

2025 Kurzberichte Sport: Unfällen, Störungen und Reserven

Gem. § 7 Abs. 7 LuftVO sind Unfälle und Störungen bei dem Betrieb von Luftsportgeräten unverzüglich an den Beauftragten gem. § 31c LuftVG (DFV e.V. bzw. DAeC e.V.) schriftlich oder elektronisch zu melden.

In Anlehnung an die EU VO Nr. 996/2010 werden die Begriffe „Unfälle“ und „Störungen“ luftrechtlich wie folgt definiert (Auszug):

1. Unter „Unfall“ wird Folgendes verstanden:

„Unfall“ ein Ereignis beim Betrieb eines Luftsportgeräts, das sich im Fall zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung, ereignet, bei dem eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist durch

- 1.1 Anwesenheit an Bord des Luftsportgeräts oder
- 1.2 unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, einschließlich Teilen, die sich vom Luftfahrzeug gelöst haben.

2. Unter „tödlicher“ und „schwerer Verletzung“ wird Folgendes verstanden:

- 2.1 „tödliche Verletzung“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall deren Tod zur Folge hat;
- 2.2 „schwere Verletzung“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und auf die eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- a) Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von sieben Tagen nach der Verletzung;
- b) Knochenbruch (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase);
- c) Risswunden, die schwere Blutungen oder Verletzungen von Nerven-, Muskel- oder Sehnensträngen verursachen;
- d) Schäden an einem inneren Organ;
- e) Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als 5 % der Körperoberfläche;
- f) nachgewiesene Exposition gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung.

3. Unter „Störung“ wird Folgendes verstanden:

- 3.1 „Störung“ ein Ereignis außer einem Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigt oder beeinträchtigen könnte;
- 3.2 „schwere Störung“ eine Störung, deren Umstände darauf hindeuten, dass eine hohe Unfallwahrscheinlichkeit bestand, die mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts verbunden ist und sich im Falle zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung eintritt. Eine Liste von Beispielen für schwere Störungen ist angefügt;

4. Beispiele für schwere Störungen

- a) Vorzeitige Schirmöffnung im Luftfahrzeug, beim Exit oder im Freifall
- b) Hängenbleiben am Luftfahrzeug, z.B. am Sicherheitsgurt oder an der Y-Strap
- c) Kollision mit dem Luftfahrzeug, Freifall- und Kappenkollisionen
- d) 2-Kappen Problematik
- e) Reserveaktivierungen
- f) Alle Arten von AAD-Aktivierungen
- g) Hindernislandungen aller Art
- h) Anwendung 5-Sekunden-Regel
- i) Besondere meteorologische Erscheinung, welche enorme Schwierigkeiten bei der Steuerung des Luftsportgeräts verursachen (Windhose, Böenwalze, Starkwind, Thermik, etc.)
- j) Besondere Beschädigung an der Ausrüstung (verbogene Hardware, gebrochene Haupttragegurte, etc.)
- k) Ausfall von Zusatzausrüstung (Höhenwarner, Höhenmesser, etc.)

