

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Meldungen von Unfällen und Störungen (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Gem. § 7 Abs. 7 LuftVO sind Unfälle und Störungen bei dem Betrieb von Luftsportgeräten unverzüglich an den Beauftragten gem. § 31c LuftVG (DFV e.V. bzw. DAeC e.V.) schriftlich oder elektronisch zu melden.

In Anlehnung an die EU VO Nr. 996/2010 werden die Begriffe „Unfälle“ und „Störungen“ luftrechtlich wie folgt definiert (Auszug):

1. Unter „Unfall“ wird Folgendes verstanden:

„Unfall“ ein Ereignis beim Betrieb eines Luftsportgeräts, das sich im Fall zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung, ereignet, bei dem eine Person **tödlich** oder **schwer verletzt** worden ist durch

- Anwesenheit an Bord des Luftsportgeräts oder
- unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, einschließlich Teilen, die sich vom Luftfahrzeug gelöst haben.

2. Unter „tödlicher“ und „schwerer Verletzung“ wird Folgendes verstanden:



2.1 „**tödliche Verletzung**“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall deren Tod zur Folge hat;

2.2 „**schwere Verletzung**“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und auf die eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- a) Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von sieben Tagen nach der Verletzung;
- b) Knochenbruch (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase);
- c) Risswunden, die schwere Blutungen oder Verletzungen von Nerven-, Muskel- oder Sehnensträngen verursachen;
- d) Schäden an einem inneren Organ;
- e) Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als 5 % der Körperoberfläche;
- f) nachgewiesene Exposition gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung.

3. Unter „Störung“ wird Folgendes verstanden:

3.1 „Störung“ ein Ereignis außer einem Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigt oder beeinträchtigen könnte;

3.2 „schwere Störung“ eine Störung, deren Umstände darauf hindeuten, dass eine hohe Unfallwahrscheinlichkeit bestand, die mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts verbunden ist und sich im Falle zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung eintritt. Eine Liste von Beispielen für schwere Störungen ist angefügt;

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

4. Beispiele für schwere Störungen

- a) Vorzeitige Schirmöffnung im Luftfahrzeug, beim Exit oder im Freifall
- b) Hängenbleiben am Luftfahrzeug, z.B. am Sicherheitsgurt oder an der Y-Strap
- c) Kollision mit dem Luftfahrzeug, Freifall- und Kappenkollisionen
- d) 2-Kappen Problematik
- e) Reserveaktivierungen
- f) Alle Arten von AAD-Aktivierungen
- g) Hindernislandungen aller Art
- h) Anwendung 5-Sekunden-Regel
- i) Besondere meteorologische Erscheinung, welche enorme Schwierigkeiten bei der Steuerung des Luftsportgeräts verursachen (Windhose, Böenwalze, Starkwind, Thermik, etc.)
- j) Besondere Beschädigung an der Ausrüstung (verbogene Hardware, gebrochene Haupttragegurte, etc.)
- k) Ausfall von Zusatzausrüstung (Höhenwarner, Höhenmesser, etc.)

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
1	24.03.2023	Reserve	Micro Sigma	A2 350	VTC II 360	Während der Hauptschirmöffnung beim Ausschlaufen mehrere Gummis gerissen, Öffnungsstörung "Streamer" ("Fahne")	unverletzt	unverletzt	2853	318
2	27.04.2023	Reserve	Micro Sigma	Icarus TX2 330	SR-340	Linetwist bei einer Tandemschirmöffnung. Notprozedur und Resevelandung normal.	unverletzt	unverletzt	14990	600
3	30.04.2023	Reserve	Omega Tandem	Firebird 360	Rush 400	Fangleinenverdrehung, Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	1737	270

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
4	18.05.2023	Reserve/TD- Pilotenausbildung	Sigma	Icarus TX2 365	??	In Verbindung einer Tandemmasterausbildung Level 4 Stabiler Exit, gewollter Salto danach Drouge gesetzt, Freifall normal, Öffnungshöhe 1700 Meter 1st Release verdeckt, auf 2nd Release gegangen, out of sequence (nicht abgetrennt) , Reserve Aktivierung. In dem Moment kam der Hauptschirm leicht zeitversetzt hinzu, Hauptschirm abgetrennt da er sauber neben der Reserve stand. Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	525	80
5	19.05.2023	Reserve	Next	Icarus Tandem 365	??	Fangleinenverdrehungen, Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	2200	200
6	19.05.2023	Reserve	Micro Sigma	Icarus TX2 330	VTC II 360	Fangleinenverdrehung, Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	1436	172

