

## Meldungen von Unfällen und Störungen (inkl. Reserven) Bereich Ausbildung

Gem. § 7 Abs. 7 LuftVO sind Unfälle und Störungen bei dem Betrieb von Luftsportgeräten unverzüglich an den Beauftragten gem. § 31c LuftVG (DFV e.V. bzw. DAeC e.V.) schriftlich oder elektronisch zu melden.

In Anlehnung an die EU VO Nr. 996/2010 werden die Begriffe „Unfälle“ und „Störungen“ luftrechtlich wie folgt definiert (Auszug):

### 1. Unter „Unfall“ wird Folgendes verstanden:

„Unfall“ ein Ereignis beim Betrieb eines Luftsportgeräts, das sich im Fall zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung, ereignet, bei dem eine Person **tödlich** oder **schwer verletzt** worden ist durch

- Anwesenheit an Bord des Luftsportgeräts oder
- unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, einschließlich Teilen, die sich vom Luftfahrzeug gelöst haben.

### 2. Unter „tödlicher“ und „schwerer Verletzung“ wird Folgendes verstanden:

2.1 „**tödliche Verletzung**“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall deren Tod zur Folge hat;

2.2 „**schwere Verletzung**“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und auf die eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- a) Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von sieben Tagen nach der Verletzung;
- b) Knochenbruch (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase);
- c) Risswunden, die schwere Blutungen oder Verletzungen von Nerven-, Muskel- oder Sehnensträngen verursachen;
- d) Schäden an einem inneren Organ;
- e) Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als 5 % der Körperoberfläche;
- f) nachgewiesene Exposition gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung.

### 3. Unter „Störung“ wird Folgendes verstanden:

3.1 „**Störung**“ ein Ereignis außer einem Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigt oder beeinträchtigen könnte;

3.2 „**schwere Störung**“ eine Störung, deren Umstände darauf hindeuten, dass eine hohe Unfallwahrscheinlichkeit bestand, die mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts verbunden ist und sich im Falle zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung eintritt. Eine Liste von Beispielen für schwere Störungen ist angefügt;

### 4. Beispiele für schwere Störungen

- a) Vorzeitige Schirmöffnung im Luftfahrzeug, beim Exit oder im Freifall
- b) Hängenbleiben am Luftfahrzeug, z.B. am Sicherheitsgurt oder an der Y-Strap
- c) Kollision mit dem Luftfahrzeug, Freifall- und Kappenkollisionen
- d) 2-Kappen Problematik
- e) Reserveaktivierungen
- f) Alle Arten von AAD-Aktivierungen
- g) Hindernislandungen aller Art
- h) Anwendung 5-Sekunden-Regel

## 2024 Kurzberichte Ausbildung\_Unfälle\_Störungen\_Reserven

- i) Besondere meteorologische Erscheinung, welche enorme Schwierigkeiten bei der Steuerung des Luftsportgeräts verursachen (Windhose, Böenwalze, Starkwind, Thermik, etc.)
- j) Besondere Beschädigung an der Ausrüstung (verbogene Hardware, gebrochene Haupttragegurte, etc.)
- k) Ausfall von Zusatzausrüstung (Höhenwarner, Höhenmesser, etc.)

