

DFV- Symposium 2025

Zahlen – Daten – Fakten



DFV-Symposium Zahlen - Daten - Fakten 2025

DFV-Symposium
2025 Zahlen - Daten
- Fakten / Folie 1

Inhaltsverzeichnis

- Luftfahrerschein & Berechtigungen
- Sprungstatistik & Ausbildung
- Unfälle & Vorkommnisse
- Statistische Vergleiche (Unfallzahlen/Quoten)
- Versicherungsfälle / Schadensquoten



Luftfahrerschein (Lizenz)



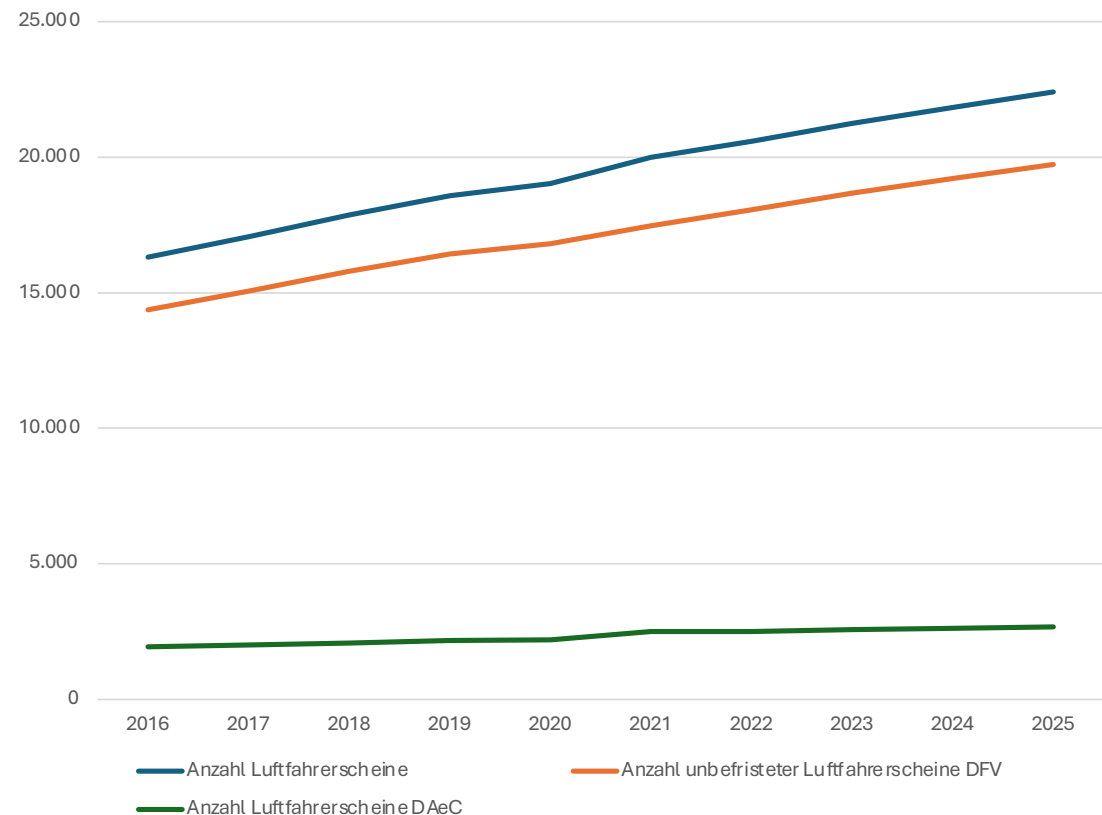
<u>Stichtag 01. November</u>		2025	2024	Differenz
bisher ausgestellte Luftfahrerscheine DFV		25.156	24.632	524
unbefristete Luftfahrerscheine		19.731	19.207	524
bisher ausgestellte Luftfahrerscheine DAeC		2.676	2.622	54
Neuausstellungen 2024 DFV		524	540	-16
Erst-Erwerb DFV	Gesamt	468	466	2
	AFF	459	459	0
	konventionelle Ausbildung	9	7	2
Umschreiber	Gesamt	56	74	-18
	Ausland	24	43	-19
	Bundeswehr	29	30	-1
	DAeC	3	1	2

Anzahl der Luftfahrerscheine 10-Jahres-Vergleich

- Die Anzahl der Lizenzen ist gleichbleibend ansteigend (ca. 22.400)
- Nur Gradmesser für die Anzahl ausgestellter Lizenzen
- Kein Rückschluss auf die Anzahl der aktiven Springer



Entwicklung der Gesamtanzahl der unbefristeten Luftfahrerscheine

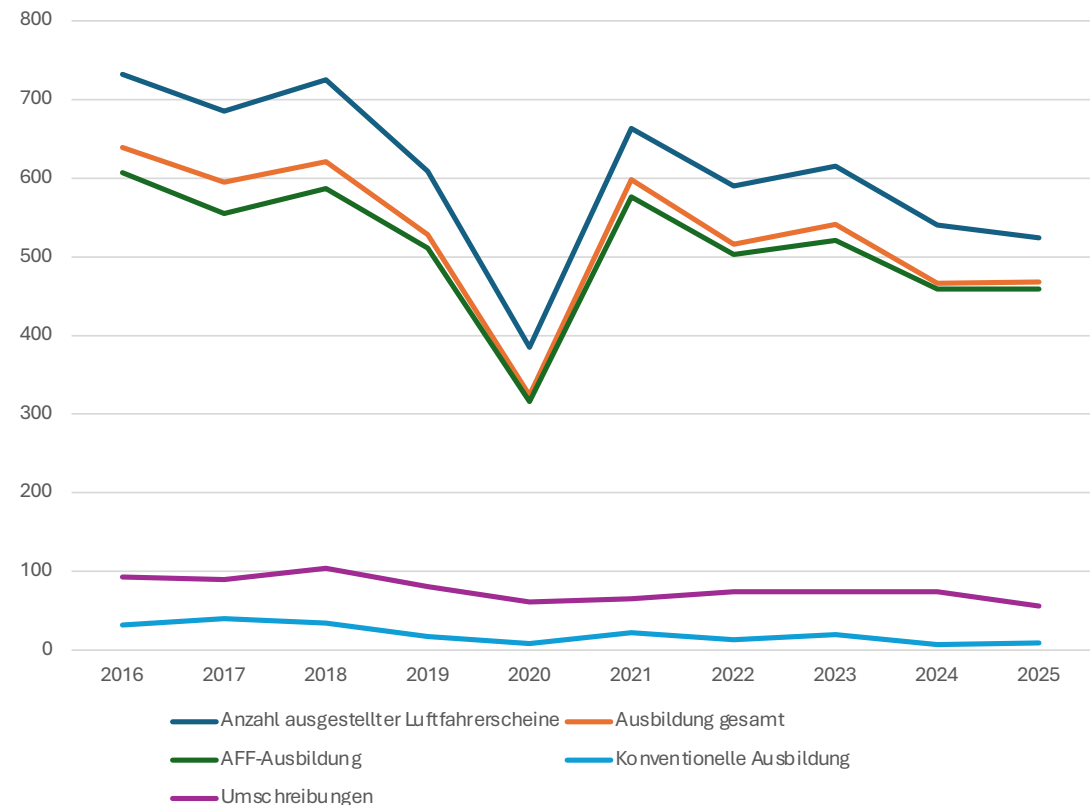


Neuausstellungen Luftfahrerscheine 10-Jahres Vergleich

- Gutes Ausgangsniveau 2016 (732)
- 2020 Coronatief
- Ab 2021 Anstieg aber deutlich unterhalb des Vor-Corona-Niveaus (ca. 200)
- Seit 2016 (732) Rückgang ca. 28%
- Seit 2023 (615) Rückgang ca. 15%
- 2025 ca. 524 Lizenzen
- Ausbildung gleichbleibend
- Umschreibungen fallend
- Trend?



Entwicklung der Neuausstellung von
Luftfahrerscheine



Bearbeitung Luftfahrerscheine - Überblick



Gesamt

Bearbeitung von Luftfahrerscheinen beim DFV in 2025	949
Bearbeitung von Luftfahrerscheinen beim DFV in 2024	938
Bearbeitung von Luftfahrerscheinen beim DFV in 2023	1.008
Bearbeitung von Luftfahrerscheinen beim DFV in 2022	1.169

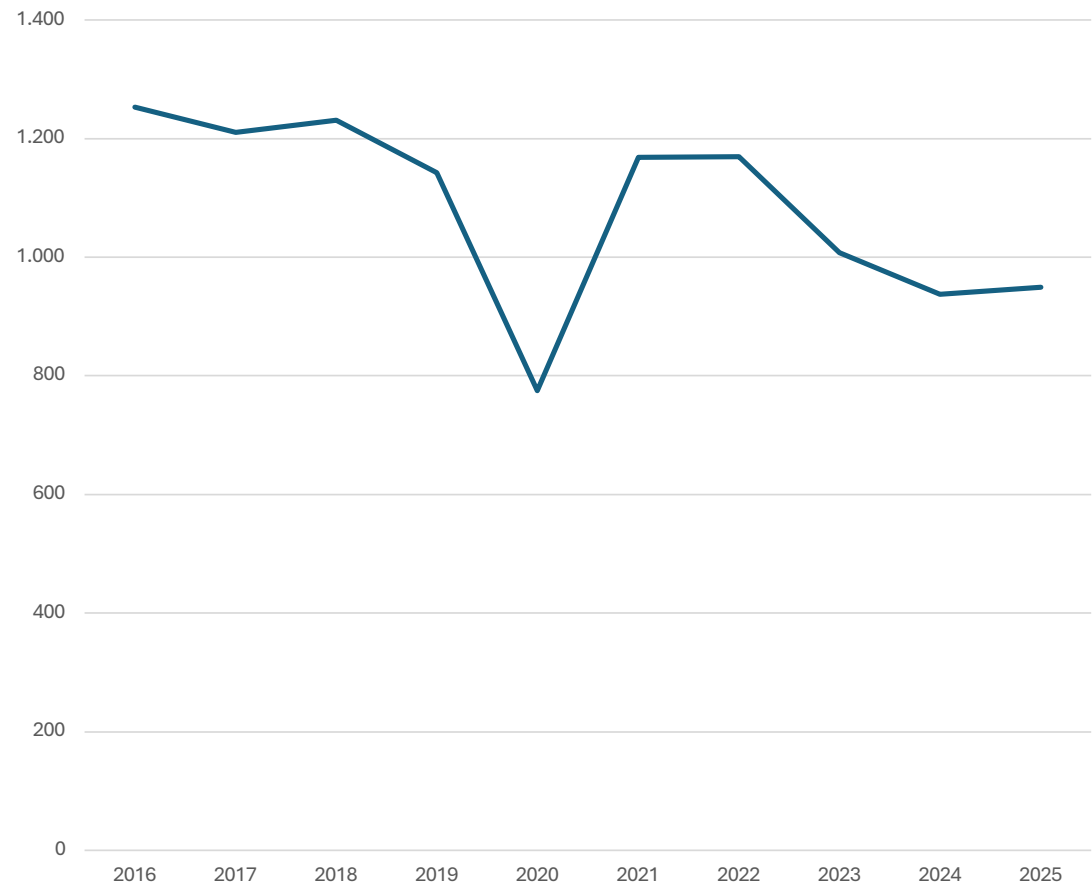
Bis zum Jahr 2003 wurden ca. 3000 Luftfahrerscheinen im Jahr bearbeitet!