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
7	20.05.2023	Reserve	Micro Sigma	Icarus Tandem 330	VTC II 360	Drogue vergessen zu setzen. TP versucht HS mit Release auszulösen, ohne Erfolg. Drogue wird verspätet gesetzt, dadurch HS verspätet ausgelöst und öffnet mit Fangleinenverdrehung. Kurz vor vollständiger Entfaltung des HS wird Reserve durch AAD aktiviert. Durch Drehbewegung des Tandempaars bleibt das Freebag erst einmal im Container da die Freebag Bridle sich um das Tandempaar wickelt, wird dann durch den TP vom Tandempaar gelöst was zur Entfaltung der Reserve führt. Hauptschirm und Reserveschirm sind beide entfaltet, Hauptschirm bleibt bis zur Landung eingedreht. TP steuert über Steuerleinen des Reserveschirms. Tandempaar landet sicher und wohlauf auf einem Acker nahe des Sprungplatzes.	unverletzt	unverletzt	1896	122
8	20.05.2023	Verletzung (Landung) Tandempassagier	Next	Sigma 370	Twin Speed 372	Tandempassagier lässt kurz vor der Landung die Beine wieder runter und bleibt mit dem Fuß in der Wiese hängen.	Verletzung unbekannt	unverletzt	1050	55

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
9	20.05.2023	Verletzung (Landung) Tandempassagier	Sigma	Tandem 365	VTC II 360	Wind hatte entgegen vorheriger Windrichtung nach Windcheck auf ca. 400m nochmals gedreht. Daraufhin Landeinteilung angepasst und in Gegenanflug gegangen. Beim Endanflug ca. 200m hat sich der Wind wieder geändert auf Cross-Wind. Normaler Endanflug mit durchgeführten Anweisungen "Fertigmachen zur Landung" und "Füße hoch". Bei ca. 1-2 m Höhe und 3/4-Bremse drückt Windboe auf die rechte Flügeloberseite und lässt das Tandem absacken. Volle Bremse führt zu keiner Wirkung mehr.	Bruch Brustwirbel	unverletzt	1445	106
10	21.05.2023	Reserve	Micro Sigma	Icarus Tandem 330	VTC II 360	Reserveaktivierung Tandem (Droque im Lee)	unverletzt	unverletzt	9000+	500+
11	21.05.2023	Verletzung (Landung) Tandempassagier	Sigma	Icarus Tandem 330	VTC II 360	Ausgekugelte Schulter des Tandempassagiers im Freifall.	ausgekugelte Schulter	unverletzt	1760	270+
12	21.05.2023	Verletzung (Landung) Tandempassagier	Sigma	Sigma 340	VTC II 360	Im Landeanflug in Bodennähe von Böe erfasst. (thermische Ablösung?) Harte Landung.	keine detaillierten Informationen bekannt. Verdacht auf Wirbelbruch.		616	66
13	24.05.2023	Reserve	??	Icarus Tandem 330	??	Fangleinenverdrehung, Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	??	??

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
14	28.05.2023	Verletzung (Landung) Tandempassagier	??	Icarus Tandem 330	??	Im geraden Endanflug, thermische Ablösung in ca 10-15m Höhe, HK bricht links ein geht gleichzeitig in eine 90° verdrehte Flugbewegung nach links. Der TP hat zum Zeitpunkt beide Arme oben, ist auf volle Fahrt und bereitet sich gerade aufs Flaren vor. Das Abkippen geschieht plötzlich, so das TP keine Zeit mehr zu einer überlegten Reaktion bleibt. Das Tandem paar kommt in Folge des Abkippens in Seitenlage und trifft hart auf den Boden auf.	Lendenwirbel angebrochen	Dehnungsschmerz Oberschenkel	??	??
15	11.06.2023	Verletzung (Landung) Tandempassagier und Tandempilot	Micro Sigma	Icarus Tandem 330	VTC II 360	Harte Landung, nachdem der Schirm von einer Windböe erfasst wurde.	Prellungen am Becken und Bein	Doppelter Beckenbruch	1150	100
16	18.06.2023	Reserve	NEXT Tandem	Sigma 370	Twin Speed 372	Tandemreserve - TP wollte über 2nd-Release releasen, das Hing aber mit dem Klett so fest am Trenngriff, dass dieser mit herausgezogen wurde.	unverletzt	unverletzt	1805	64
17	25.06.2023	Reserve	??	??	??	Tandemreserveaktivierung nach Verdrehungen der Hauptkappe.	unverletzt	unverletzt	6274	184
18	28.06.2023	Reserve	Sigma	Sigma 340	VTC II 360	Tensionknot nicht lösbar, daraufhin Notprozedere nach Vorgabe THB.	unverletzt	unverletzt	??	??
19	08.07.2023	Reserve	Next Tandem	EZ-384	Twin Speed 372	Fangleinenüberwurf, Notprozedur und Reserverlandung normal.	unverletzt	unverletzt	3300	90