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
1	13.03.2024	Verletzung (Landung)	UPT Vector Student	Performance Designs Navigator 220	Icarus Reserve 219	Schüler flared symmetrisch in der korrekten Höhe, hat dabei die Füße in leichter Schrittstellung. Er landet mit einseitiger Fußbelastung im stehen. Schüler signalisiert direkt nach dem Sprung keine Verletzung.	Verletzung (kein Bruch) wurde mit Stützverband behandelt	AFF-Schüler (Level 5)	5
2	07.04.2024	Verletzung (Landung)	Mirage RTS	Aerodyne Solo 270	Performance Designs PR 253	Schüler hat in ca.10m zu hoch geflared und auf Funkkommando die Bremsen gehalten. Landefall technisch schlecht umgesetzt.	Verdacht auf Fraktur Knöchel	AFF-Schüler (Level 3)	
3	14.04.2024	Verletzung (Landung)	Paratec GmbH Next Student	Performance Designs Navigator 220	Paratec GmbH Speed 220	Schülerin erhält auf eigenen Wunsch nach Winterpause Funk. Flarekommando wird zeitig gegeben und von Schülerin unerwartet schnell umgesetzt, Flare somit ca. 2m zu hoch. Schülerin stützt sich bei der Landung mit der Hand am Boden ab.	Fraktur des linken Mittelfingers	AFF-Schüler FreeSolo	24
4	20.04.2024	Verletzung (Landung)	Aerodyne Icon	Performance Designs Navigator 240	Performance Designs Optimum 235	Schüler hat zu hoch geflared und anschließend nicht voll durchgezogen. Landung auf den Füßen und Gesäß, kein Landefall.	Fraktur Sprunggelenk	AFF-Schüler (Level 1)	1
5	23.04.2024	Reserve Vorkommnis	Paratec GmbH Next	Performance Designs Navigator 260	Icarus World Nano 235	<p>Im Rahmen des konventionellen Sprunglehrer-Lehrgangs wurden Sprünge mit automatischer Auslösung durchgeführt.</p> <p>Ziel der Ausbildungseinheit war, dass jeder Lehrer-Anwärter mindestens einen Automaten sprung (Direct Bag mit Softpin – Gurtzeug Next Student) absolviert. Als Absetzflugzeug stand eine C 182 zur Verfügung.</p> <p>Die Loads wurden so zusammengestellt, dass jeweils ein Anwärter zwei weitere Lehrgangsteilnehmer mit automatischer Auslösung absetzt. Ein erfahrener Sprunglehrer war als Aufsichtsperson an Bord.</p> <p>Beim vierten Absetzvorgang war ein Lehrer anwärter als Absetzer eingeteilt. Ein Anwärter wurde (Position 1 – neben der Exit-Tür) zuerst automatisch abgesetzt. Der Absprung erfolgte planmäßig. Der zweite Anwärter saß hinter dem Pilotensitz auf Position 2. Als er an der Reihe war, bewegte er sich in die Tür und stieg auf den Tritt des Hauptfahrwerks. Der Absetzer führte die Aufziehleine. Bei diesem Vorgang geriet die Aufziehleine unter den Arm des abzusetzenden Anwärters. Als der Absetzer dies bemerkte, versuchte er noch den Arm von der Leine zu befreien. Inzwischen war aber bereits der Hauptcontainer geöffnet. Mit Unterstützung durch den Aufsicht führenden Sprunglehrer wurde die Situation durch Absprung vom Tritt geklärt.</p> <p>Die Aufziehleine war zwischenzeitlich ungünstig um die Unterkante des Hauptcontainers geschlagen, so dass der abgesprungene Anwärter nun unter dem Flugzeug hängen blieb.</p> <p>Der Absetzer klärte die Situation durch Abschneiden des Anwärters. Der gesamte Vorgang dauerte nur Sekunden.</p> <p>Durch Abschneiden und die nachfolgend unvollständige „saubere“ Öffnung des Hauptfallschirmes war eine Trennung vom gestörten Hauptschirm durch den Anwärter erforderlich. Dieser landete dann am Reservefallschirm (Nano 235) ohne weitere Probleme auf dem Sprungplatz.</p>	unverletzt	Ausbildung konv. Lehrer	