Bearbeitung von Luftfahrerscheinen 10-Jahres Vergleich

- Seit 2016 rückläufig
- 2020 Coronatief
- Starker Anstieg aber unterhalb Vor-Corona-Niveau
- 2022 stark fallend
- Ca. 10% (250) weniger
- Minimaler Anstieg



Bearbeitung von Luftfahrerscheinen



Berechtigungen - Überblick



	Lehrer		AFF		Tandem	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Neuerwerb in 2025	86	65	15	31	41	27
DFV	79	58	14	29	32	23
DAeC	7	7	1	2	9	4
Rückgaben in 2025	96	36	34	14	63	21
DFV	96	36	34	14	63	21
DAeC	0	0	0	0	0	0
Gesamt gültig	955	940	398	411	638	639
DFV weiblich	122	112	57	57	21	14
DFV männlich	704	712	306	323	551	572
DAeC	129	116	35	31	66	53
abgelaufene Berechtigungen	42	31	19	8	30	21

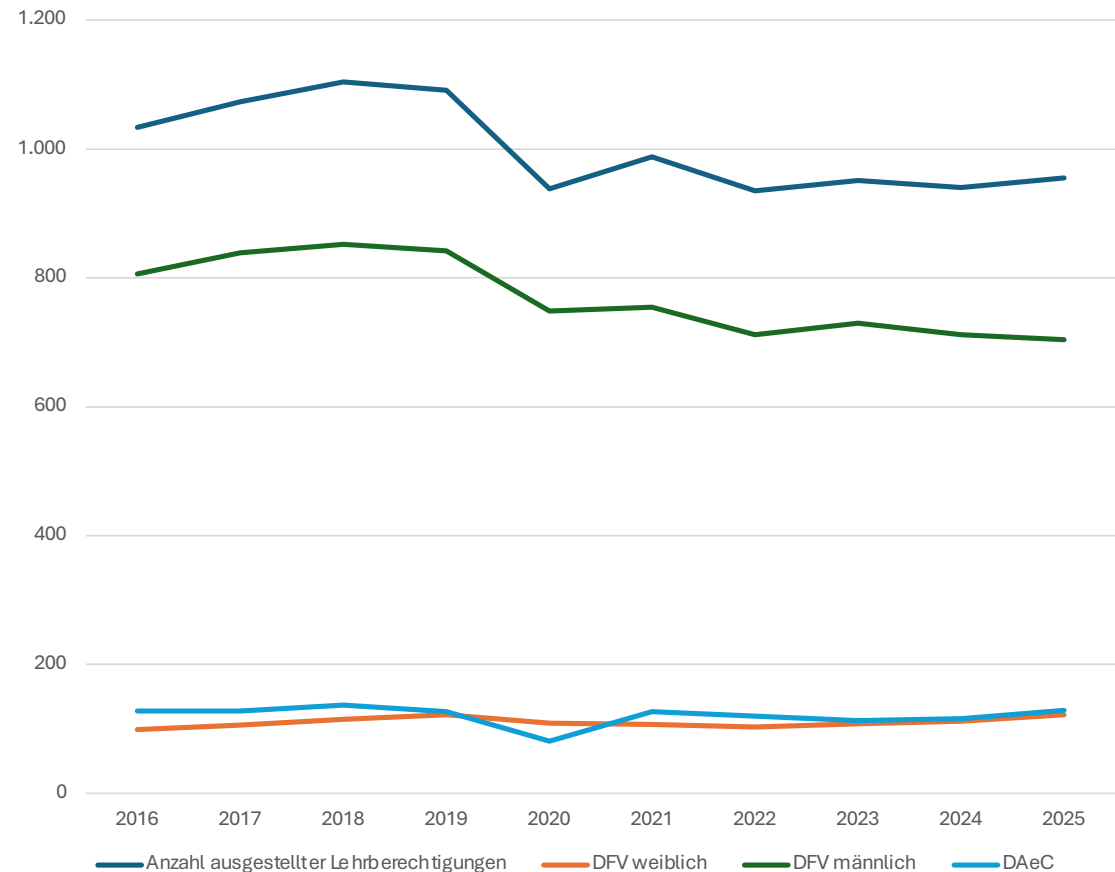
zusätzlich 2025/160 (in 2024/165) Tandempiloten ohne Lehrberechtigung

Lehrberechtigung 10-Jahres Vergleich

- Kontinuierliche Zunahme bis Corona
- Coronatief 2020-2021 (150 weniger)
- Gleichbleibend (ca. 950)



Entwicklung der Lehrberechtigungen

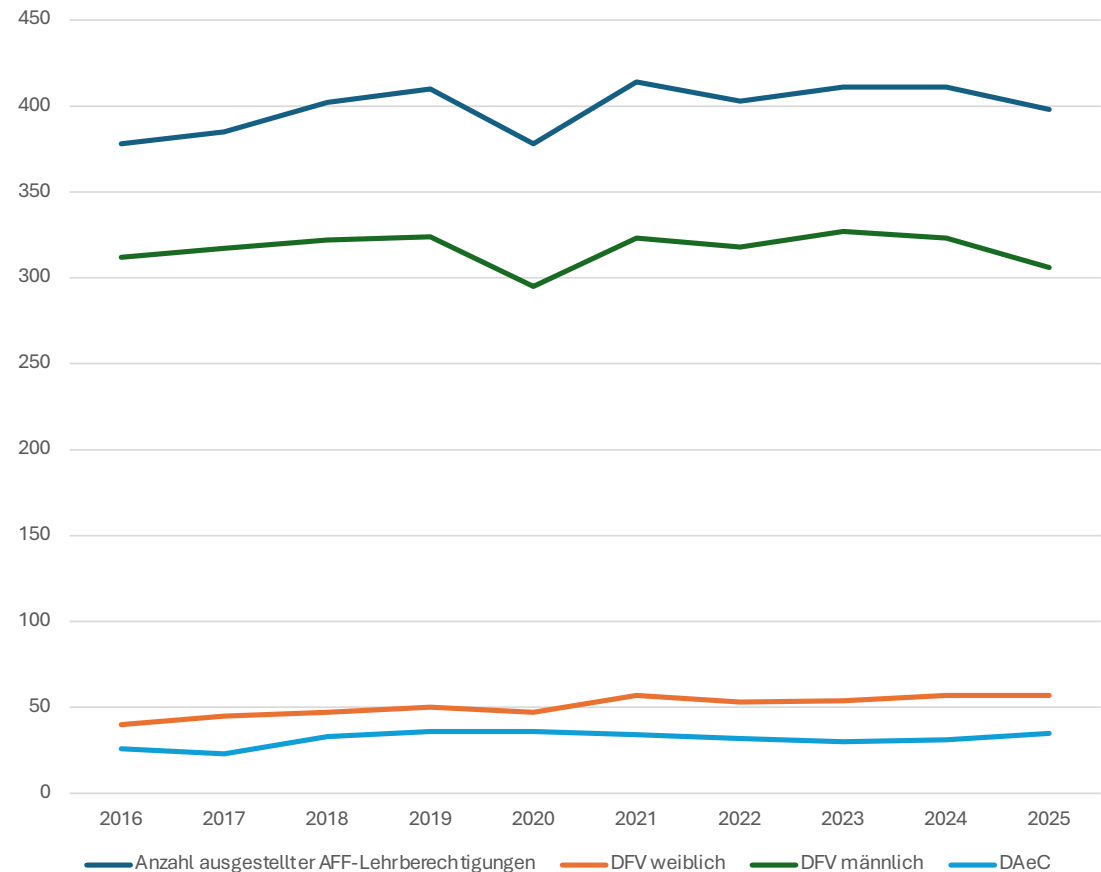


AFF-Lehrberechtigung 10-Jahres-Vergleich

- Kontinuierlicher Anstieg bis 2019.
- Coronatief 2020-2021
- Gute Erholung
- Gleichbleibendes Niveau bei ca. 400



Entwicklung der AFF-Lehrberechtigungen

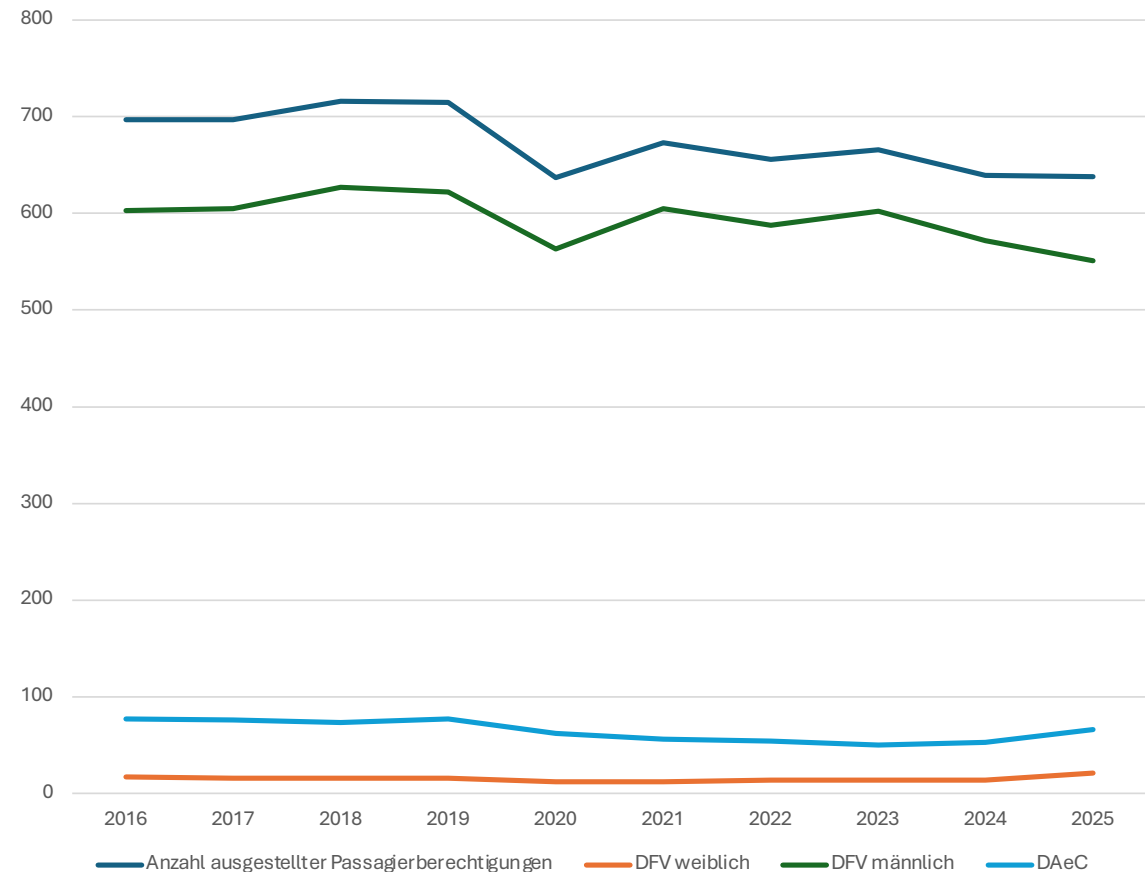


Passagierberechtigung 10-Jahres-Vergleich

- Kontinuierlicher Anstieg bis 2019
- Coronatief 2020-2021
- Niveau bei ca. 640 eingependelt



Entwicklung der Passagierberechtigungen



DOSB Trainer Lizenzen 2025

DOSB-Lizenz Ausbildungsgang	gültige Trainer-Lizenzen			
	m	w	u	g
Trainer-A Leistungssport Luftsport/Fallschirmsport	11	3	0	14
Trainer-B Leistungssport Luftsport/Fallschirmsport	19	4	0	23
Trainer-C/Leistungssport Luftsport/Fallschirmsport	60	9	0	69
Trainer-C/Breitensport Luftsport/Fallschirmsport	272	61	1	334
Summe	362	77	1	440

