

2026 Kurzberichte Ausbildung_Unfälle_Störungen_Reserven

2026 Kurzberichte Ausbildung Unfällen, Störungen und Reserven

Gem. § 7 Abs. 7 LuftVO sind Unfälle und Störungen bei dem Betrieb von Luftsportgeräten unverzüglich an den Beauftragten gem. § 31c LuftVG (DFV e.V. bzw. DAeC e.V.) schriftlich oder elektronisch zu melden.

In Anlehnung an die EU VO Nr. 996/2010 werden die Begriffe „Unfälle“ und „Störungen“ luftrechtlich wie folgt definiert (Auszug):

1. Unter „Unfall“ wird Folgendes verstanden:

„Unfall“ ein Ereignis beim Betrieb eines Luftsportgeräts, das sich im Fall zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung, ereignet, bei dem eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist durch

- 1.1 Anwesenheit an Bord des Luftsportgeräts oder
- 1.2 unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, einschließlich Teilen, die sich vom Luftfahrzeug gelöst haben.

2. Unter „tödlicher“ und „schwerer Verletzung“ wird Folgendes verstanden:

- 2.1 „tödliche Verletzung“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall deren Tod zur Folge hat;
- 2.2 „schwere Verletzung“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und auf die eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- a) Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von sieben Tagen nach der Verletzung;
- b) Knochenbruch (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase);
- c) Risswunden, die schwere Blutungen oder Verletzungen von Nerven-, Muskel- oder Sehnensträngen verursachen;
- d) Schäden an einem inneren Organ;
- e) Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als 5 % der Körperoberfläche;
- f) nachgewiesene Exposition gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung.

3. Unter „Störung“ wird Folgendes verstanden:

- 3.1 „Störung“ ein Ereignis außer einem Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigt oder beeinträchtigen könnte;

- 3.2 „schwere Störung“ eine Störung, deren Umstände darauf hindeuten, dass eine hohe Unfallwahrscheinlichkeit bestand, die mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts verbunden ist und sich im Falle zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung eintritt. Eine Liste von Beispielen für schwere Störungen ist angefügt;

4. Beispiele für schwere Störungen

- a) Vorzeitige Schirmöffnung im Luftfahrzeug, beim Exit oder im Freifall
- b) Hängenbleiben am Luftfahrzeug, z.B. am Sicherheitsgurt oder an der Y-Strap
- c) Kollision mit dem Luftfahrzeug, Freifall- und Kappenkollisionen
- d) 2-Kappen Problematik
- e) Reserveaktivierungen
- f) Alle Arten von AAD-Aktivierungen
- g) Hindernislandungen aller Art
- h) Anwendung 5-Sekunden-Regel
- i) Besondere meteorologische Erscheinung, welche enorme Schwierigkeiten bei der Steuerung des Luftsportgeräts verursachen (Windhose, Böenwalze, Starkwind, Thermik, etc.)
- j) Besondere Beschädigung an der Ausrüstung (verbogene Hardware, gebrochene Haupttragegurte, etc.)
- k) Ausfall von Zusatzausrüstung (Höhenwarner, Höhenmesser, etc.)

