

2026 Kurzberichte Ausbildung_Unfälle_Störungen_Reserven

2026 Kurzberichte Ausbildung Unfällen, Störungen und Reserven

Gem. § 7 Abs. 7 LuftVO sind Unfälle und Störungen bei dem Betrieb von Luftsportgeräten unverzüglich an den Beauftragten gem. § 31c LuftVG (DFV e.V. bzw. DAeC e.V.) schriftlich oder elektronisch zu melden.

In Anlehnung an die EU VO Nr. 996/2010 werden die Begriffe „Unfälle“ und „Störungen“ luftrechtlich wie folgt definiert (Auszug):

1. Unter „Unfall“ wird Folgendes verstanden:

„Unfall“ ein Ereignis beim Betrieb eines Luftsportgeräts, das sich im Fall zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung, ereignet, bei dem eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist durch

- 1.1 Anwesenheit an Bord des Luftsportgeräts oder
- 1.2 unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, einschließlich Teilen, die sich vom Luftfahrzeug gelöst haben.

2. Unter „tödlicher“ und „schwerer Verletzung“ wird Folgendes verstanden:

- 2.1 „tödliche Verletzung“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall deren Tod zur Folge hat;
- 2.2 „schwere Verletzung“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und auf die eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- a) Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von sieben Tagen nach der Verletzung;
- b) Knochenbruch (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase);
- c) Risswunden, die schwere Blutungen oder Verletzungen von Nerven-, Muskel- oder Sehnensträngen verursachen;
- d) Schäden an einem inneren Organ;
- e) Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als 5 % der Körperoberfläche;
- f) nachgewiesene Exposition gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung.

3. Unter „Störung“ wird Folgendes verstanden:

- 3.1 „Störung“ ein Ereignis außer einem Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigt oder beeinträchtigen könnte;

3.2

„schwere Störung“ eine Störung, deren Umstände darauf hindeuten, dass eine hohe Unfallwahrscheinlichkeit bestand, die mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts verbunden ist und sich im Falle zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung eintritt. Eine Liste von Beispielen für schwere Störungen ist angefügt;

4. Beispiele für schwere Störungen

- a) Vorzeitige Schirmöffnung im Luftfahrzeug, beim Exit oder im Freifall
- b) Hängenbleiben am Luftfahrzeug, z.B. am Sicherheitsgurt oder an der Y-Strap
- c) Kollision mit dem Luftfahrzeug, Freifall- und Kappenkollisionen
- d) 2-Kappen Problematik
- e) Reserveaktivierungen
- f) Alle Arten von AAD-Aktivierungen
- g) Hindernislandungen aller Art
- h) Anwendung 5-Sekunden-Regel
- i) Besondere meteorologische Erscheinung, welche enorme Schwierigkeiten bei der Steuerung des Luftsportgeräts verursachen (Windhose, Böenwalze, Starkwind, Thermik, etc.)
- j) Besondere Beschädigung an der Ausrüstung (verbogene Hardware, gebrochene Haupttragegurte, etc.)
- k) Ausfall von Zusatzausrüstung (Höhenwarner, Höhenmesser, etc.)

2026 Kurzberichte Ausbildung_Unfälle_Störungen_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Schüler-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
1	03.04.2026	Vorkommnis				Springer mit weniger als 100 Sprüngen begleitet Tandem, filmt das mit einer Videobrille und veröffentlicht dies auf Social Media		Tandem	
	08.04.2026	Reserve	Sigma	EZ 384	VR 360	Ausbildungs-Tandem, Tension Knot, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Tandem Ausbildung	9 Tandem
2	12.04.2026	Reserve		Icarus 330		Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Tandem	
3	09.05.2026	Vorkommnis	Next	A2 350		Passagier bekommt Beine nicht hoch	unbekannt	Tandem	7.000 Tandem
4	15.05.2026	Verletzung				HS Öffnung normal, Passagier kugelt sich Schulter aus. Schulter war bereits früher ausgekugelt, wurde aber durch den Passagier vorher nicht angegeben	Schulter ausgekugelt	Tandem	2.500 Tandem
5	25.05.2026	Reserve		Icarus 330		Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Tandem	
6	06.06.2026	Reserve	Sigma	Icarus 360		Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Tandem	350 Tandem
7	13.06.2026	Verletzung	Micro Sigma	Icarus 330	VR 360	Erhöhtes Sinken bei der Landung, vermutlich durch Böen verursacht, harte Landung	Wirbelfraktur PAX	Tandem	500+ Tandem
8	20.06.2026	Reserve	Sigma	Sigma 370		Notpull Reserve, Öffnungsgriff nicht gefunden		Tandem	312 Tandem
9	05.07.2026	Reserve	Next	Sigma 370	Twin Speed 372	Hardpull am Drogue, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Tandem	219 Tandem
10	12.07.2026	Verletzung	Sigma	Icarus 360 od. 330	VTC2 360	Erhöhtes Sinken durch Thermik oder Böe in ca. 3-4m Höhe, trotz sofortigem Flare harte Landung, PAX klagt über Schmerzen im Bereich der LWS und wird ins Krankenhaus gebracht.	Vermutlich Fraktur LWS	Tandem	1.200 Tandem
11	13.07.2026	Reserve	Micro Sigma	Icarus 330		Droguebridle mit Fuß des Tandempiloten verwickelt, Aktivierung der Reserve, Landung ohne weitere Vorkommnisse		Tandem	4.341 Tandem
12	19.07.2026	Reserve		Icarus 340	VTC2 360	Extrem harte Öffnung, Droguebridle mittig um Hauptkappe gewickelt, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Tandem	580 Tandem
13	25.07.2026	Reserve	Micro Sigma	TX2 330	VTC2 360	Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Tandem	293 Tandem
14	26.07.2026	Verletzung	Next	A2 350	Speed 350 ???	Ereignisloser Freifall. Am Schirm Landeübung (Beine hoch) positiv ausgeführt. Bei der Landung ein Fuss nach unten ausgestreckt und dabei umgeknickt.		Tandem	13.000 Tandem