DFV Schiedsrichter Lizenzen 2025

DFV-Schiedsrichter-lizenzen	g	AE	AL	CF	CP	DY	FS	IPS	SP	ST	WS
FAI Standard F1	24	3	4	1	5	0	3	0	4	3	1
FAI Standard F2	5	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0
National F1	38	0	4	2	3	4	11	4	2	0	8
Gesamt	67	5	8	3	9	4	16	4	6	3	9

DFV Technische Lizenzen



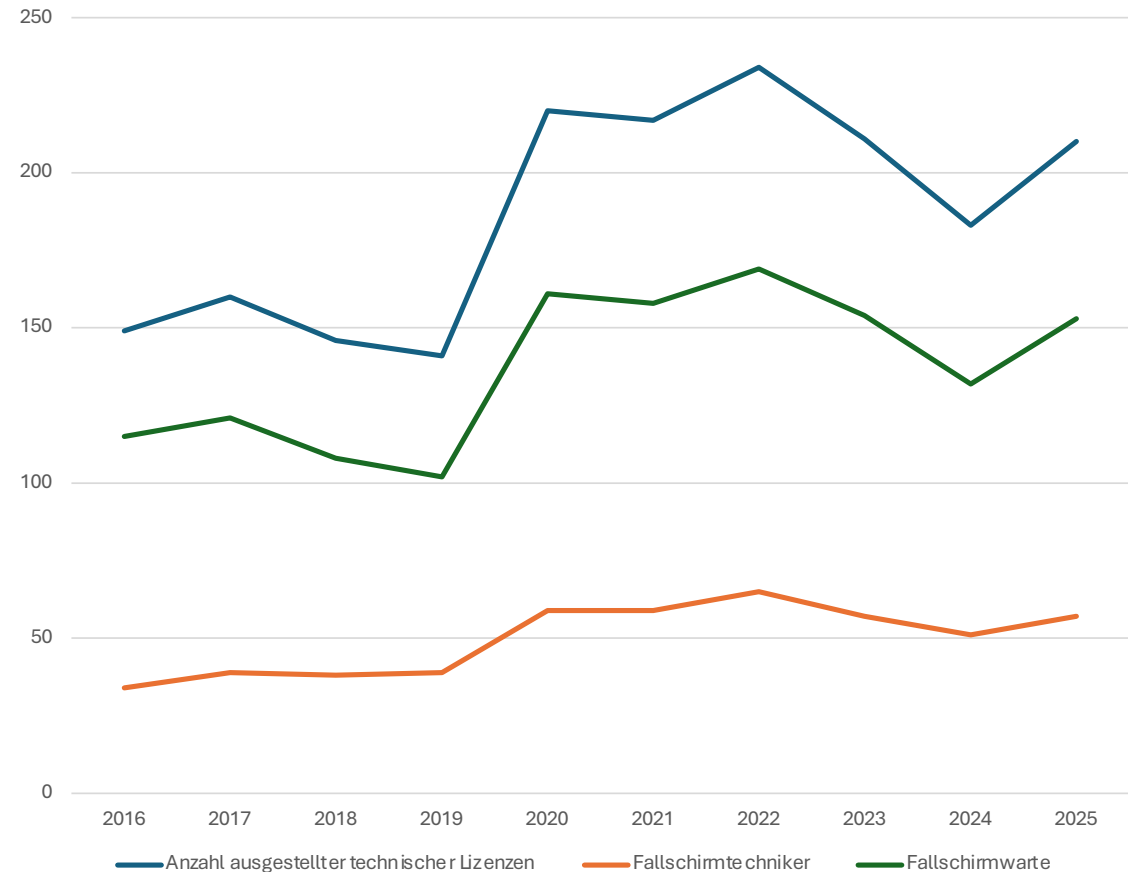
Techniker	2025	2024	Differenz
gültige DFV-Ausstellungen	57	51	6
DAeC	k. A.	k. A.	k. A.
Warte			
gültige DFV-Ausstellungen	153	132	21
DAeC	k. A.	k. A.	k. A.
Gesamt	210	183	27

Technische Lizenzen 10-Jahres-Vergleich

- Starker Anstieg 2025
(6 Techniker / 21 Warte)
- Ca. 210 Warte & Techniker für
ca. 11.000 Springer
- Ca. 52 Springer pro
Wart/Techniker
- Gute Versorgungs- und
Betreuungslage



Entwicklung der technischen Lizenzen





Rückblick 2024

- Allgemeine Sprungstatistik &
- Ausbildungsstatistik 2024

- Meldetermin: 29.02. d. l. Jahres

Sprungzahlen 2024

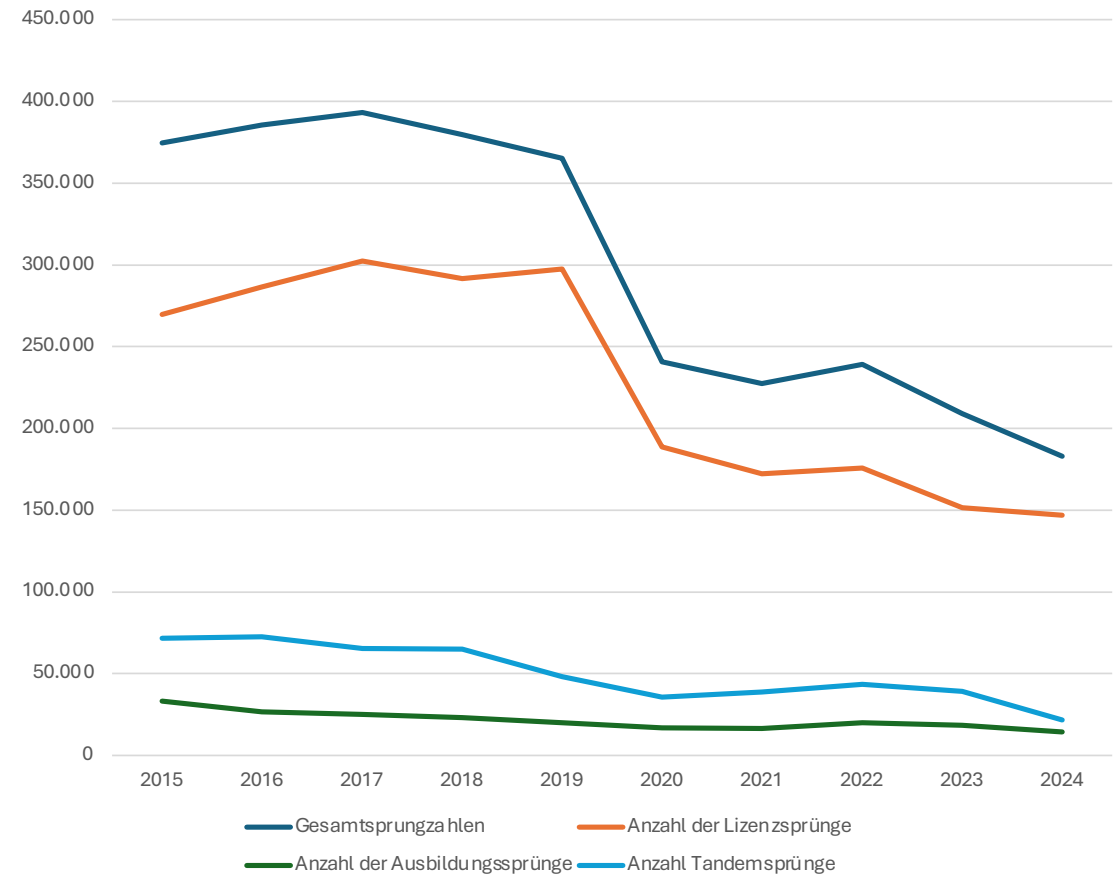
Allgemeine Sprungstatistik (95 Betriebe / 50 Rückmeldungen)	2024	2023	Differenz
Gesamt-Sprünge	183.902	209.003	-25.101
Solo-Lizenzsprünge	147.835	151.439	-3.604
Ausbildungssprünge gesamt	14.370	18.260	-3.890
AFF	4.965	5.991	-1.026
Automatisch	379	518	-139
Manuell	9.026	11.751	-2.725
Tandemsprünge	21.697	39.304	-17.607

Sprungzahlen 10-Jahres-Vergleich

- Bis 2017 ansteigend (ca. 393 T)
- Seit 2022 stark fallend
- 53% weniger als Vor-Corona (ca. 210 T)
- Gesamt: ca. 209T auf ca. 183T
- Tandem: ca. 39T auf ca. 22T
- Tendenz fallend