2025 Kurzberichte Sport_Unfälle_Störungen_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
1	02.02.25	Reserve	Parachute Systems Avalon ST	Icarus Safire 189	Paratec GmbH Speed 2000	Lineover, lies sich nicht mit Pumpen korrigieren, bei 800 wurde die Reserve gezogen.				
2	23.03.25	Reserve		WINX 150		Trackingsprung mit Onesie, WINX 150, nach Öffnung eingedreht und bis zur Entscheidungshöhe nicht gelöst bekommen, Notprozedur und Reservelandung alles normal und keine weiteren Komplikationen.				
3	28.12.24	Reserve	Firebird Evo	Performance Designs Sabre 3 120	Performance Designs PR 143	Stark rotierende Öffnungsstörung (Autorotation), Reserve manuell/RSL aktiviert.			1090	330
4	12.04.25	Vorkommnis (Hindernislandung)	Sunpath Javelin Student	Jyro Student 230	Performance Designs Optimum 253	Ein ca.15 Centimeter großer Riss in der Hauptkappe von einem Vereinsgurtzeug ist bei der Landung auf der Landeweise entstanden. Die Hauptkappe ist dabei an der Wetterfahne hängen geblieben wodurch die Hauptkappe beschädigt wurde.			30	30
5	19.04.25	Vorkommnis	Mirage G4	Performance Designs Valkyrie 79	Performance Designs PR 126	Geplanter Fallschirmsprung aus einer C206 Turbine aus 3500m. Beim Dive Exit mit dem Gurtzeug die Rolltüre an der untersten Schiene berührt und dabei diese verbogen. Zudem ist es an der Unterseite aus der Verankerung gesprungen. Alle Bauteile blieben aber im Flugzeug verankert. Es ist also nichts rausgefallen. Ob das Rolle nicht vollständig geöffnet war oder ich einfach nur zu hoch gesprungen bin ist unklar. Der nachfolgende Springer konnte trotzdem das Flugzeug ungehindert verlassen.			3000	160
6	26.04.25	Verletzung (Landung)				Bei der Landung musste ich kurz vor dem Boden (<60m) einem anderen Springer ausweichen. Daher war meine Landung ein harter Fall auf meine linke Seite. Ich habe nach erster Diagnose im Krankenhaus eine Skaphoid Fraktur/Prellung der Handwurzel.	Skaphoid Fraktur/Prellung der Handwurzel			
7	27.04.25	Verletzung (Öffnung)	Wings W6	Performance Designs Sabre 2 135	143	Nach einem Tracksprung öffnete die Springerin ihren Schirm. Es gab eine Knallöffnung unter einer Sekunde (Video). Sie fing sofort an zu schreien und zu stöhnen. Sie konnte normal landen, sackte dann aber zusammen und schrie um Hilfe. Sie sagte in der Wirbelsäule habe es überall genackt und beklagte sich über Schwindel, Starke Kopf und Schulterschmerzen.	Gehirnerschütterung & Schleudertrauma		374	232
8	27.04.25	Reserve	Paratec GmbH Next	Paratec GmbH Scorpion 190	Paratec GmbH Speed 2000 190	Bewusstes Abtrennen des Hauptschirmes und RSL-Reserveaktivierung nach Autorotation des Hauptschirmes durch zunehmende Verdrillung, die wahrscheinlich durch einen Packfehler hervorgerufen wurde. Beschreibung des Packfehlers: Es wurde 1 Packgummi mehr als sonst verwendet, daraus resultierte ein zu kurzer Leinenüberschuss im Hauptcontainer, der innenliegend unter Spannung stand und wahrscheinlich die Verdrillung ausgelöst hat. Die Verdrillung war so stark und zunehmend, dass sich die Hauptkappe Ihre zunächst rechteckige Form verloren hat und von einem anfänglichen Geradeausflug in eine ungewollte Autorotation ging.			63	19
9	08.05.25	Reserve	Sunpath Javelin Student			Sportreserve, Packfehler, HD-Bridle-Verlegung falsch (dadurch PC im Schlepp weil Pinlock), Notprozedur korrekt und positiv sowie anschließende Landung am Reserveschirm normal.				
10	11.05.25	Reserve		Kraken 149		Notprozedur korrekt und positiv sowie anschließende Landung am Reserveschirm normal.				
11	11.05.25	Reserve		WINX 135		Wingsuitreserve, nach der Hauptschirmöffnung Steuerleine bei der Funktionskontrolle in sich verknötet (ggf. Packfehler), Schirm nicht landbar. Notprozedur korrekt und positiv sowie anschließende Landung am Reserveschirm normal.				

2025 Kurzberichte Sport_Unfälle_Störungen_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
12	01.05.25	Verletzung (Landung)	Aerodyne Icon	Performance Designs Pulse 170	Aerodyne Smart 175	zu hoch geflart.	Rippenbruch		148	24
13	30.05.25	Verletzung (Hindernislandung)	UPT Vector 3	Performance Designs Pulse 150	Performance Designs Optimum 143	Hindernislandung, Fehleinschätzung Landeanflug Endteil	Kopf, Füße, Beine, Brustkorb, LWS, BWS, Ausmaß unklar, da Springer im künstlichen Koma gehalten wird		1403	45
14	01.06.25	Reserve	Wings	Performance Designs Comp Velocity 90		Nach Schirmöffnung blieb RDS-Slider mittig über Steuerschlaufen hängen. Nicht erkannt und Slider wie gewohnt entfernt. Scheinbar ist links die Überlänge der Vorbremse herausgerutscht und hat sich um den Slider-Ring gelegt. Versuch, den Ring weiter nach unten zu ziehen, blieb erfolglos. Durch viel Verkehr am Himmel, war "Basteln" nicht möglich. Vorbremse wurde beidseitig gelöst, linke Steuerleine war daraufhin fest und ließ sich nicht mehr bewegen. Schirm ging in leichte Linkskurve. Keine Zeit mehr für eine Evaluierung, ob Schirm auch alternativ ohne Steuerleinen gelandet werden kann. Notprozedur in ca 550m.			2600	200
15	09.06.25	Vorkommnis		150		Ich habe im Freifall meinen Helm verloren und weiß erstmal nicht, wo er gelandet ist. Ich habe meinem Helm vergessen zuzumachen.			53	15
16		Vorkommnis	Paratec GmbH Next	Icarus Safire 150	Paratec GmbH Speed 2000 170	Mein Reservecontainer öffnete sich im Steigflug. Beim fertigmachen zum Absprung stellte ich fest, das der Container offen ist und nach der Meldung an die Mitspringer und den Piloten landeten wir mit allen Springern wieder. Der Griff der Reserve war nach der Öffnung an korrekten Ort, das Kabel hat ist ausreichend lang. Mutmaßlich wurde der Pin durch Berührung/Bewegung am Pilotensitz gelöst. Die Reserve war nach der Landung komplett verstaut nur der Federhilfsschirm war aus dem Container gefallen.			1717	100
17	11.06.25	Verletzung (Landung)	UPT Vector 3	Perfromance Designs Pulse 170	Paratec GmbH Speed 170	Landeunfall (mit Bein hängen geblieben, zu wenig geflart) Wadenbein gebrochen	Torsionsbruch Wadenbein		1050	70
18	14.06.25	Verletzung (Öffnung)	Aerodyne Icon I4			nach Aussage des Verletzten unkontrollierte harte Öffnung mit anschließenden starken Schmerzen in der rechten Schulter und linken Achsel. Notärztliche Versorgung.	Rechte Schulter, linke Achsel		203	

