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
30	20.07.2023	Verletzung (Landung)	Aerodyne Research Icon Student	Safire 2 249	Speed 2000 250	Trotz Funkunterstützung zu hoch geflared. Bei der Landung hart mit dem rechten Fuß aufgekommen und dabei umgeknickt.	Sprunggelenk und Wadenbein gebrochen	AFF-Schüler (Level 2)	2
31	21.07.2023	Verletzung (Landung)	Vector SE	Navigator 260	Speed 2000 250	Landung halb geflart, trotz eindeutiger mehrfacher Funkkomandos kein weiteres Durchflaren. Harte Landung daraus folgend Verletzung.	Beinbruch	AFF-Schüler (Level 1)	1
32	22.07.2023	Verletzung (Landung)	??	??	??	Zu hoher Flare bei Landung.	OSG Fraktur, Schien- und/ oder Wadenbeinfraktur	AFF-Schüler (Level 1)	1
33	29.07.2023	Verletzung (Landung)	Vector 315 SE	Navigator 240	??	Knieverletzung bei der Landung.	Verletzung Knie	Schüler (AFF oder konv. unbekannt)	7
34	04.08.2023	Verletzung (Landung)	Wings Student	Navigator 220	??	Geringfügig zu hoch geflared und bei der Landung umgeknickt.	Bruch Knöchel	AFF-Schüler (Level 1)	1
35	05.08.2023	Vorkommnis (Freifall/ Schirmöffnung)	Avalon Student	Navigator 220	Techno 240	Drehung des Schülers im Freifall --> durch nicht korrekt angelegtes Gurtzeug begünstigt. Notpull durch Schüler mit anschließendem Flamingo und Hilfsschirm untergeschlagen. Landung an HK.	unverletzt	AFF-Schüler (Level 4)	5

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
36	05.08.2023	Verletzung	Vector 3 SE	Navigator 260	Optimum 235	AFF Ausbildungssprung Level IV (nach Level III zuvor am selben Tag). Ab Exit instabile Freifallphase mit Einleitung Hauptschirmöffnung durch Instruktor in ca. 2600m und Loslassen des Schülers. Verwicklung des Hand-Deploys am Bein. Durchführung Notprozedur in Bauchlage mit Abzug des Trennkissens und Reservegriff und Öffnung des Reserveschirms. Reserve scheint nach vollständiger Öffnung deformiert und gerät in Drehungen bis zur Landung.	Intensivmedizinische Behandlung	AFF-Schüler (Level 4)	4 ?
37	09.08.2023	Verletzung (Landung)	??	??	??	Schüler zweiter Sprung des Tages, ereignisloser Freifall guter Landeanflug zu hoch geflared und hart auf der Landewiese gelandet.	Knöchel links gebrochen	AFF-Schüler FreeSolo	13
38	11.08.2023	Verletzung (Schirmöffnung)	Vector SE	PD Student 220	Speed 250	Zweiter AFF Sprung des Tages. Level 3 Rejump: Exit gut, Beobachtungskreis gut, Scheingriff gut. Release erster Lehrer bei ca. 3000m, Position Schüler gut, Release zweiter Lehrer. Schüler fängt sofort starke Drehung an und fällt auf den Rücken. Schüler versucht durch Arch wieder auf den Bauch zu drehen. Bei Annäherung der Lehrer gibt der Schüler die Archpostion auf und pullt in Rückenlage ca. 2500m. Durch den Öffnungsruck bricht sich der Schüler das Schlüsselbein.	Bruch Schlüsselbein	AFF-Schüler (Level 3)	5
39	11.08.2023	Verletzung (Landung)	Vector SE	Navigator 240	Speed 250	Zu hoch geflared, beim Landefall unglücklich aufgekommen daraus folgend Verletzung.	Vermutlich Bänderriss oder Anriss	AFF-Schüler (Level 6)	6

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
40	13.08.2023	Hindernislandung	Aerodyne Research Icon	Pilot 230	Speed 250	Nach Steuerfehler Baumlandung.	unverletzt	AFF-Schüler (Level 2)	2
41	17.08.2023	Vorkommnis	??	??	??	Zu hoher Flare in ca 5m vollständig durchgeflared, die Beine nach oben genommen und auf dem Gesäß gelandet.	unbekannt	Schüler (AFF oder konv. unbekannt)	
42	26.08.2023	Reserve	Avalon Student	Safire 2 209	Speed 2000 220	Nach Schirmöffnung Durschlag identifiziert. Kurz darauf Notfallprozedur eingeleitet. Mit Reserve unversehrt gelandet.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	24
43	02.09.2023	Verletzung (Landung)	??	Firebird 190	??	AFF Level 1 Wingload 0,9. Schüler hat den Flare nicht komplett und leicht einseitig ausgeführt beim Landefall nicht die Beine geschlossen.	Weber C Fraktur Schienbein	AFF-Schüler (Level 1)	1
44	02.09.2023	Verletzung (Schirmöffnung)	??	Pilot 230	??	AFF Level 1 Sprung. Wingload 0,9. Schüler bricht sich den Mittelfinger bei der Schirmöffnung.	Mittelfingerbruch	AFF-Schüler (Level 1)	1
45	06.09.2023	Reserve	??	??	??	Schulungsreserve, Fahne. Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	?
46	16.09.2023	Hindernislandung	Curv	Pilot 150	Rush 130	Niedrige Haupt- und Reservefallschirmöffnung mit Baumlandung.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	43
47	16.09.2023	Hindernislandung	??	Navigator 260	??	Schüler verschätzt sich mit der letzten Eindrechung zum Endanflug und landet geflared auf Veranda im Landefall	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	?
48	24.09.2023	Verletzung (Landung)	Aerodyne Research Icon	Icarus Student 240	Smart 220	Schüler hat sich bei der Landung den Fuß vertreten.	Fuß gebrochen	AFF-Schüler (Level 5)	5