## 2024 Kurzberichte Ausbildung\_Unfälle\_Störungen\_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
6	27.04.2024	Verletzung (Landung)	Paratec GmbH Next Student	Performance Designs Navigator 280		Freifall ohne besondere Probleme, aber Schüler ist nervös. Schirmfahrt mit Funkunterstützung und Reaktion auf Kommandos war ok. Langer Endanflug mit kleinen Richtungsänderungen aber in Windachse bleibend. Landung gegen den Wind, Reaktion auf halbe Bremse leicht verzögert, keine Reaktion auf volle Bremse, kein Landefall.	Fraktur Sprunggelenk rechts, Luxation Sprunggelenk links	AFF-Schüler (Level 1)	7 (davon 6 Rundkappe)
7	01.05.2024	Verletzung (Landung)	Paratec GmbH Next	Performance Designs Navigator 260		Erstspringer bei Landung umgeknickt.	dreifache Fraktur Sprunggelenk	AFF-Schüler (Level 1)	1
8	05.05.2024	Verletzung (Landung)	Mirage G3	Icarus World Equinox 209		Schüler hat zur Landung ca. 25% geflared.	Haarriss unterer Schienbeinansatz links	AFF-Schüler FreeSolo	26
9	09.05.2024	Verletzung (Landung)	Sife ST	Performance Designs Navigator 240	Rush 230	Nach ereignislosem Freifall und Schirmfahrt beim Flaren und Landefall Knöchel verdreht.	Knöchel rechts verdreht	AFF-Schüler (Level 2)	2
10	11.05.2024	Vorkommnis	Paratec GmbH Next Student	Performance Designs Navigator 240	Paratec GmbH Speed 250	AFF-Schüler 1. Sprung - ereignisloser Freifall - Schüler bewegt sich am Schirm zunächst vom Landeplatz weg, wird per Funk zurück gefunkt - Schirm verliert ab ca. 200-250m unerwartet schnell an Höhe - Schüler landet halbgeflared auf Parkplatz neben der Landewiese.	Prellungen linkes Knie und Ferse, Schürfwunden an Händen und Knien	AFF-Schüler (Level 1)	1
11	11.05.2024	Vorkommnis				Sprungschülerin im Free-Solo-Status ist erstmalig ohne Funkunterstützung gesprungen. Freifall ohne besondere Vorkommnisse. Nach Schirmöffnung bei 1500m, schlechte Orientierung zum Platz. Entgegen des Windbriefings wurde falsche Höhenabbauzone gewählt. Landeeinteilung fehlerhaft, so erfolgte die Landung außerhalb des Flugplatzes auf einem Grünstreifen einer Nebenstraße im Industriegebiet. In der Höhe von 5m streiften die Aussenzellen des Hauptschirms eine Baumkrone, dieser Kontakt drehte den Schirm um 90 Grad. Schülerin landete verletzungsfrei auf dem Gesäß.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	13
12	11.05.2024	Reserve				Automaten-Erstspringer in 1200 m abgesetzt. Der Absprung war unsauber, Fangleinen-Überwurf, nach Kappenkontrolle Hauptschirm abgetrennt und Reserveschirm aktiviert. Der 2te Sprung am gleichen Tag verlief ereignislos.	unverletzt	Schüler konv.	1
13	18.05.2024	Verletzung (Landung)	Advanced Parachute Systems Avalon	Icarus World Safire 209	Paratec GmbH Speed 2000 220	Freifall und Schirmöffnung ereignislos, Spot ca. 0,8 Meilen hinter dem Platz. Schülerin hat anscheinend den Platz nicht gesehen und ist in die falsche Richtung geflogen, auf Funkkommandos wurde erst nicht reagiert, als reagiert wurde kam die Schülerin nicht mehr zum Platz. Es wurde Anweisung gegeben sich eine freie Wiese/ Feld zu suchen. Landung erfolgte ca. 0,5 Meilen vom Platz (außerhalb der Sicht des Funkers) auf einer 2m abfallenden Grünfläche.	vermutlich Fraktur Knöchel	AFF-Schüler (Level 2)	4 (2 Tandem, 2 AFF)
14	18.05.2024	Verletzung (Landung)	Mirage G3	Icarus World Equinox 209		Schüler landet ohne Flare.	Verdacht auf Fraktur Sprunggelenk rechts	AFF-Schüler (Level 1)	1
15	25.05.2024	Reserve Vorkommnis	Specon Style Student	Specon RL-18 274	Firebird Rush 190	4ter Freifallsprung bei konventioneller Ausbildung aus 1200m. Pull in instab. Lage, führt zu einem Flamingo. Notprozedur nach erfolglosem Befreiungsversuch bei ca. 500m. Federhilfschirm/Bridel vom Freebag mit den Fangleinen der Hauptkappe verfitzt. Reserveöffnung erst bei ca. 100 m. Anschließende Landung mit 2 rotierenden Kappen.	Bänderriss	Schüler konv.	23