Entwicklung der Sprungzahlen

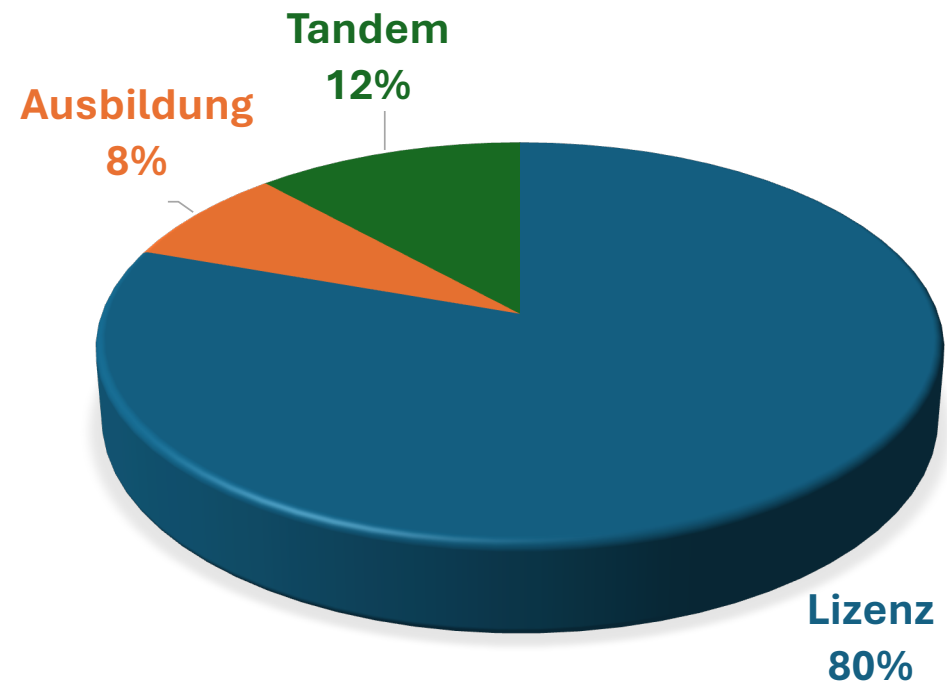


Aufteilung der Sprünge 2024

- Gesamt: 183.902
- Sport: 147.835
- Tandem: 21.697
- Ausbildung: 14.370



SPRUNGVERTEILUNG



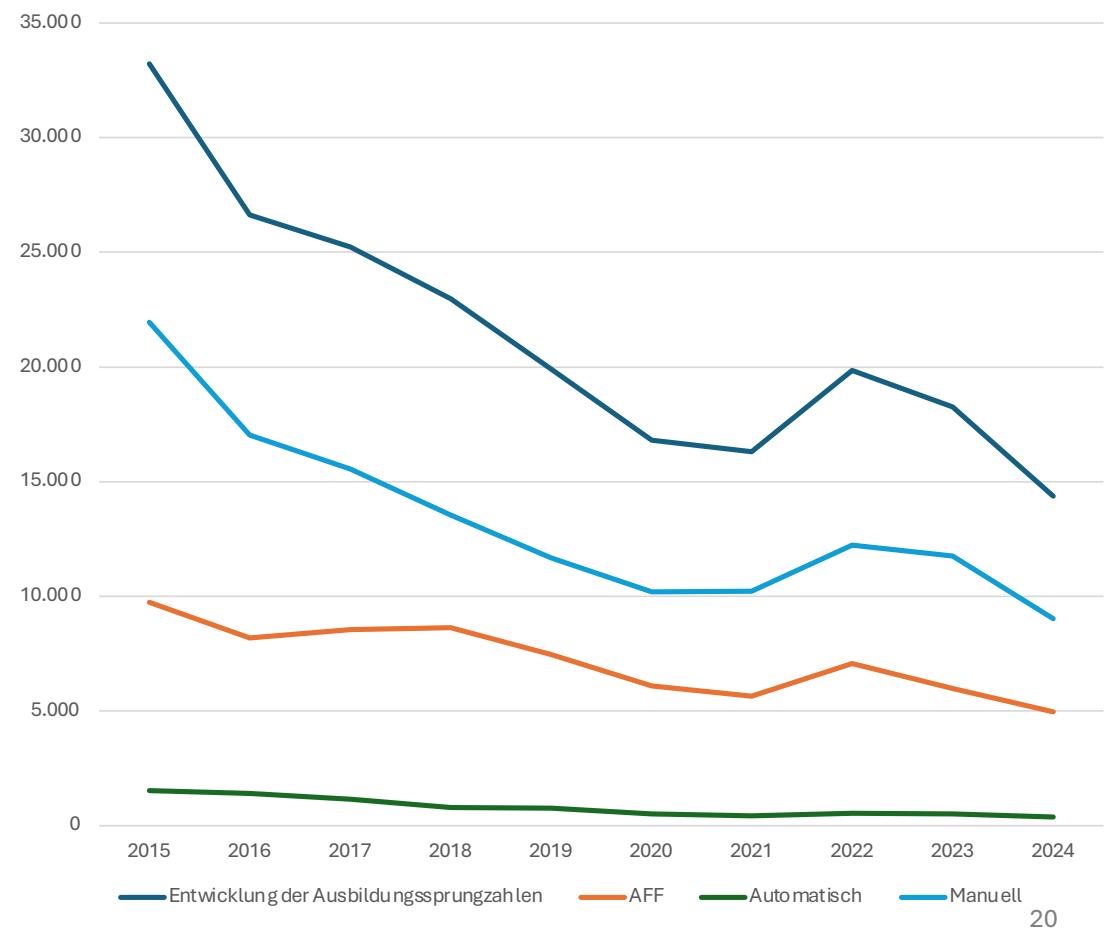
Ausbildungssprünge 10-Jahres-Vergleich

- Starker Rückgang
- Coronatief 2020-2021
- 2022 ca. 20.000, aber erneut fallend
- Ca. 4.000 weniger als Vorjahr
- Trend?

DFV-Symposium Zahlen - Daten - Fakten 2025



Entwicklung der Ausbildungssprungzahlen

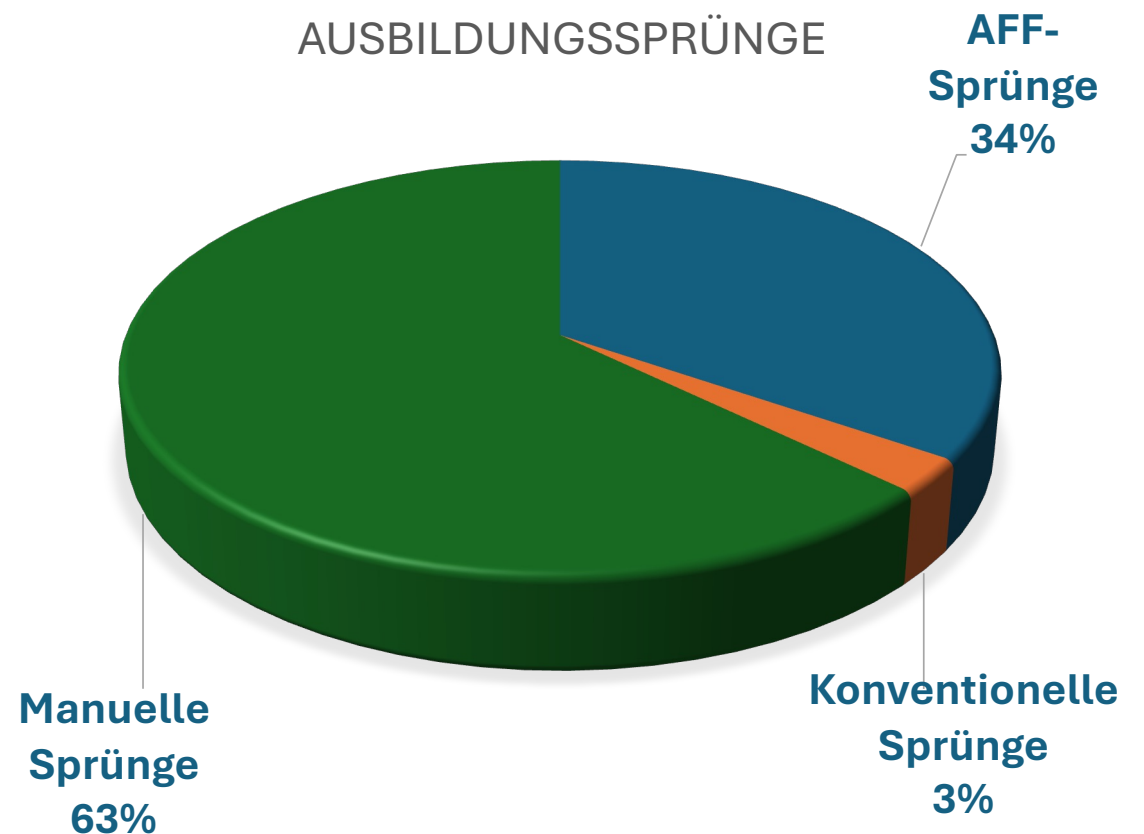


Aufteilung der Ausbildungs- sprünge 2024

- Gesamt: 14.370
- Manuelle Sprünge 9.026
- AFF: 4.965
- Konventionell: 379



VERTEILUNG DER AUSBILDUNGSSPRÜNGE



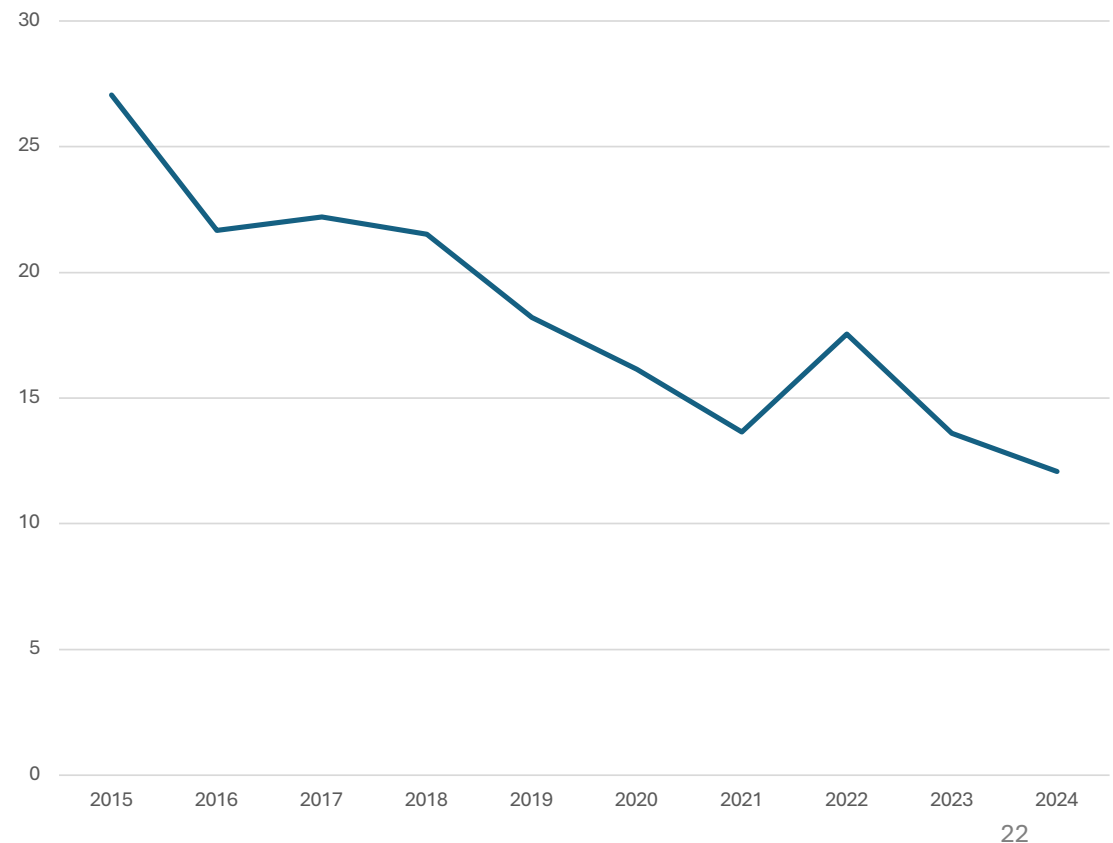
Verhältnis AFF-Lehrer & AFF-Ausbildungssprünge 10-Jahres-Vergleich

- Seit 2014 rückläufig
- Coronatief 2020-2021
- 2023 Ca. 15 AFF-Sprünge pro Lehrer pro Jahr
- 2024 Ca. 12 AFF-Sprünge pro Lehrer pro Jahr
- Problematik: In-Übung-Haltung & Erfüllen der Verlängerungskriterien

DFV-Symposium Zahlen - Daten - Fakten 2025



Verhältnis AFF-Ausbildungssprünge pro AFF-Lehrer



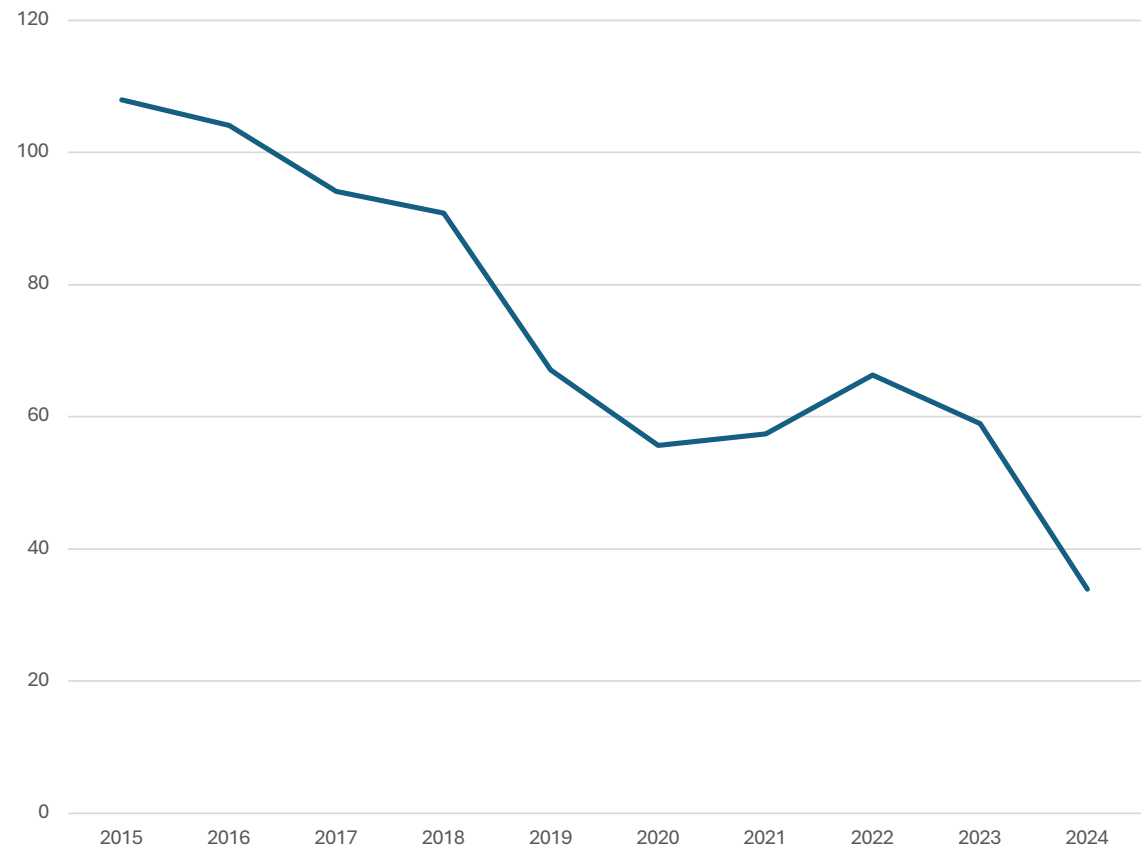
Verhältnis Tandempiloten & Tandemsprünge 10-Jahres-Vergleich