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
20	09.07.2023	Verletzung (Freifall) Tandempassagier	Sigma	A2 350	VTC II 360	Passagier verliert nach Absprung das Bewusstsein. Tandempilot öffnet deshalb sofort den Hauptschirm. Am Schirm wird der Tandemgast wieder wach und klagt über Schmerzen in der Schulter. Während der gesamten Schirmfahrt verliert er mehrfach das Bewusstsein. Die Landung kann der Tandempilot aber wieder normal durchführen.	ausgekugelte Schulter	unverletzt	4700	280
21	09.07.2023	Reserve	Sigma	Tandem 365	VTC II 360	Drogue hat sich aufgrund kurzer Beine und etwas kopflastig am Knöchel des Tandempiloten verfangen. Absprung aus 3300 Meter. Nach Versuch sich vom Drogue zu befreien, Reserveaktivierung in 2500 Meter.	unverletzt	Schwellung am Knöchel	1437	216
22	14.07.2023	Verletzung (Landung)	Sigma	Icarus 364	??	Leichte Turbulenzen bei der Landung des Tandems. Dadurch etwas härtere Landung mit Tandempassagier.	Lendenwirbel gebrochen	unverletzt	??	??
23	21.07.2023	Verletzung (Freifall) Tandempassagier	Next Tandem	Twin Millenium 3334	Twin Speed 372	Ereignisloser Freifall, jedoch hat sich der Gast durch den Winddruck die Schulter ausgekugelt.	ausgekugelte Schulter	unverletzt	1400	300
24	21.07.2023	Verletzung (Landung) Tandempilot	??	Icarus Tandem 330	??	TP Verletzung bei Tandemlandung, mit dem rechten Fuß beim Ausrutschen an einer Bodenunebenheit hängen geblieben.	unverletzt	Talus-Knochen im Sprunggelenk gebrochen	??	??

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
25	22.07.2023	Reserve	Sigma	Icarus Tandem 330	??	Leinenquerzieher nach Öffnung (durchgestiegen), Packfehler. Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	??	??
26	22.07.2023	Verletzung (Landung) Tandempassagier	Sigma	Sigma 370	??	Bei der Landung einen Hügel mit Grasnabe erwischt.	gebrochener Lendenwirbel	unverletzt	3820	??
27	29.07.2023	Verletzung (Landung)	Micro Sigma	Icarus Tandem 330	??	Tandempassagierin bei Landung Füße nicht weit genug hochgenommen.	Verdacht auf Bänderverletzung	unverletzt	??	??
28	05.08.2023	Verletzung (Landung)	Next Tandem	A2 350	Twin Speed 372	Beim der Landung ist das Tandem im Flare in ca. 1,5m Höhe abgesackt. Zusätzlich hat der Gast kurz vor Bodenberührung die Beine etwas runter genommen.	vermutlich Fraktur im rechten Knöchel	unverletzt	1417	250+
29	06.08.2023	Reserve	??	??	??	Tandemreserve: Fangleinenverdrehung, Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	15075	1250
30	15.08.2023	Verletzung (Freifall/ Öffnung?) Tandempassagier	Omega Tandem	A2 350	Quick 400	Passagierin klagt bei der Schirmfahrt über Probleme im rechten Arm. Laut Notarzt hat sie am rechten Arm Lähmungserscheinungen. Evtl. liegt eine Nervenschädigung vor. Der Sprungablauf war vom Exit, über Freifall und Schirmfahrt sowie Landung ohne außerordentliche Vorkommnisse.	unverletzt	unverletzt	7500	700
31	17.09.2023	Reserve	??	Icarus Tandem 330	??	Leinenquerzieher (durchgestiegen), beginnende Autorotation, Notprozedur und Reservelandung ohne weitere Probleme.	unverletzt	unverletzt	??	??