## 2024 Kurzberichte Ausbildung\_Unfälle\_Störungen\_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
16	26.05.2024	Reserve Vorkommnis	Advanced Parachute Systems Avalon Student	Performance Designs Navigator 220	Parachutes de France Techno 220	BiPlane, ohne weitere Vorkommnisse auf Flugplatzgelände gelandet. Reserve wurde vermutlich bei der Öffnung mit der Überlänge der RSL gezogen, Reservegriff steckte. Eine mögliche Ursache ist, dass bei vorheriger Überprüfung durch den Lehrer die Überlänge der RSL nicht korrekt zurück gesteckt wurde.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	20
17	01.06.2024	Verletzung (Landung, Thermik, Lee)	UPT Vector	Navigator 200	Speed 220	Schüler hat kurz vor Bodenberührung Turbulenzen abbekommen. Der Schirm hat den Schüler nach rechts gezogen und ist dann hart aufgekommen.	Fraktur Wadenbein	AFF-Schüler FreeSolo	29
18	23.06.2024	Reserve	Paratec GmbH Next Student NV9	Paratec GmbH Balance 280	Paratec GmbH Speed 250	Zweiter Automatenprung Direct-Bag, 2ter Sprung des Tages, Absetzhöhe 1000m. Schlechte Exithaltung, Aufzugsleine unter dem linken Arm dann linken Haupttragegurt unter der Achsel. Schirm linksseitig nicht geöffnet und dreht unkontrolliert. Einleitung Notprozedur. Landung an Reserve.	unverletzt	Schüler konv.	2
19	25.06.2024	Vorkommnis	Advanced Parachute Systems Avalon	Icarus World Safire 2 229		Schüler nach Exit instabil. Er lag zwar auf dem Bauch, drehte aber nach links. Ich stoppte die Drehung und ließ ihn wieder los. Er drehte wieder in die gleiche Richtung, ich stoppte ihn erneut und ließ ihn wieder los. Danach wurde er stabil und befand sich in 2300 m. Er überprüfte seinen Höhenmesser und entschied, dass er noch 2 Fassrollen macht. Danach befand er sich in 1500 m. Er überprüfte seinen Höhenmesser und als er die Höhe bemerkte geriet er in Panik und zog sein Handdeploy welches sich um sein Bein wickelte. Er fiel so noch einige Sekunden, bis es ihm gelang, das Handdeploy abzubekommen. Daraufhin öffnete sich der Hauptschirmöffnung in 950 m. Aufgrund der instabilen Lage bei der Öffnung wurde durch die Riser das Funkgerät vom Helm gerissen, welches auf ein Dach stürzte und dort Schaden verursachte. Schüler landet sicher auf der Landewiese.	unverletzt	AFF-Schüler (Level 7)	
20	29.06.2024	Verletzung (Landung)	Paratec GmbH Next Student	Paratec GmbH Element 260	Paratec GmbH Speed 250	Ereignislose Freifallphase, selbstständige und gute Landeeinteilung. Flare etwas zu hoch begonnen, selbstständig bei halber Bremse gehalten, um dann ganz durchzuflaren. Bei Bodenberührung mit etwas erhöhtem Sinken, knickte er mit dem Knöchel um. Zunächst konnte der Schüler selbstständig zum Packbereich zurücklaufen. Nachdem er dort humpelte, haben wir in versorgt und durch den Rettungsdienst ins Krankenhaus bringen lassen. Dort wurde er noch am selben Tag am Knöchel operiert.	Fraktur Innenknöchel, Außenbänder gerissen	Schüler ?	2
21	11.07.2024	Verletzung (Landung)		Performance Designs Navigator 220		Hilfsschirm nach der Öffnung vorne neben der Mittelzelle untergeschlagen. Schirm flog bei leichtem Gegensteuern nach rechts stabil. Schirmflug wirkte normal, Anflug auf Landewiese gerade sowie gegen den Wind, Flarehöhe korrekt, Flare jedoch durch untergeschlagenen Hilfsschirm gemindert, dadurch etwas mehr Sinken als üblich. Harte Landung ohne Landefall auf dem Gesäß.	Kompressionsbruch Brustwirbel T12	AFF-Schüler (Level 4)	4
22	14.07.2024	Verletzung (Landung)	Firebird Omega AFF	Performance Designs Navigator 220	Firebird Rush 190	Im Endanflug, Höhe ca. 8-10m, versucht Schüler einer Buschgruppe mit einer leichten Drehung auszuweichen, Landung mit erhöhter Sinkgeschwindigkeit, Notfallflare aber kein Landefall durchgeführt.	Fraktur Sprunggelenk links	AFF-Schüler FreeSolo	14
23	31.07.2024	Verletzung (Landung)				Unsymmetrische Landung nach Ausbildungssprung, Abstützfehler.	Fraktur Mittelhandknochen Ringfinger rechts	AFF-Schüler FreeSolo	15
24	03.08.2024	Verletzung (Landung)	Paratec GmbH Next	Parachutes de France Electra 170	Paratec GmbH Speed	Gehirnerschütterung nach Landung, genauer Hergang nicht bewertbar, augenscheinlich Crosswind-Landung mit nicht optimalem Flare bei der Landung.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	14