- Seit 2015 rückläufig
- 2023 ca. 60 Tandemsprünge pro Jahr pro Tandempilot
- 2024 ca. 30 Tandemsprünge pro Jahr pro Tandempilot
- Multirated Springer: Weniger Fokussierung auf Tandem
- Geringere Einnahmen

DFV-Symposium Zahlen - Daten - Fakten 2025



Verhältnis Tandemsprünge pro Tandempilot



Schülerzahlen 2024

Allgemeine Ausbildungsstatistik 2024 (68 Betriebe / 49 Rückmeldungen)	2024	2023	Differenz
Schülersprünge gesamt inkl. DAeC	14.370	18.260	-3.890
davon im Ausland	96	173	-77
Schüler-Zahl gesamt	1.389	1.611	-222
AFF	1.267	1.488	-221
Automatisch	122	123	-1
neue Schüler in 2024	1.075	1.339	-264
AFF	994	1.252	-258
Automatisch	81	87	-6

Schüler gesamt 10-Jahres-Vergleich

- Schülerzahlen weiter rückläufig
- Seit 2015 halbiert
- Ca. 450 weniger als 2022 (ca. 25%)
- Ca. 220 weniger als im Vorjahr (ca. 14%)
- Ca. 1.400 Schüler, davon ca. 8% konventionelle Schüler (ca. 122)

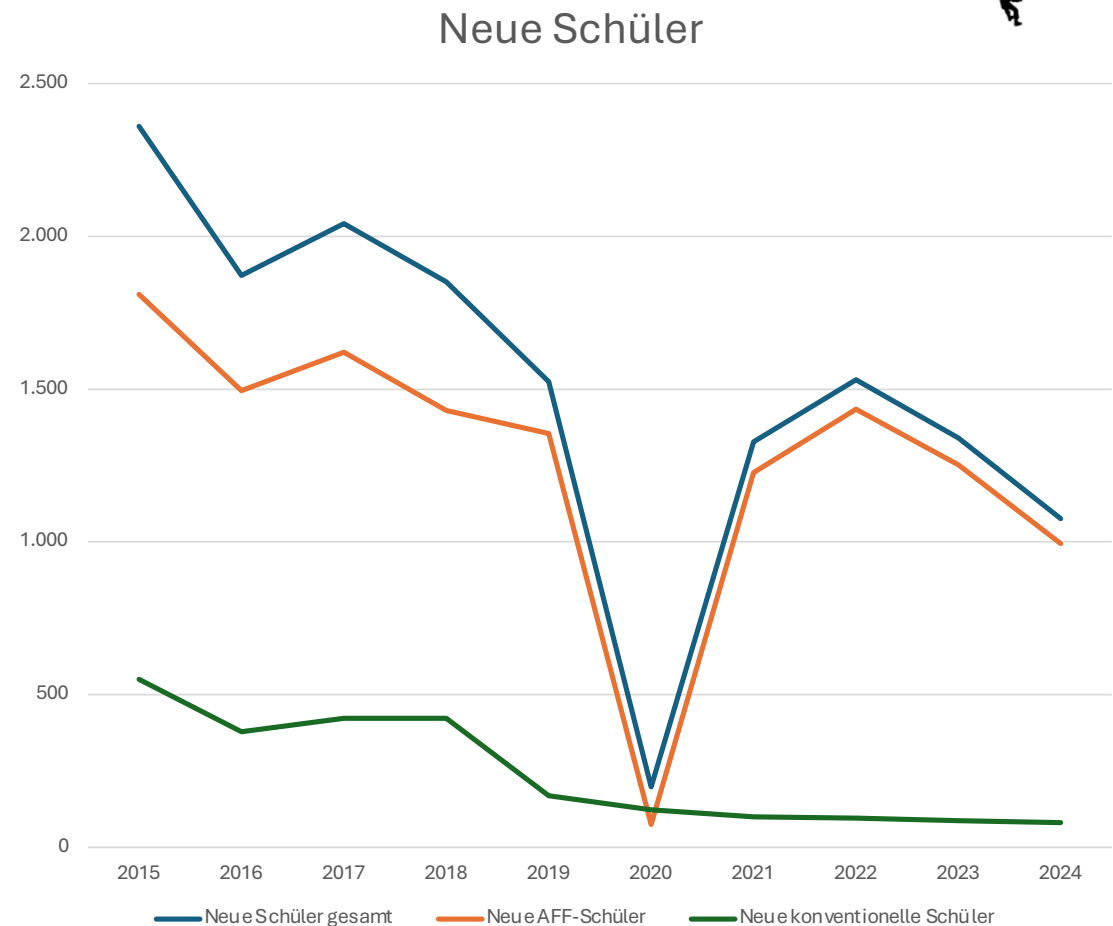


Entwicklung der Schülerzahlen



Neue Schüler 10-Jahres-Vergleich

- Schülerzahlen rückläufig
- 2020 Corona-Katastrophe
- Seit 2015 fast 2/3 weniger (ca. 63 %)
- Ca. 500 weniger als 2022 (30%)
- 2024 ca. 1.075 Schüler



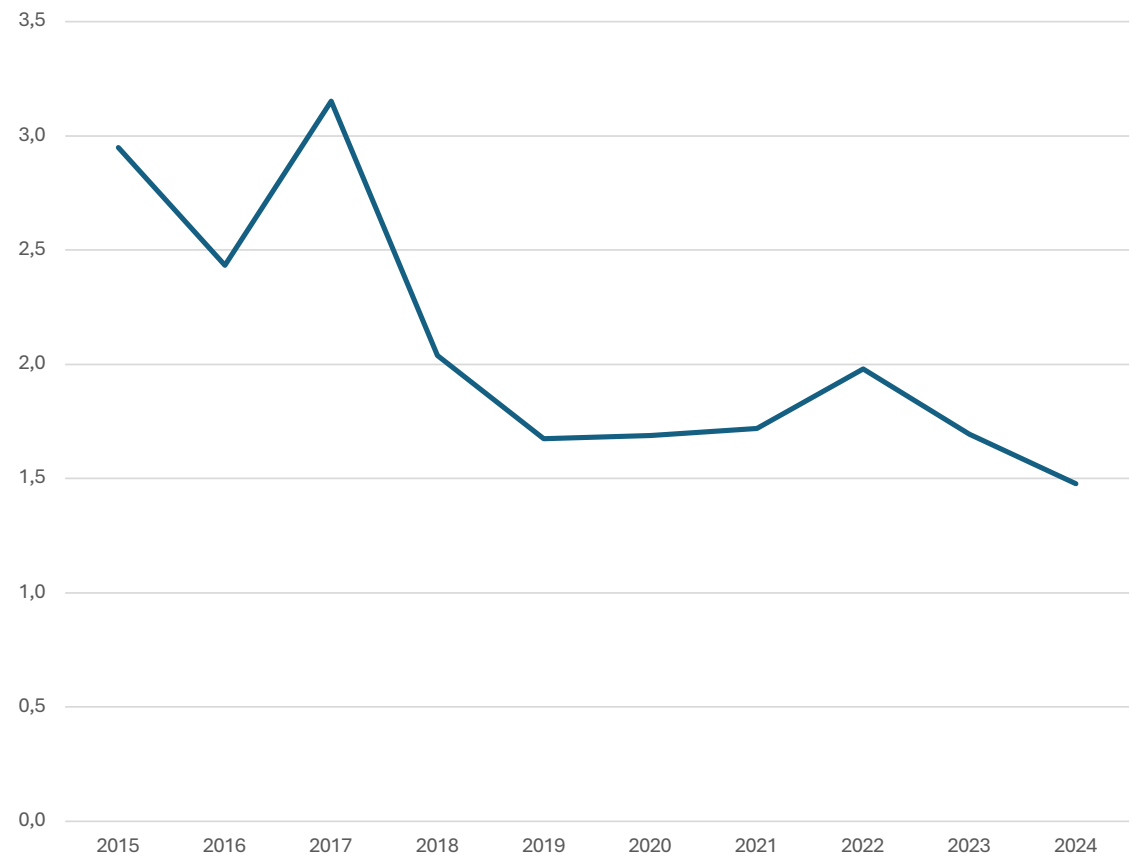
Verhältnis Sprungschüler – Sprunglehrer 10-Jahres-Vergleich

- Verhältnis seit 2015 verbessert (Wegfall Schüler)
- Ca. 1,5 Schüler pro Lehrer (1389 Schüler/940 Lehrer)
- Gute Quote für Ausbildung und Betreuung von Sprungschülern

DFV-Symposium Zahlen - Daten - Fakten 2025



Verhältnis Sprungschüler pro Sprunglehrer



Absetzluftfahrzeuge 2024



Absetzluftfahrzeuge 2024

85 Sprungplätze in Deutschland aktiv

Flugzeugtyp	Anzahl	Turbine
AN-2	2	
AS 350	2	
Cessna 182	15	
Cessna 206	5	
Cessna Soloy 206	1	x
Cessna 208	15	x
Pilatus Porter PC-6	8	x
Short Skyvan SC 7	5	x
GA 8		

Anzahl Turbinenflugzeuge: 29

Anzahl Kolbentriebwerke: 24

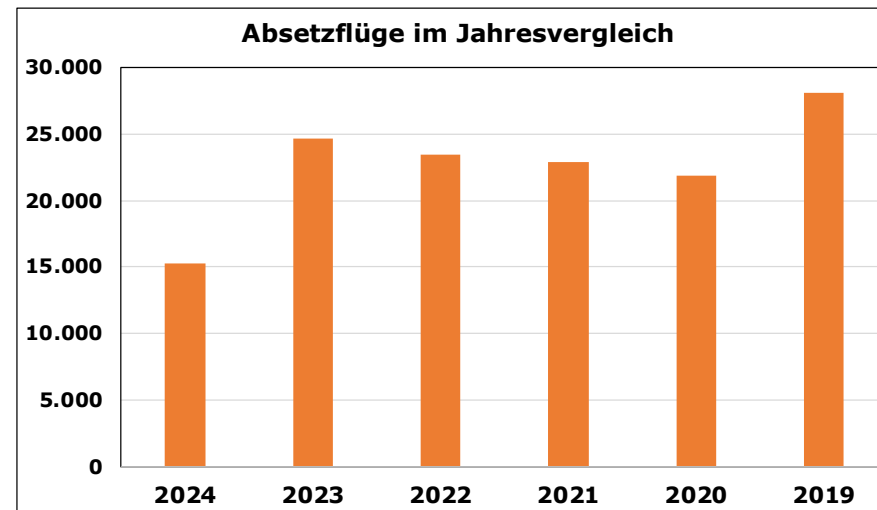
Sprungzahlen an den Sprungplätzen 2024



SPRUNGPLÄTZE/SPRUNGZAHLN/ABSETZFLÜGE 2024

Sprünge im Jahr	Anzahl Plätze					
	2024	2023	2022	2021	2020	2019
über 20.000	1	1	0	1	0	0
15.000 - 20.000	2	3	2	1	1	3
10.000 - 15.000	2	2	6	4	4	9
8.000 - 10.000	3	8	10	11	15	7