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
32	17.08.2023	Verletzung (Landing) Tandempilot	??	??	??	Tandemlandung völlig normal und soft, Gast normal gelandet und unverletzt, TP hat seine Unterschenkel nicht richtig, ggf. zu spät hoch genommen und ist mit dem linken Fuß beim finalen Ausrutschen am Boden hängen geblieben.	unverletzt	Wadenbein und Schienbein am Sprunggelenk gebrochen	??	??
33	19.08.2023	Reserve	Micro Sigma	Icarus 345	SR-340	Nach einem ereignislosen Freifall dreht die Kappe nach der Öffnung, verursacht durch einen Fangleinenüberwurf. Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	817	59
34	19.08.2023	Reserve	??	Icarus Tandem 330	??	Leinenverdrehung, Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	??	??
35	20.08.2023	Verletzung (Landing) Tandempassagier	Sigma	A2 330	??	Bei einer störungsfrei verlaufenden Tandemlandung verletzt sich der Tandempassagier an der Hand leicht.	Leichte Verletzung an der linken Hand	unverletzt	1388	101
36	20.08.2023	Reserve	Sigma	A2 330	??	Bei der Auslösung des Tandemhauptschirms kommt es zu einer Knallöffnung. Die dadurch entstehenden Beschädigungen am Hauptschirm erfordern das Abtrennen des Hauptschirms und die Landung an der Reserve.	unverletzt	unverletzt	1389	102
37	26.08.2023	Verletzung (Landing) Tandempilot	??	??	??	Landung im Sitzen auf der Wiese ausgerutscht. Tandemmaster ist dabei mit dem Fuß in einem Karnickelloch hängengeblieben und mit dem Fuß umgeknickt.	unverletzt	Fuß umgeknickt (gebrochen?)	2534	??
38	26.08.2023	Reserve	Next Century Tandem	Icarus Tandem 365	Twin Speed 372	rotierende Öffnungsstörung, Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	2300	150

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
39	02.09.2023	Reserve	??	Icarus Tandem 330	??	Leinenverdrehung, Notprozedur und Reservelandung normal.	unverletzt	unverletzt	??	??
40	03.09.2023	Reserve	Next Millenium	A2 370	Twin Speed 372	Harte Öffnung, schneller werdende Drehung HK, Drehung nach "Steuerleingriff" gestoppt. Kappe fliegt geradeaus, nach Slider rafften größere Beschädigungen HK sichtbar. Notprozedur eingeleitet, bei Reservelandung bekommt Passagier Beine nicht hoch, bleibt augenscheinlich unverletzt. Tandempilot nach Landung starke Nackenschmerzen.	unverletzt	starke Nackenschmerzen	1860	41
41	09.09.2023	Reserve (Verletzung Tandempassagier)	Micro Sigma	Icarus TX2 330	VTC I 360	Schnelle Öffnung, HK an Oberkante beschädigt. Einleitung Notprozedur, bei Landung an Reserveschirm kam es zu einer thermischen Ablösung, leichte Schürfwunden an Hand des Passagiers durch die Unterstützung der Landehaltung beim Füße hoch nehmen.	Abschürfung Hände	unverletzt	1800	??
42	14.09.2023	Reserve	Micro Sigma	Icarus TX2 330	VTC-F	Tandemreserve nach "Tention-Knot" in B-Leinen der Hauptkappe	unverletzt	unverletzt	16000+	800+
43	17.09.2023	Reserve	Sigma	Icarus Tandem 365	PD-R 360	Fangleinenüberwurf	unverletzt	unverletzt	??	??
44	17.09.2023	Reserve	Micro Sigma	Icarus Tandem 330	VTC II 360	Tension Knot	unverletzt	unverletzt	??	??
45	30.09.2023	Reserve	Sigma	Tandem 330	Sigma Reserve II 370	Durchschlag in den Tragegurten	unverletzt	unverletzt	4000+	400+

Kurzbericht schwerer / tödlicher Unfälle und Störung (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
46	01.10.2023	Verletzung (Freifall) Tandempassagier	Sigma	Sigma 340	VTC II 360	Kurz nach dem Herausnehmen der Arme kugelte sich der Passagier die rechte Schulter aus. Ereignislose Schirmöffnung und Landung.	ausgekugelte Schulter	unverletzt	5840	588
47	08.10.2023	Reserve	Next Century Tandem	A2 370	Twin Speed 372	Tension Knot (Die Überlänge der linken Vorbremmung hat sich verknotet und somit nicht mehr steuerbar/landbar war)	unverletzt	unverletzt	2260	400