## 2024 Kurzberichte Ausbildung\_Unfälle\_Störungen\_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
25	04.08.2024	Reserve				Schüler berichtete nach 2ten FreeSolo, dass er das Handdeploy nicht gefunden hat und daraufhin die Reserve in 800m geöffnet hat. Er ist sicher gelandet. Schüler benutzte gleiches System wie in allen vorangegangenen Sprüngen und wurde vor dem Flieger und vor dem Absprung sicher gecheckt.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	10

## 2024 Kurzberichte Ausbildung\_Unfälle\_Störungen\_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
26	07.08.2024	Reserve	Firebird Evo XL	Paratec GmbH Energy 200	Firebird Rush 210	Nach dem Verlassen des Flugzeuges in einer Höhe von 1700m aktivierte der Schüler nach den geforderten 5 Sekunden den Hauptfallschirm. Während der Kapfenkontrolle fällt ihm auf, dass der Fallschirm von hinten nach vorne schlägt was zu einer unsicheren Haltung unter dem Schirm und zur Unkontrollierbarkeit des selbigen führt. Nachdem er durch die vorgeschriebenen Prozeduren keine Kontrolle zurückbekommen hat, trennte er gem. seiner Ausbildung den Hauptschirm ab, zog die Reserve und landete diese am Sprungplatz ohne weitere Vorkommnisse.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	24
27	08.08.2024	Verletzung (Landung)		Performance Designs Navigator 260	Parachutes de France Techno 240	Abstützfehler bei der Landung.	Fraktur Handgelenk rechts	AFF-Schüler (Level 3)	4
28	09.08.2024	Reserve (AAD) & Low-Pull Lehrer	UPT Vector SE	Performance Designs Navigator 240	Paratec GmbH Speed 250	Die ersten 3 AFF Level waren gut und es gab bis Lvl. 4 keine Rejumps. Lvl. 4 war der 3 Sprung am Tag. Schüler ist fit, sportlich und in guter geistiger und körperlicher Verfassung.  Exit war gut. Beobachtungskreis gut, Beine etwas kurz und angespannt. Release in ca. 3500m. Beine wieder kurz, reagiert gut auf Beine länger Zeichen. Schüler fängt an zu drehen, bekommt es selber gestoppt, fällt dann aber wegen verkrampfter und schiefer Position auf den Rücken und kommt in flat spin, Lehrer fliegt Schüler an, verlangsamt die Drehung, bekommt Schüler aber nicht zu fassen. Schüler versucht sich auf den Bauch zu drehen und schafft das in geschätzten 1300m auch, kommt aber gleich wieder in schnelle Drehung, Schüler versucht ab diesem Moment den Hauptschirm zu pullen, Lehrer dockt an bekommt Schüler aber wieder nicht zu fassen. Schüler wieder in Rückenlage mit Beinen nach oben gestreckt und versucht in dieser Position Hauptschirm zu pullen, bis er ins Cypres fällt. Schüler hatte kein Höhenbewusstsein in dem Sprung. Landung war sehr gut. Lehrer hing bei ca. 350-400m am offenen Hauptschirm.	unverletzt	AFF-Schüler (Level 4)	4
29	11.08.2024	Vorkommnis				Schüler landete ohne Flare und ohne Landefall auf dem Steiß. Rettungswagen bringt ihn mit Verdacht auf Steißbeinprellung/Steißbeinbruch ins Krankenhaus. Schüler blieb unverletzt und war kurze Zeit später wieder am Platz.	unverletzt	AFF-Schüler	
30	11.08.2024	Reserve				Trennkissen aus Versehen bei einem Salto touchiert und das auch registriert. Danach Hauptschirm gezogen, wobei direkt alles weg flog und die RSL die Reserve auslöste.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	
31	11.08.2024	Reserve		Navigator 260		Bag bleibt beim Ziehen kurz hängen. Es besteht die Vermutung, dass die Dacronleinen des HS (Navigator 260) zu weit über die POD-Breite hinaus geschlauft wurden und diese deshalb einen Klemmeffekt verursacht haben. Das Bag kam zwar dann noch raus aber der Schüler war mit der Notprozedur schneller.	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	
32	11.08.2024	Reserve				Schüler hat einen Linetwist am offenen Navigator 240 und dreht sich aus. Dabei hat er am Ende so viel Ausdrehung, dass er sich wieder andersherum eindreht. Er trennt ab, da ihm das alles nicht mehr geheuer erscheint. Beide Vorbremungen steckten derweil noch am aufgefundenen Hauptschirm und wir gehen nicht davon aus, dass er sowas wie eine Autorotation hatte. Gesehen wurde alles erst, als die Reserve offen war und der HS daneben flog.	unverletzt	AFF-Schüler (Level 4)	