Absetzflüge	
2024	15.302
2023	24.611
2022	23.414
2021	22.873
2020	21.870
2019	28.052

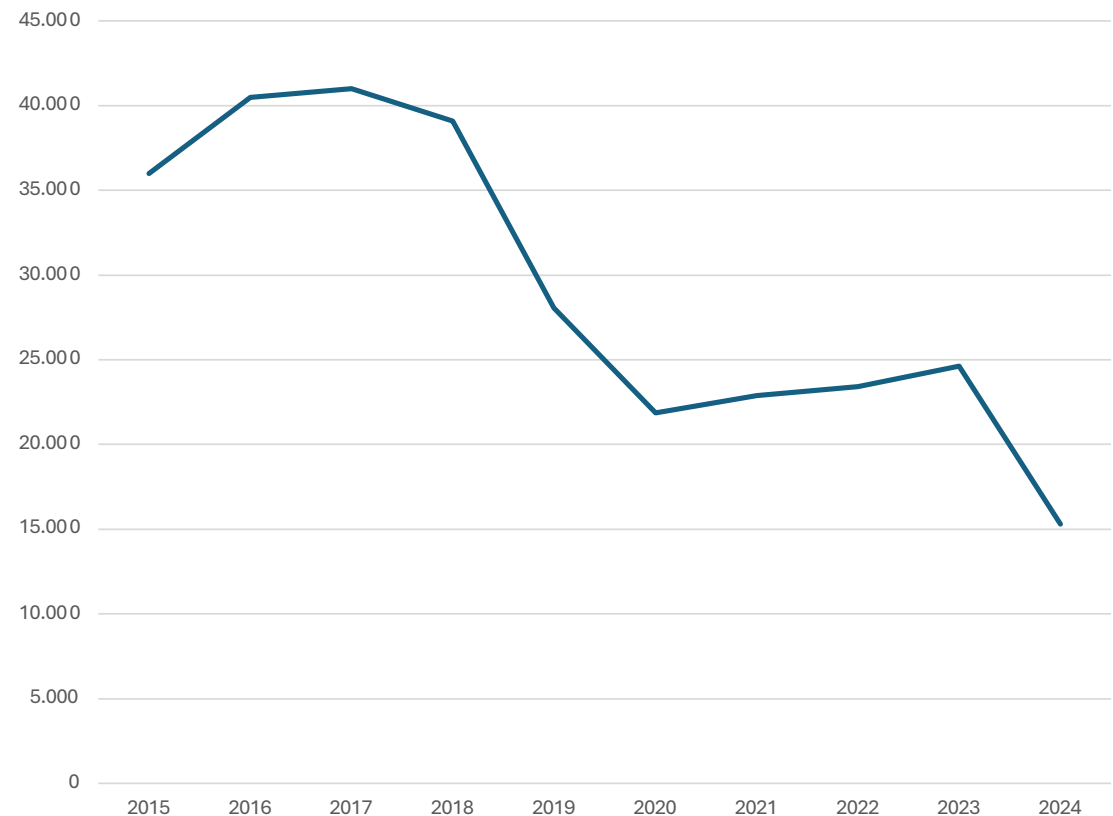


Absetzflüge 10-Jahres-Vergleich

- Hohes Niveau ca. 40.000
- Starker Rückgang
- Coronatief 2020-2021
- Kontinuierlich ansteigend
- Starker Rückgang (10.000)



Anzahl der Absetzflüge in Deutschland pro
Jahr





Verhältnis Sprungzahlen - Unfälle

Jahresvergleich 2024 Springer-Sprungzahlen-Unfallzahlen (FIDA)

gemeldete Unfälle	92
davon tödliche Unfälle	0
Fallschirmsprünge gesamt	182.969
Anzahl SpringerInnen	11.000
Bei wie vielen Sprüngen ereignete sich ein Unfall:	0,0503%
Bei wievielen Sprüngen ereignet sich ein tödlicher Unfall:	0,0000%
Ein Unfall auf folgende Anzahl Sprünge :	1.989
Wieviele Springer erlitten einen Unfall:	0,8364%

Ø Fallschirmsprünge in Deutschland 2015 - 2024	299.983
Ø tödliche Verletzungen bei deutschen Springern (In- und Ausland) 2015 - 2024	3,00
⇒ 0,00100% aller Fallschirmsprünge enden tödlich!!!	



Zurück ins Jahr

2025

Alle Einzelheiten
zu den Unfällen
sind der DFV-
Webseite zu
entnehmen

Überblick, Statistik &
Vorstellung ausgewählter
Unfälle & Vorkommnisse

Tödliche Unfällen 2025

In Deutschland sind 2025 keine Fallschirmspringer tödlich verunglückt



Übersicht 2025

Nur Einträge FIDA-Datenbank

Übersicht Unfälle, Reserven, Vorkommnisse 2025

Kategorie	Unfälle	Reservemeldungen	Vorkommnisse	Gesamt
Ausbildung	18	13	2	33
Sport	36	25	6	67
Tandem	12	17	4	33
Gesamt	66	55	12	133

Ausbildung

Unfälle, Reserven & Vorkommnisse 2025

Ausbildung – Unfälle 2025

7 Gurtzeuge
7 Hauptkappen
7 Reservekappen

Zusammenfassung der Unfallursachen vs. Sprungzahl							
Unfallursachen	1	2-5	6-15	16-25	über 25	k. A.	Gesamt
Luxation Schulter	1						1
Harte Schirmöffnung			1	1			2
Flarefehler/Haltungsfehler	2	5	3		1	1	12
Landung im LEE/Thermik				1			1
Hindernislandung		2					2
Gesamt	3	7	4	2	1	1	18

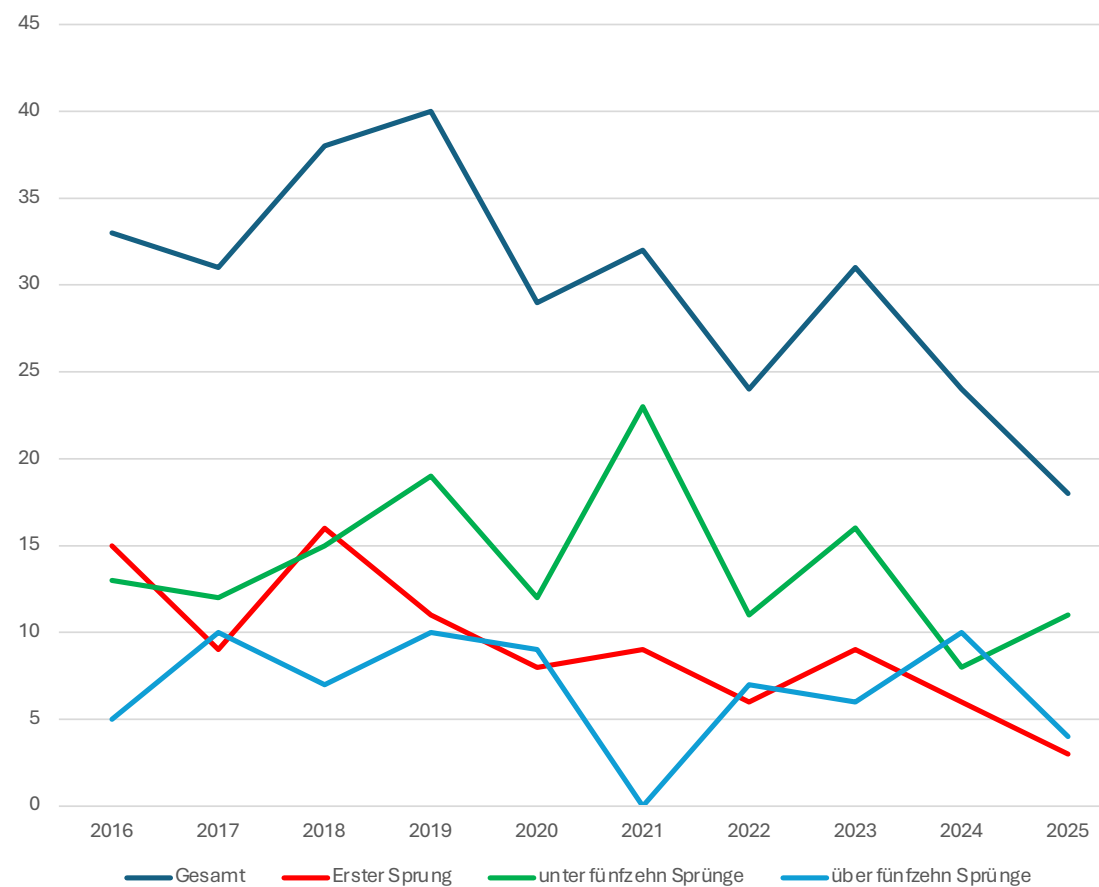
Entwicklung Unfälle – Ausbildung 10-Jahres-Vergleich

- Rückläufig aber nur noch 50% der Schüler und 50% weniger Sprünge
- Anstieg bei den Schülern unter 15 Sprüngen

DFV-Symposium Zahlen - Daten - Fakten 2025



Entwicklung der Unfälle in der Ausbildung



Ausbildung - Reservemeldungen

4 Gurtzeuge
5 Hauptkappen
4 Reservekappen

Zusammenfassung Reservemeldungen vs. Sprunganzahl							
Ursache	1	2-5	6-15	16-25	über 25	k. A.	Gesamt
Fangleinenüberwurf (Line over)				1		1	2
Fangleinenverdrehung (Line twist)			1				1
Fangleinenverknotung				1			1
Griff nicht gefunden			2	1		1	4
Griff nicht ganz herausgezogen					1		1
Slider oben					1		1
keine Angaben				1			1
Instabile Schirmöffnung				1			1
Verlust beider AFF-Sprunglehrer		1					1
Gesamt	0	1	3	5	2	2	13

Ausbildung - Vorkommnisse

1 Gurtzeug
1 Hauptkappe
1 Reservekappe

Zusammenfassung Vorkommnisse vs. Sprunganzahl							
Art des Vorkommnisses	1	2-5	6-15	16-25	über 25	k. A.	Gesamt
Verlust beider AFF-Sprunglehrer		1					1
Harte Öffnung ohne Verletzung					1		1
Gesamt	0	1	0	0	1	0	2

Ausbildung – Kurzbericht Vorkommnisse

30.03.2025, AFF-Level 3

Freifall ereignislos, Schirmöffnung durch Schüler in 1700 m AGL (Schirmöffnung mit Wind). Springer flog unmittelbar nach Schirmöffnung mit Wind über Waldgebiet und hat sich dann gegen den Wind gestellt. Der Springer hat danach kein freies Landegelande angesteuert und landete in bewaldetem Gebiet.

12.04.2025, Groundschool

Bei der Landefallausbildung beim fünften Landefall von der Biergarniturbank falsch abgerollt und an der Schulter verletzt.

