

## Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Solo/Sport

### Meldungen von Unfällen und Störungen (inkl. Reserven) Bereich Solo/Sport

Gem. § 7 Abs. 7 LuftVO sind Unfälle und Störungen bei dem Betrieb von Luftsportgeräten unverzüglich an den Beauftragten gem. § 31c LuftVG (DFV e.V. bzw. DAeC e.V.) schriftlich oder elektronisch zu melden.

In Anlehnung an die EU VO Nr. 996/2010 werden die Begriffe „Unfälle“ und „Störungen“ luftrechtlich wie folgt definiert (Auszug):

#### 1. Unter „Unfall“ wird Folgendes verstanden:

„Unfall“ ein Ereignis beim Betrieb eines Luftsportgeräts, das sich im Fall zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung, ereignet, bei dem eine Person **tödlich** oder **schwer verletzt** worden ist durch

- Anwesenheit an Bord des Luftsportgeräts oder
- unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, einschließlich Teilen, die sich vom Luftfahrzeug gelöst haben.

#### 2. Unter „tödlicher“ und „schwerer Verletzung“ wird Folgendes verstanden:



2.1 „**tödliche Verletzung**“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall deren Tod zur Folge hat;

2.2 „**schwere Verletzung**“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und auf die eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- a) Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von sieben Tagen nach der Verletzung;
- b) Knochenbruch (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase);
- c) Risswunden, die schwere Blutungen oder Verletzungen von Nerven-, Muskel- oder Sehnensträngen verursachen;
- d) Schäden an einem inneren Organ;
- e) Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als 5 % der Körperoberfläche;
- f) nachgewiesene Exposition gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung.

#### 3. Unter „Störung“ wird Folgendes verstanden:

3.1 „Störung“ ein Ereignis außer einem Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigt oder beeinträchtigen könnte;

3.2 „schwere Störung“ eine Störung, deren Umstände darauf hindeuten, dass eine hohe Unfallwahrscheinlichkeit bestand, die mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts verbunden ist und sich im Falle zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung eintritt. Eine Liste von Beispielen für schwere Störungen ist angefügt;

## Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Solo/Sport

### 4. Beispiele für schwere Störungen

- a) Vorzeitige Schirmöffnung im Luftfahrzeug, beim Exit oder im Freifall
- b) Hängenbleiben am Luftfahrzeug, z.B. am Sicherheitsgurt oder an der Y-Strap
- c) Kollision mit dem Luftfahrzeug, Freifall- und Kappenkollisionen
- d) 2-Kappen Problematik
- e) Reserveaktivierungen
- f) Alle Arten von AAD-Aktivierungen
- g) Hindernislandungen aller Art
- h) Anwendung 5-Sekunden-Regel
  
- i) Besondere meteorologische Erscheinung, welche enorme Schwierigkeiten bei der Steuerung des Luftsportgeräts verursachen (Windhose, Böenwalze, Starkwind, Thermik, etc.)
- j) Besondere Beschädigung an der Ausrüstung (verbogene Hardware, gebrochene Haupttragegurte, etc.)
- k) Ausfall von Zusatzausrüstung (Höhenwarner, Höhenmesser, etc.)

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsprungsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
1	03.03.2023	Verletzung (Landung)	??	Storm 190	??	Im finalen Landeanflug, wurde Springer durch Thermik und Crosswind zu einem anderen Springer gedrückt. Aussage Springer: Verunsichert vom ruckelnden Schirm und abgelenkt durch den Ausweichversuch, asymmetrischer und nicht vollständiger Flare.	Verstauchung Knöchel, Überdehnung der Bänder		43	43
2	18.03.2023	Verletzung (Landung)	??	Sabre 3 150	??	Springer wechselt vom Sabre 1 150 sqft auf Sabre 3 150 sqft. Bisher wenige Sprünge auf neuem Modell. Mutmaßlich Respekt/Angst vor Landung, unsymmetrischer und unvollständiger Flare. Aufkommen auf einem Bein.	Patellaluxation mit Kreuzbandriss		289	30
3	21.03.2023	Verletzung (Landung)	Aerodyne	Pilot 140	??	Springerin musste im Endanflug einem Springer ausweichen, Schirm hat nur noch bedingte Flareleistung.	Weber A Fraktur (Wadenbein)		525	??

## Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Solo/Sport

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsprungsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
4	07.04.2023	Hindernislandung (schwere Verletzung)	??	Pilot 207	Speed 170	Springerin mit 2tem Sprung an neuem System (selbst gepackt) ist das Lösen der Steuerschlaufen nicht möglich. Springerin fährt mit Wind vom Platz weg, während sie versucht das Problem zu lösen. Entscheidung: Hauptkappentrennung, Reserve. Springerin fliegt mit Reserve Richtung Platz, erreicht diesen nicht und landet auf einem angrenzenden Hallendach im Gewerbegebiet.	Brustwirbel gebrochen, 2 Rippen angebrochen, Knieverletzung		69	18
5	09.04.2023	Verletzung (Landung)	Talon	Safire 3 169	??	Flare zu spät, kein Landefall	Außenbandriss		123	??
6	20.04.2023	Reserve	??	??	??	Autorotation	unverletzt		??	??
7	28.04.2023	Verletzung (Landung)	??	Equinox 259	??	unsymetrischer Flare - seitliches Ausbrechen - Landefall	Bizepssehnenanriss		46	4
8	30.04.2023	Verletzung (Landung)	??	170	??	Ungeflart gelandet, Springer nach langer Pause (4 Jahre) und nach Kurz-Refreshing wieder 1. Sprung gemacht. Wind moderat (3-4 m/s), keine äußeren Stressfaktoren. Er selbst sagt, er habe den Flare vergessen.	Fraktur Sprunggelenk		270	??
9	30.04.2023	Reserve (AAD) (leichte Verletzungen)	Avalon Student	Navigator 220	Techno 240	unbekanntes Gurtzeug, Gurtzeug ist größenverstellbar und wurde nicht angepasst, kein Griffcheck am Boden Handdeploy (bei Rekonstruktion am Boden) in Freifallhaltung nicht erreichbar (2-er Formationssprung)	blaue Flecken, Verbrennungen, Knie überdehnt (durch Reserveöffnung, nicht Landung)		37	37

## Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Solo/Sport

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsprungsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
10	30.04.2023	Vorkommnis (Kappenkollision)	??	??	??	Kollision beim Landen. 1. Springer steht auf der Landewiese nach der Landung. 2. Springer im Landeanflug, kollidiert mit 1. Springer.	Überdehnung eines Daumen, Platzwunde Unterlippe	Verletzung Knie	800	300
11	30.04.2023	Verletzung (Landung)	Student	Cayenne 210	??	Beim auslaufen mit dem linken Fuss umgeknickt.	Bruch Sprunggelenk (links)		54	??
12	30.04.2023	Reserve	??	??	??	Wingsuitreserve, eingedreht, Autorotation, Schirm wurde am Vortag an anderen Springer verliehen und gepackt zurück gegeben.	unverletzt		??	??
13	30.04.2023	Verletzung (Landung nach Öffnungsstörung)	Evo	Spectre 190	Smart 175	Harte Öffnung führte zur Zerstörung von Leinen und Gewebe, Springer steuert Kappe über vordere A/B Leinen, Notverfahren nicht eingeleitet, harte Landung im Acker.	Bruch Wirbelsäule mit Verletzung Rückenmark		741	73
14	01.05.2023	Hindernislandung (schwere Verletzung)	??	??	??	Im Landeanflug mit Fallschirm kurz vor Bodenkontakt Ast eines Baumes touchiert. Danach eine harte Landung.	Bruch Unterschenkel		200+	??
15	18.05.2023	Verletzung (Landung)	Vector 3	X-Fire 102	Speed 2000 120	Unterschenkelfraktur nach Landung in Drehung/zu wenig flare	Fraktur Tibia/Fibula		980	??
16	18.05.2023	Reserve	??	Velo 96	??	eingedreht, Autorotation, Notprozedur und Reservelandung außerhalb da Material beobachtet.	unverletzt		??	??
17	19.05.2023	Reserve	??	Safire 149	??	Fangleinenüberwurf, selbst gepackt, PRO-Pack	unverletzt		??	??
18	20.05.2023	Reserve	??	JVX 2 99	??	Tension Knot rechte Steuerleine zu Stabi-C-Kaskade (selbst gepackt, PRO-Pack, Steuerleine ausgedreht, trotzdem Tension Knot?, HMA Leinen) Notprozedur und Reservelandung normal	unverletzt		??	??

## Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Solo/Sport

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsprungsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
19	21.05.2023	Verletzung (Schirmöffnung)	??	??	??	schnelle, harte Öffnung	Wirbel angebrochen		250	215
20	21.05.2023	Verletzung (Landung)	Next	Velo 103	??	Die letzte Kurve zum Endanflug auf die Landewiese erfolgte zu tief. Dem Lizenzspringer gelang es nicht mehr den Fallschirm zu bremsen und prallte mit dem gesamten Körper auf den Boden auf.	unbekannt		1770	420
21	27.05.2023	Verletzung (Freifallkollision)	Next Century	Sabre 2 135	Speed 135	Freifallkollision bei der Kurve beim Tracken. Keine Vorkommnisse bei Öffnung und Landung.	Fraktur der Speiche		313	26
22	02.06.2023	Verletzung (Landung)	Wings	Safire 150	Speed 150	Zu hoher Flare mit anschließendem "wieder laufen lassen".	Schienen- und/oder Wadenbeinbruch		646	13
23	03.06.2023	Verletzung (Landung)	??	Crossfire 119	Optimum	Beim landen mit demFuß umgeknickt.	Sprunggelenk gebrochen		1387	92
24	03.06.2023	Reserve	Atom Evolution	Balance 230	Techno 190	Reserve nach Automaten sprung, Packfehler: "Durchgestiegen" und nicht gemerkt, Notprozedur und Landung normal. (Automatenlizenz)	unverletzt		69	8

## Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Solo/Sport

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsprungsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
25	04.06.2023	Vorkommnis (Kappenkollision)	??	Crossfire 3 129	??	Kappenkollision in ca 10m Höhe. 90 Grad im Endanflug (Crossfire) unter einer 2ten Springerin die im Endanflug war durch. Dadurch mit Schirm in die Beine der Springerin geflogen, die untere Kappe ist zusammengefallen, die obere hat weiter getragen. Beide nach harter Landung ohne Verletzungen von der Wiese gegangen.	unverletzt		700	350
26	09.06.2023	Verletzung (tiefe Drehung)	??	JFX	??	tiefe Drehung	offene Unterschenkelfraktur, instabiler Bruch LWS		1000+	??
28	09.06.2023	tödliche Verletzung	Javelin	Storm 120	Speed 120	Schirmöffnung mit Zwei-Kappen-Problematik. Abtrennung des Hauptfallschirms in zu geringer Höhe. Pendeln unter den Reservefallschirm nicht mehr möglich. Aufschlag auf dem Boden.	tödliche Verletzungen		2451	31
29	09.06.2023	Reserve	??	Pilot 124	Speed 135	Leinen durchgeschlagen (Packfehler?), Notprozedur und Reservelandung normal	unverletzt		??	??
30	10.06.2023	Verletzung (Landung) Wettkampf	??	??	??	Zielpringer trifft die Zielmatte nicht "komplett" bei der Landung.	Rechte Schulter ausgekugelt		1250	40
31	10.06.2023	Reserve	??	Horizon 150	??	Wingsuitreserve, Tension Knot rechts oben, Autorotation, Notprozedur und Reservelandung normal	unverletzt		??	??

## Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Solo/Sport

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsprungsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
32	18.06.2023	Verletzung (Landung)	??	??	??	Landung mit unsymmetrischem Flare und Windboe. Aussage Springer: "Aus Reflex habe ich das rechte Bein zum abfangen des Sturzes ausgestreckt und bin dabei mit meinem Fuß falsch auf dem Boden aufgekommen."	Sprunggelenkbruch + Wadenbein		85	85
33	01.07.2023	Verletzung (Landung)	??	RL-16/3 280	??	Anflug auf Zielmatte bei wechselnden Windbedingungen. In stark angebremsstem Zustand senkrecht, mit hoher Sinkgeschwindigkeit hinter der Matte gelandet.	Fraktur Oberschenkel		3600	60
34	08.07.2023	Reserve	??	S-Fire 149	??	Fangleinenüberwurf (Packfehler?), Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt		??	??
35	09.07.2023	Reserve	??	X-Fire 113	??	eingedreht, Autorotation, Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt		??	??
36	11.07.2023	Verletzung (Landung)	??	Sabre 3 150	??	Zu tiefe 90° Drehung über vordere Tragegurte beschleunigt und laut Zeugen zu lange den Frontriser gehalten, Flare zu tief/spät und hart aufgekommen.	Sprunggelenk angebrochen		200+	??
37	15.07.2023	Verletzung (Landung)	Wings	Spectre 190	Techno 190	Endanflug, beim Flaren durch böigen Wind aus unterschiedlichen Richtungen. Harte Landung.	Leistenbruch, kleiner Finger gebrochen, Schürfwunde am Bein, Schrammen am Kopf, Trauma der Hüfte		77	33
38	16.07.2023	Verletzung (CRW Training)	??	??	??	Beim Andocken während eines CF Trainingssprung wurde starker Zug auf das Sprunggelenk ausgeübt.	Bänderdehnung Sprunggelenk		200+	??

## Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Solo/Sport

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsprungsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
39	21.07.2023	Reserve	??	Pilot 168	Speed 150	Fangleinenüberwurf (Packfehler?), Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt		??	??
40	30.07.2023	Reserve	??	Valkyre 84	Optimum 143	Hauptschirm umgehungen und nicht kontrolliert, Leinendurchzieher fabriziert (durchgestiegen/verdreht), Notprozedur und Reservelandung normal	unverletzt		??	??
41	30.07.2023	Reserve	Avalon Student	Safire 2 189	Speed 2000 190	Reserveaktivierung nach Sprung ohne besondere Vorkommnisse, da Hauptschirm nicht flug- und landefähig.	unverletzt		46	37
42	05.08.2023	Vorkommnis (Schirmfahrt/ Beinahekappenkollision)	??	??	??	Springer kommen sich am Schirm in ca. 350m an der Kappe entgegen, Springer 1 hat Springer 2 überhaupt nicht war genommen, Springer 2 den 1ten im letzte Augenblick. Abstand weniger als 10m voneinander. Ereignis wurde im Nachgang mit beiden Springern ausgewertet und besprochen.	unverletzt		??	??
43	06.08.2023	Verletzung (Freifallkollision)	Advance	Velocity 120	Speed 120	Jubiläumssprung, Formation wurde kurz besprochen und am Boden einmal aufgestellt. Der Absprung aller Springer erfolgte einzeln aus 4000m Höhe. Beim Anflug viel Springer A auf Springer B. Springer B wurde hierbei unter Springer C geschoben. Dieser viel ins Lee und es kam zu einer Freifallkollision. Alle Springer waren bei Bewusstsein und konnten am eigenen Schirm landen.	Springer B Prellung Lendenwirbel / Beckenbereich	Springer C Gehirnerschütterung, Armprellung	3200+	100+



## Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Solo/Sport

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsprungsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
44	11.08.2023	Reserve	Mirage G4	Crossfire 2 119	Optimum 126	Bei einem 2er Sitfly Sprung kam es zum vollständigen Herauslösen des Trennkissens und Abtrennen der Hauptkappe im Freifall durch Kontakt mit einem anderem Springer im Freifall. Vermutlich hat sich der Fuß des 2. Springers unter das Trennkissen gehakt und dieses folglich aus dem Klett geschält, woraufhin der Wind das Kissen herausgezogen hat. Daraufhin folgte die Separation und kontrollierte Reserveaktivierung in 1000m.	unverletzt		2552	394
45	12.08.2023	Vorkommnis (ungewollte Schirmöffnung beim Exit)	??	??	??	Beim Exit Öffnung des Hauptcontainers in der Tür. Der sich öffnende Hauptschirm hat samt Springer das Leitwerk zum Glück verfehlt. Der Hauptschirm öffnet sich asymmetrisch, dadurch Autorotation, Notprozedur in 4000m/GND und Reservelandung ohne Vorkommnisse. (Hauptcontainer ging über den herausgeschobenen Pin auf)	unverletzt		??	??
46	19.08.2023	Verletzung	Next Century	Valkyre 79	Speed 2000 135	Fallschirmspringer fiel bereits in großer Höhe auf, weil er sich von seinem Sprungkameraden entfernte. Sein Flug wirkte unkontrolliert und ungesteuert. Er landete hart ca. 200m neben dem Landebahnende.	Bruch Becken/Oberschenkel		1742	110
47	19.08.2023	Reserve	Next Century	Scorpion 170	Speed 170	Bei dem gelinkten Exit wurde der Reservegriff des Mitspringers versehentlich gezogen wurde.	unverletzt	unverletzt	31	4