## 2024 Kurzberichte Ausbildung\_Unfälle\_Störungen\_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
33	16.08.2024	Reserve	Paratec GmbH Next Student	NZ Aerosports Student 190	Paratec GmbH Speed 220	<p>Springer nach Kappenöffnung eingedreht. Ereignisablauf/Fehleranalyse:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lösen der Vorbremmung bevor sie sich komplett ausgedreht hatte.</li> <li>2. Kappe geriet daraufhin in eine Drehbewegung.</li> <li>3. Steuerleinen losgelassen.</li> <li>4. Weiterer Ausdrehversuch mit Erfolg.</li> <li>5. Steuerschlaufe rechts daraufhin in Fangleinen verwickelt.</li> <li>6. Notverfahren eingeleitet über Entscheidungshöhe bei 800m/GND.</li> <li>7. MARD-System Skyhook sorgte daraufhin für eine schnelle Reserveentfaltung.</li> <li>8. Was dazu führte das Out of Sequenz gearbeitet wurde da der Reservegriff nicht gezogen wurde weil, Aussage Springerin: "Alles so schnell ging"</li> <li>9. Sicher die Landezone erreicht.</li> </ol>	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	60
34	17.08.2024	Verletzung (Schirmöffnung)	Paratec GmbH Next Student	Aerodyne Pilot 188	Paratec GmbH Speed 190	Nach einem ereignislosen Freifall hatte Schüler eine harte Schirmöffnung. Mögliche Ursache für die daraus resultierende Verletzung ist wahrscheinlich eine unsymmetrische Haltung nach dem Handdeploy Wurf.	wahrscheinlich Fraktur von 2 Brustwirbeln	AFF-Schüler (Level 7)	7
35	28.08.2024	Verletzung (Landung)	UPT Vector SE	Performance Designs Navigator 280	Paratec GmbH Speed 250	<p>Freifall und Schirmfahrt bis zur Landung normal und ohne Vorkommnisse. Schüler hat gut auf Funkkontakt reagiert und ist einen guten Landeanflug geflogen. Auf das erste Bremskommando "Schulter" hat er gut reagiert, bei "Flare" hat er die Steuerschlaufen nur bis zur Brust gezogen. Schirm war bei Landung halb gebremst. Schüler ist mit fast gestreckten Beinen aufgekomen und wollte einen Landefall durchführen.</p>	wahrscheinlich Fraktur Sprunggelenk	AFF-Schüler (Level 1)	1
36	01.09.2024	Reserve Vorkommnis	Aerodyne Icon	Aerodyne Pilot 210	Aerodyne Smart 220	<p>Schüler dislozierte bei der Pullbewegung in 1200m sein rechtes Schultergelenk. Er schaffte es trotzdem das Handdeploy zu werfen, fiel aber Kopf-tief und schräg abgekippt in die Öffnung. Der Hauptschirm hatte daraufhin eine drehende Fehlfunktion (asym. Linetwist) Als der Schüler bei 500m immer noch im Linetwist war, zog er das Trennkissen mit Links. Die RSL öffnete die Reserve. Der Schüler landete ohne weitere Probleme in der vorgesehenen Landezone. Medizinisches Personal vor Ort hat Schulter direkt reponiert.  Eine weitere Ausbildung ist von unserer Seite zunächst nicht vorgesehen.</p>	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	13
37	03.09.2024	Verletzung (Landung)	Firebird Evo Student	Aerodyne Solo 230		Schüler ist nach normalem Flare nach vorne gefallen und hat sich dabei den Finger gebrochen.	Fraktur Finger	AFF-Schüler FreeSolo	15
38	07.09.2024	Verletzung (Landung)	Mirage RTS	Performance Designs Navigator 280		Freifall Programm gut umgesetzt, Schirmfahrt mit Funkunterstützung, Funkunterstützung nur teilweise umgesetzt, Landung ca 50m hinter der Landewiese bei sehr wenig Wind auf freiem Feld, Landefall schlecht umgesetzt.	Fraktur Schien- und Wadenbein	AFF-Schüler (Level 2)	
39	07.09.2024	Verletzung (Landung)		NZ Aerosports Student 230		Schülerin hat im Landeanflug zu weit ausgeholt und Landegelände im Endanflug nicht mehr erreicht. Landung auf Feld, ausserhalb direkter Sichtverbindung des Bodenpersonals. Angaben zum Fehlverhalten bei der Landung können nicht gemacht werden.	Fraktur Sprunggelenk rechts	AFF-Schüler FreeSolo	17