Ausbildung - Kurzbericht

09.06.2025, AFF-Level 2

Schlechter Absprung der Schülerin, rechter Lehrer lässt die Schülerin los, linker Lehrer dreht Schülerin wieder auf den Bauch, Schülerin dreht, Lehrer kann die Drehung nicht stoppen, nach Verlust des Lehrers aktiviert Schülerin den Reserveschirm, Schülerin laden mit Reserve auf Schülerwiese

Sport

Unfälle, Reserven & Vorkommnisse 2025

Sport - Unfälle 2025

8 Gurtzeuge
15 Hauptkappen
5 Reservekappen

Zusammenfassung Unfälle vs. Sprunganzahl							
Unfallursachen Exit, Freifall, Öffnung & Schirmfahrt	bis 100	100-200	200-500	500-1000	über 1000	k. A.	Gesamt
Freifallkollision					1		1
Harte Schirmöffnung	1		1	1			3
2-Kappen-Situation	1						1
Anflugfehler (Landeeinteilung)		1				1	2
Zu tiefe Drehung	1		2		1		4
Flarefehler/Haltungsfehler	4	3		2	4	1	14
Landung im LEE/Thermik		1			1	1	3
Hindernislandung			2		1		3
Fehlbedienung Technik			1	1			2
Fehlfunktion Technik			1		1		2
Sonstiges			1				1
Gesamt	7	5	8	4	9	3	36

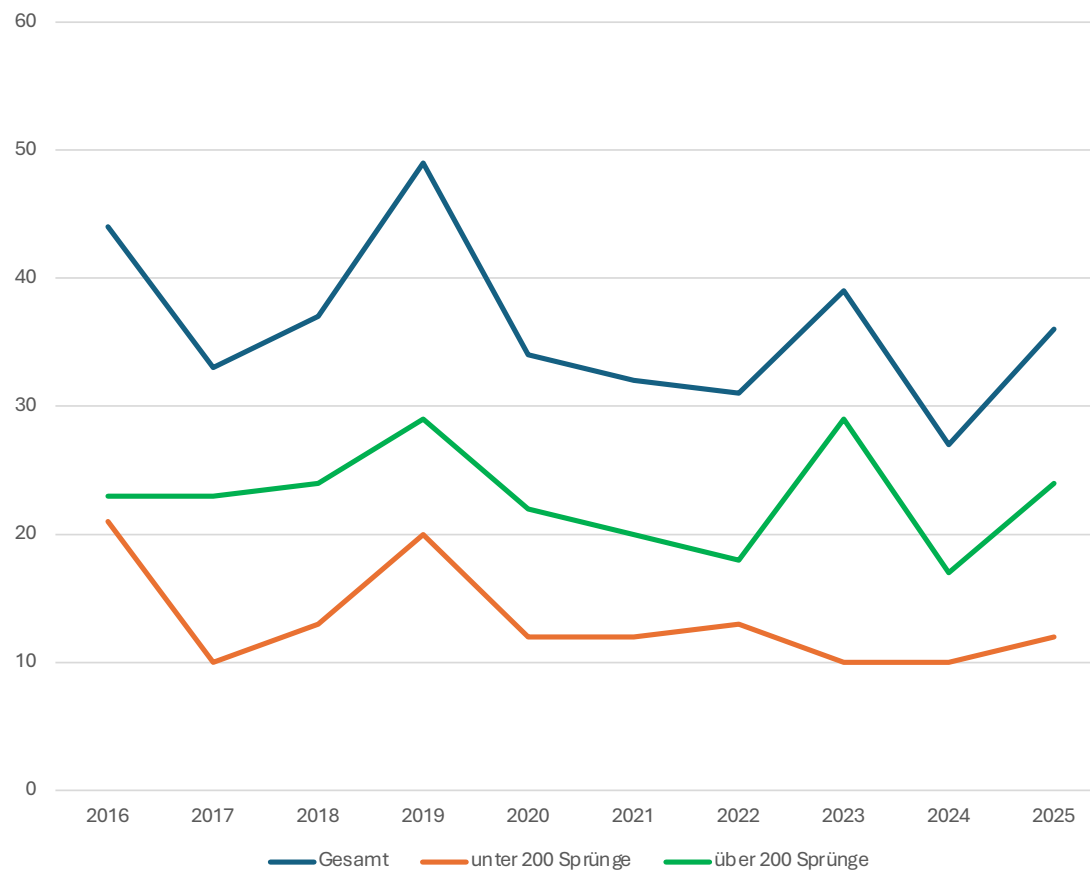
Entwicklung Unfälle – Sport

10-Jahres-Vergleich

- In allen Bereichen ansteigend
- Ca. 33% ansteigend 27 auf 36 trotz weniger Sprünge



Entwicklung der Unfälle Sport



Sport - Reservemeldungen

8 Gurtzeuge
10 Hauptkappen
3 Reservekappen

Zusammenfassung Reservemeldungen vs. Sprunganzahl							
Ursache	bis 100	100-200	200-500	500-1000	über 1000	k. A.	Gesamt
Autorotation	1			1	2	2	6
Durchschlag Tragegurten	1					1	2
Fangleinenriss						1	1
Fangleinenüberwurf (Line over)				1		1	2
Fangleinenverdrehung (Line twist)						1	1
Griff blockiert (Hardpull)					2		2
Griff nicht gefunden					1	2	3
Hilfsschirm im Schlepp						1	1
Steuerleine verknotet/blokiert	1				1	1	3
keine Angaben			1				1
Freifallkollision						1	1
Kollision Kappenformationssprung					1		1
Vorzeitige Reserveschirmöffnung	1						1
Gesamt	4	0	1	2	7	11	25

Sport - Vorkommnisse

3 Gurtzeuge
5 Hauptkappen
3 Reservekappen

Zusammenfassung Vorkommnisse vs. Sprunganzahl							
Vorkommnisse	bis 100	100-200	200-500	500-1000	über 1000	k. A.	Gesamt
Öffnung Reservecontainer im LFZ					1		1
Beschädigung Absetzflugzeug					1		1
Freifallkollision ohne Verletzung						1	1
Verlust von Gegenständen im Freifall	1						1
Hindernislandung ohne Verletzung	1						1
Wartungsfehler					1		1
Gesamt	2	0	0	0	3	1	6

Sport – Kurzberichte Unfälle

19.07.2025, 1300 Sprünge, S-Fire 99

Erster Sprung mit neuem Leinensatz. Schirmöffnung extrem eigenartig und auch während der Schirmfahrt staltte der Fallschirm mehrmals. Schirm staltt bei der Landung, obwohl die Arme erst auf Augenhöhe waren. Springerin schlägt mit dem Rücken auf dem Boden auf und verletzt sich.

17.08.2025, 2900 Sprünge, Valkyrie 75

Ereignisloser Freifall & Schirmfahrt. Bei der Landung rutschte die Sprungbrille, die über den Helm gezogen war nach unten mit dem Rand auf die Augen. Keine Flarebewegung erkennbar. Sehr harte Landung. Fraktur Lendenwirbel

Sport – Kurzberichte AAD

19.06.2025, 500 Sprünge, WINX 135

Ereignisloser Wingsuitsprung. Rotation bei der Schirmöffnung, kein ersichtlicher Versuch der Notprozedur erkennbar, in ca. 500m Federhilfsschirm der Reserve am Springer ohne Abtrennen der Hauptkappe erkennbar, Öffnung der Reserve nicht direkt, nach Öffnung der Reserve direkter Übergang der Kappen zum Downplane. 2 Wirbel gebrochen Lunge perforiert.

12.09.2025, 1500 Sprünge

Wingsuitsprung. Absprung zum Zeitpunkt jedoch instabil und in der Folge nicht mehr stabilisiert bekommen; danach Auslöseversuche aber Hauptschirm-Griff nicht gefunden; Zeit nach eigenen Angaben vergessen und dadurch auch Entscheidungshöhe und Notprozedur verpasst bzw. vergessen; in vorgesehener Höhe CYPRES Auslösung, danach Reservelandung normal.

Tandem

Unfälle, Reserven & Vorkommnisse 2025

Tandem Unfälle 2025

3 Gurtzeuge
5 Hauptkappen
3 Reservekappen

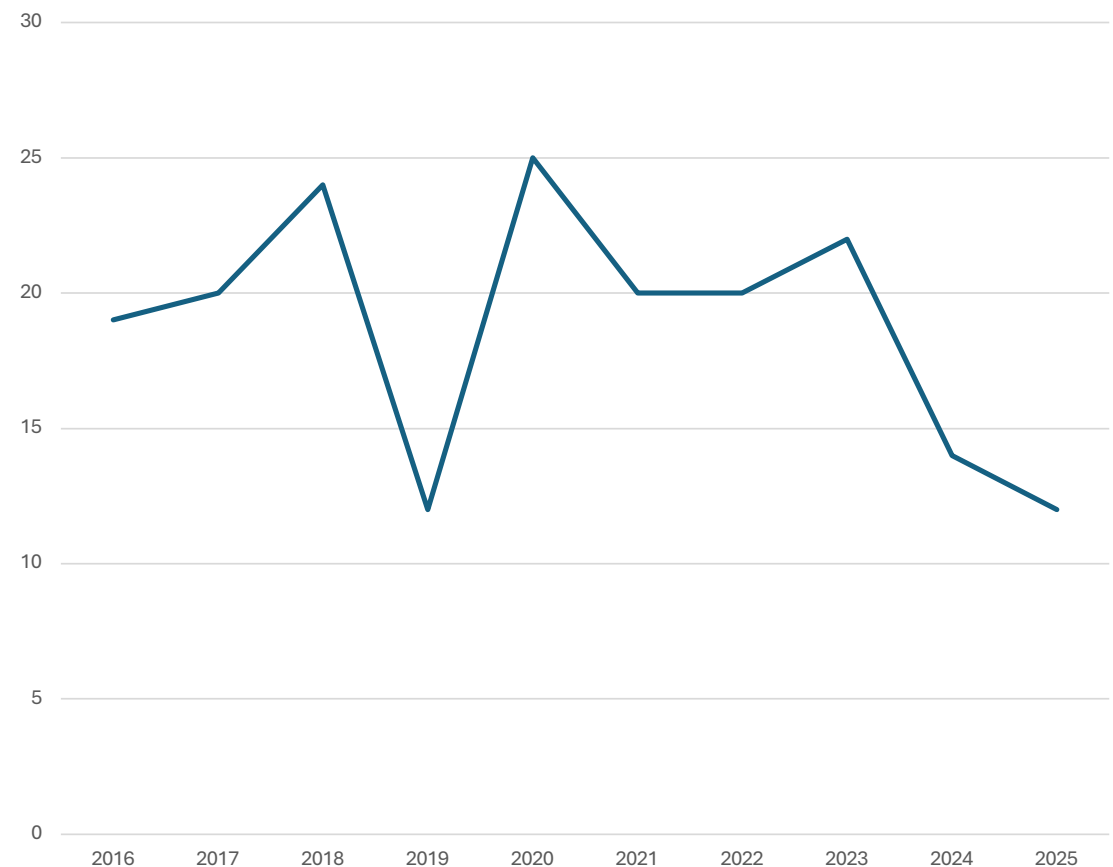
Zusammenfassung Unfälle vs. Tandemsprunganzahl								Verletzung	
Unfallursachen	bis 100	100-200	200-500	500-1000	über 1000	k. A.	Gesamt	Gast	Pilot
Flarefehler/Haltungsfehler	1		1		1		3	3	
Landung im LEE/Thermik		1			1	1	3	2	1
Hängenbleiben		1			1	1	3	1	2
Sonstiges				1	1	1	3	3	
Gesamt	1	2	1	1	4	3	12	9	3

Entwicklung Unfälle – Tandem 10-Jahres-Vergleich

- Unfallzahlen leicht rückläufig (2) auf 12, aber Tandemzahlen stark rückläufig (39T auf 21T)



Tandemunfälle



Tandem - Reservemeldungen

2 Gurtzeuge
6 Hauptkappen
6 Reservekappen

Zusammenfassung Reservemeldungen vs. Tandemsprunganzahl							
Öffnungsstörungen	bis 100	100-200	200-500	500-1000	über 1000	k. A.	Gesamt
Autorotation		1	1				2
Fangleinenüberwurf (Line over)			1				1
Fangleinenverdrehung (Line twist)	1	1	3	1	1		7
Fangleinenverknotung					3		3
Griff/Drogue blockiert (Hardpull)			1				1
Steuerleine verknotet/blokiert					1		1
Sidespin				1			1
Vorzeitige Reserveschirmöffnung				1			1
Gesamt	1	2	6	3	5	0	17

Tandem - Vorkommnisse

2 Gurtzeuge
3 Hauptkappen
1 Reservekappe

Vorkommnisse vs. Tandemsprunganzahl							
Vorkommnisse	bis 100	100- 200	200- 500	500- 1000	über 1000	k. A.	Gesamt
Bewusstloser Passagier				1			1
Windböe nach der Landung	1						1
AAD nicht eingeschaltet					1		1
Sonstiges						1	1
Gesamt	1	0	0	1	1	1	4

Tandem – Kurzbericht Vorkommnisse

20.06.2025, ca. 10.000 Sprünge

Load 1 des Tages. Kurzfristiger Einsatz als Tandempilot trotz anderer Planung. Bei der Vorbereitung habe ich versäumt das Cypres einzuschalten und dies auch beim Anlegen des Gurtzeugs nicht bemerkt. Ich führte den Tandemsprung dann ohne Cypres und ohne weitere Vorkommnisse durch. Mein Vorschlag zur Vermeidung ähnlicher Vorfälle wäre die Einführung von Buddychecks vor dem Einsteigen wie es z.B. in Australien praktiziert wird.