2025 Kurzberichte Sport_Unfälle_Störungen_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Fallschirmsystem			Ursache/Beschreibung	Verletzung Springer	Verletzung beteiligter Springer	Erfahrung	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	365 Tage
19	14.06.25	Verletzung (Freifall)				Nach Aussage des Verletzten und Zeuge sind Beide im freien Fall kollidiert. Es folgte aufgrund von Schmerzen vermutlich zeitweise Bewusstlosigkeit am Schirm. Im Endanflug bei Bewusstsein jedoch unkontrollierter Flare in ca. 3m Höhe und harte Landung.	Rückenschmerzen, Wirbelsäule		1315	
20	14.06.25	Verletzung (Landung)		Jyro Safire 2 209	Performance Designs Optimum 208	Ereignisloser Freifall, ereignislose Schirmfahrt. Springerin hat bei der Landung nicht geflared und ist auf den Rücken gefallen.	Bruch der Lendenwirbelsäule		2000	0
21	19.06.25	Verletzung (Landung)	UPT Vector 3	WINX 135	Paratec GmbH Speed 135	Unauffälliger Wingsuitsprung, Rotation bei Schirmöffnung, kein ersichtlicher Versuch der Notprozedur vom Boden aus erkennbar, in ca 500m Federhilfsschirm der Reserve am Springer erkennbar ohne Abtrennen der Hauptkappe, Öffnung der Reserve nicht direkt, nach Öffnung der Reseve direkter Übergang der beiden Kappen zum Downplane, Helm bei Öffnung der Reserve heruntergefallen, Reservegriff war gezogen, Trennkissen wurde nicht betätigt.	2 Wirbel gebrochen, Lunge perforiert		500	0
22	14.06.25	Verletzung (Landung)	Aerodyne Icon 3	Performance Designs Crossfire 119	Paratec GmbH Speed 150	Am Samstag den 14.6.2025 hat sich der Springer bei der Landung den Fuß kompliziert gebrochen. Zu schnell und zu tief die Landung eigeleitet. Anfänglich sah es nur nach eine starken Prellung aus, am Sonntag wurden dann die Schmerzen zu groß, so dass er ins Krankenhaus gefahren ist.	Mehrere Knochenbrüche im rechten Fuß		317	20
23	21.06.25	Vorkommnis Reserve				Freifallkollision bei Separation nach Trace-Sprung. Die Separation war möglicherweise zu unbekümmert bzw. unübersichtlich durchgeführt, was zum Überschneiden zweier Tracks inklusive Kollision führt(e). Glücklicherweise ist die Kollisionsenergie zwischen beiden überwiegend in dieselbe Richtung. Beide Springer erleiden dabei leichte Prellungen. Der Auffliegende Springer hat derweil direkt mit der Kollision für kurze Zeit einen benommenen rechten Arm und zieht darum statt den Hauptschirm direkt die Reserve. Beide Springer landen unter den gegebenen Umständen normal, der Reservespringer kann zur Reservelandung seinen rechten Arm bedingt wieder einsetzen. Im Nachgang wir keine schwere Verletzung bei beiden festgestellt. Als Grund für die Kollision kann mangelnder Blick in den vorgelagerten Raum vom hinten aufliegenden Springer ermittelt				
24	01.06.25	Reserve				Sportreserve, Pull-Out System, Griff blockiert (wahrscheinlich falsch gepackt/verlegt), Notprozedur und Reservelandung i.O.			2600	200
25	01.07.25	Reserve				01.07.25: Sportreserve, Packfehler HS, laut Video Leinendurchschlag, Notprozedur korrekt und positiv sowie anschließende Außen-Landung am Reserveschirm normal				