## 2024 Kurzberichte Ausbildung\_Unfälle\_Störungen\_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
40	11.09.2024	Reserve	Advanced Parachute Systems Avalon Student	Safire 2 209	Paratec GmbH Speed 2000 220	Hilfsschirm wurde in guter Freifalllage gezogen (und losgelassen), Schüler hatte das Gefühl der Schirm öffnet nicht. Keine Kappenkontrolle durchgeführt. Trennkissen gezogen - Reserve durch RSL ausgelöst. Reservegriff wurde nicht gezogen, Nachschulung durch Sprunglehrer bereits erfolgt. Schüler landet ohne weitere Probleme auf der Landeweise. Mögliche Ursache: Hilfsschirm im Lee	unverletzt	AFF-Schüler FreeSolo	9
41	14.09.2024	Verletzung (Landung)	Advanced Parachute Systems Avalon Student			Nach ereignislosem Freifall zeigt der Schüler kein Höhenbewusstsein und wird durch den 1. Lehrer raus gepullt. Bei der Schirmfahrt reagiert er nicht auf Funkanweisungen und fliegt hinter den Wind. Weitere Anweisungen werden alle nicht umgesetzt. Der Schüler landet in einer Freifläche zwischen der Bebauung und bricht sich ein Sprunggelenk.	Fraktur Sprunggelenk rechts	AFF-Schüler (Level 1)	1
42	21.09.2024	Verletzung (Hindernislandung)	Mirage			Schüler, erster Sprung mit Funkunterstützung. Schirmfahrt überwiegend unauffällig, aber nur sporadisch auf Funkkommandos reagiert. Zu spät in den Endanflug eingedreht und nach rechts abgedriftet. Kollision mit parkendem Auto nach vollständigem Flare.	Schnittwunde am Knie	AFF-Schüler (Level 1)	1
43	22.09.2024	Reserve				Baglock, Ursache ggf. zu wenig Slack von Schirmbasis bis 1. Einschlaufung – ein Teil der Leinen blieb im Packgummi stecken und hat somit die POD Öffnung blockiert. Schüler leitet Notprozedur ein, Reservelandung stehend.	unverletzt	AFF-Schüler	??