03.08.2025, ca. 818 Tandemsprünge

Ereignisloser Freifall und Schirmöffnung. Tandemgast wird erstmalig bei ca. 700m/GND bewusstlos, konnte aber wieder geweckt werden. Im Landeanflug wird Tandemgast erneut bewusstlos, so dass die Landung so erfolgen musste. Aufgrund der Windstille war die Landung rasant. Schirmgröße 340.

Entwicklung der Vorkommnisse & Unfälle



Übersicht über Fallschirmsprünge, Unfälle & Reserveaktivierungen deutscher Springer im In- und Ausland 2015 - 2024

Jahr	Fallschirmsprünge in Deutschland	meldepflichtige Unfälle	tödliche Unfälle		Reserve- aktivierungen	Tandem- sprünge
			in Deutschland	im Ausland		
2015	374.620	105	3	2	365	71.700
2016	385.625	96	2	2	354	72.565
2017	393.200	83	2	1	358	65.600
2018	379.595	99	4	0	322	65.008
2019	365.373	105	4	0	305	47.999
2020	240.923	51	1	0	200	35.469
2021	227.280	81	3	0	204	38.648
2022	238.998	88	4	0	182	43.545
2023	211.244	46	1	0	184	39.304
2024	182.969	92	0	1	67	21.697
Ø 20 Jahre	299.983	85	3		254	50.154

Versicherung 2025

Schadensfälle,
Großschäden,
Schadensquoten

Übersicht Schadensfälle 2025

Art der Versicherung	2025	2024	Differenz
Halter-Haftpflicht	11	15	-4
Passagier-Haftpflicht	2	3	-1
Lehrer-Haftpflicht	0	2	-2
Packer-Haftpflicht	1	0	1
Unfall-Versicherung	1	0	1
Gesamt	15	20	-5

Halter-Haftpflichtversicherung 2025

Art des Schadens			
Halter-Haftpflichtversicherung	2025	2024	Differenz
Verlust Kamera / Halterung	5	3	2
Beschädigung Fallschirmsystem	3	3	0
Beschädigung Kombi	0	3	-3
Beschädigung Infrastruktur	0	2	-2
Beschädigung Kfz	0	1	-1
Bergekosten	0	1	-1
Mehrkosten für Dritte	0	1	-1
Beschädigung Absetzluftfahrzeug	3	3	0
Gesamt	11	17	-6

Großschäden 2025

Übersicht über die Großschäden über 100.000 € - Stand: 2025

Versicherung	Schadentag	Zahlungen	Reserve	Gesamtaufwand	Bemerkungen
Halter-Haftpflicht	06.06.04	538.457 €	306.543 €	845.000 €	arbeitsunfähig
Passagier-Haftpflicht	18.08.12	232.840 €	122.160 €	355.000 €	arbeitsunfähig, pflegebedürftig
Passagier-Haftpflicht	22.07.18	51.098 €	78.902 €	130.000 €	reduzierte Arbeitszeit, Einkommensausfälle, Minderung Erwerbsfähigkeit 30%
Fluglehrer-Haftpflicht	15.06.21	0 €	250.000 €	250.000 €	Querschnittslähmung, Antragsteller muss Verschulden nachweisen, erst 2024 gemeldet
Halter-Haftpflicht	18.02.24	0 €	45.000 €	45.000 €	Absturz Luftfahrzeug, Pilot verstorben
Gesamt		822.395 €	802.605 €	1.625.000 €	

Schadensquoten 2020 - 2024



Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden
2020	Passagier- Haftpflicht- versicherung	39.079 €	52.100 €	10.384 €	€62.484	159,90	7
2021		41.364 €	36.894 €	38.205 €	€75.099	181,60	5
2022		50.940 €	70.178 €	142.334 €	€212.512	417,20	7
2023		58.153 €	67.699 €	19.334 €	€87.033	149,70	5
2024		58.143 €	25.229 €	49.871 €	€75.100	129,20	3
	gesamt	247.679 €	252.100 €	260.128 €	512.228 €	206,81	27
2020	Sprunglehrer- Haftpflicht- versicherung	21.376 €	0 €	0 €	0 €	0,00	2
2021		21.354 €	5.000 €	250.000 €	255.000 €	1194,10	3
2022		21.271 €	2.992 €	7.008 €	10.000 €	47,00	2
2023		22.531 €	36 €	5.000 €	5.036 €	22,40	1
2024		22.731 €	0 €	0 €	0 €	0,00	2
	gesamt	109.263 €	8.028 €	262.008 €	270.036 €	247,14	10

Schadensquoten 2020 - 2024

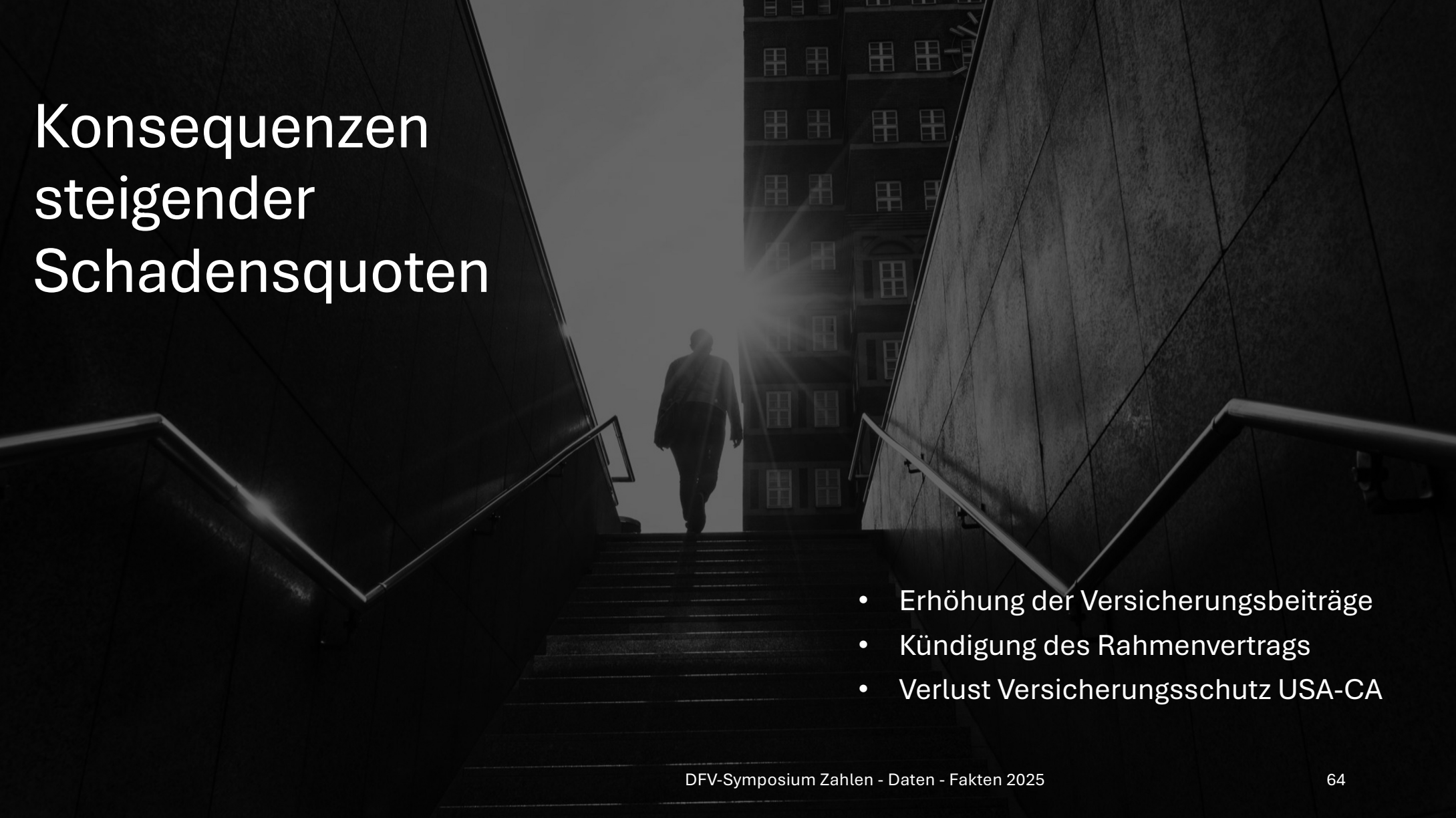


Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden
2020	Halter- Haftpflicht- versicherung	254.036 €	8.400 €	- €	€8.400	3,30	9
2021		255.753 €	7.907 €	- €	€7.907	3,10	6
2022		261.637 €	2.858 €	5.000 €	€7.858	3,00	7
2023		281.698 €	11.236 €	1.000 €	€12.236	4,30	18
2024		277.013 €	5.764 €	12.808 €	€18.572	6,70	15
	gesamt	1.330.137 €	36.165 €	18.808 €	54.973 €	4,13	55
2020	alle Verträge	346.545 €	60.500 €	10.384 €	€70.884	20,50	19
2021		350.532 €	49.801 €	288.205 €	€338.006	96,40	15
2022		367.080 €	85.783 €	156.842 €	€242.625	66,10	22
2023		399.023 €	79.105 €	26.334 €	€105.439	26,40	26
2024		393.733 €	30.992 €	62.680 €	€93.672	23,80	20
	gesamt	1.856.913 €	306.181 €	544.445 €	850.626 €	45,81	102

Schadensquoten im Vergleich

Schadensquote in %	2024	2023	Differenz
Passagier-Haftpflicht	206,81	191,35	15,46
Fluglehrer-Haftpflicht	247,14	36,93	210,21
Halter-Haftpflicht	4,13	5,01	-0,88
Alle Verträge	45,81	33,26	12,55

Konsequenzen steigender Schadensquoten



- Erhöhung der Versicherungsbeiträge
- Kündigung des Rahmenvertrags
- Verlust Versicherungsschutz USA-CA

Lösungsmöglichkeiten

Beibehaltung hohes Ausbildungs- und Sicherheitsniveau

(keine Verkürzung der Schüler-/Lehrer-/Tandempilotenausbildung / Beibehaltung der Attestpflicht, etc.)

Implementierung weiterer präventiver Maßnahmen

(Flugsicherheit in der Ausbildung, Richtlinien für Disziplinen (WS, SP, AE etc.), Erwerb crest/stars unter Anleitung spezialisierter Trainer, etc.)

Einführung einer Sicherheitskultur mit organisationsbasierter Sicherheit an den Sprungplätzen (FlyTop) etc.

Vielen Dank für
eure
Aufmerksamkeit