2026 Kurzberichte Ausbildung_Unfälle_Störungen_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
1	11.01.2026	Reserve	Vortex 2			Hand Deploy nicht gefunden, Reserve durch AAD		Lizenz	300
2	01.03.2026	Reserve	Vector	Storm 170	Optimum 169	Wingsuit-Sprung, HS eingedreht, Notprozedere, ebenfalls egedreht. Ausdrehen ist erfolgt, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Lizenz	
3	07.03.2026	Reserve	Avalon Sport	Sabre 2 170	Speed2000 190	Dynamische Drehung am Hauptschirm (Lastwechsel?), dadurch dreht sich Hauptschirm ein. Reserve in ca. 500m über Grund ausgelöst, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Lizenz	145
4	07.03.2026	Reserve	Vector	Sabre 3 150	Speed 170	Wingsuit-Sprung, Hauptschirm eingedreht, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Lizenz	400
5	08.03.2026	Reserve	Avalon Sport	Sabre 3 190	Speed2000 220	Hand Deploy nicht gefunden, Notprozedere durchgeführt, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Lizenz	139
6	22.03.2026	Reserve	Vector	Jfx 109	Optimum 160	Tension Knot, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Lizenz	1.800
7	22.03.2026	Vorkommnis	Vector 3	Crossfire 3 129	Speed 120	Verlust der Kamera nach FF-Kollision		Lizenz	275
8	21.03.2026	Verletzung	Javelin Odyssey	Valkyrie 75	Optimum 113	Schwere Verletzung bei Landung	Fraktur Oberschenkel	Lizenz	1.650
9	06.04.2026	Verletzung	Next Century	Scorpion 97	Speed 120	Tiefe, harte Drehung	tödlich	Lizenz	5.702
10	11.04.2026	Reserve	Legend	Safirell 178	SPEED 150	Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Lizenz	75
11	18.04.2026	Reserve				Hand Deploy nicht gespannt, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Lizenz	
12	18.04.2026	Verletzung	Next Student	Navigator 240	Speed 240	Landung gegen den Wind mit nahezu keinem Flare	Bänderverletzung	Lizenz	32
13	24.04.2026	Verletzung		JFX 2 99		Ungewollte Steuerbewegung mit den hinteren Tragegurten in Bodennähe. Springer schlägt schwungvoll auf den Boden auf	Mehrere Wirbelfrakturen	Lizenz	1.289
14	25.04.2026	Verletzung	RSK.5	Saphire 2 119		Landung mit Doppelfronts, diese zu spät losgelassen	L4+L5 gebrochen Fußwurzel und Fersenbein gebrochen	Lizenz	400
15	26.04.2026	Verletzung	Next	Pulse 210	Speed2000 190	Zu früh geflared, Nach vorne gependelt, Landung auf Gesäß	Deckenplattenkompressionsfraktur	Lizenz	213
16	01.05.2026	Verletzung	Vector 3	Sabre 3 150	Optimum 143	Steuerleine blockiert, Landung mit Rearriser, dabei Schirm gestallt	Deckplattenimpressionenfraktur 3 Brust Wirbel.	Lizenz	ca. 2.300
17	01.05.2026	Verletzung	Travel	Sabre 150	Optimum 143	Verletzung bei Landung	Mittelhand 2 Brüche	Lizenz	118
18	02.05.2026	Vorkommnis	Teardrop	Storm 170		Thermische Ablösung bei der Landung, Schirm dreht um 180 Grad, in Zaun geflogen. Keine Verletzungen		Lizenz	668
19	02.05.2026	Verletzung	Vector	Pilot ZPX 168		Ereignisloser FF und Schirmfahrt, Springer klagt nach Landung über Schmerzen im Nacken	Schleudertrauma	Lizenz	65
20	02.05.2026					Landung im Lee gegen ansteigendes Gelände	Fraktur Lendenwirbel	Lizenz	
21	02.05.2026	Verletzung		170		Sprung aus Ultraleicht-LFZ. Springer kommt beim Absprung mit der linken Hand in den Propeller, kann aber, trotz der Verletzungen, mit dem Hauptschirm am Sprungplatz landen.	Schwere multiple Verletzungen der linken Hand	Lizenz	
22	03.05.2026	Verletzung	G4	Sabre 3 107	Optimum 126	Ausrutschen bei der Landung, dabei im Knie umgeknickt	Schienbeinkopffraktur	Lizenz	2.437
23	04.05.2026	Reserve				Packfehler Hauptschirm (Leinendurchschlag), Notprozedere, Landung an der Reserve im Rapsfeld ohne Verletzung		Lizenz	
24	09.05.2026	Reserve				Wingsuit-Sprung, HS eingedreht, Aktivierung Reserve, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Lizenz	

2026 Kurzberichte Ausbildung_Unfälle_Störungen_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	System			Ursache/Beschreibung	Verletzung	Ausbildung/ Status	Sprung- Erfahrung
			GZ:	HS:	RS:				
25	09.05.2026	Verletzung	Next Century	WINX 120 120	Speed2000 120	Wingsuit-Sprung, Freifallkollision. Ein Springer bewusstlos, Öffnung der Reserve durch AAD. Springerin berührt im Landeanflug Hochspannungsleitung und stürzt darauf in den Rhein. Dort wird sie von Passanten geborgen und erstversorgt	Polytrauma mit schwerer Lungenkontusion, Brüchen in der HWS, Brüche in der Lendenwirbelsäule, Rippenbrüchen, Schulterblatt rechts gebrochen, Hirnblutung, Gehirnerschütterung. Die vollständigen Verletzungen sind noch nicht abschließend dokumentiert.	Lizenz	428
26	10.05.2026	Verletzung				Springer verfehlt bei Nullwind die Landezone und landet im Rapsfeld. Flare zu hoch	Fraktur Schienbein, Sprunggelenk	Lizenz	
27	10.05.2026	Reserve				Wingsuit-Sprung, HS eingedreht, Aktivierung Reserve, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse		Lizenz	
28	10.05.2026	Verletzung	Sport	Sabre 2 170	Speed2000 190	Schneller Landeanflug, eigentlich wollte der Springer auslaufen, entscheidet sich dann aber für Landefall. Dabei mit dem Knie auf einen Stein gefallen.	Schwellung am Knie	Lizenz	
29	10.05.2026	Verletzung	V3			Beim Landen umgeknickt	Miniskus / Bänder	Lizenz	55
30	12.05.2026	Reserve				Wingsuit-Sprung, Springer gerät bei ersten Rückenflugversuchen (ca. 60 WS Sprünge) in Flatspin. Pull des Hauptschirms auf dem Rücken liegend. Bridle ist gestreckt, zieht aber aufgrund der Umlenkung (Rückenlage) nicht den Hauptfallschirm aus dem Container. Springer trennt ab und zieht Reserve. Beim Öffnungsvorgang der Reserve löst sich nun auch der Hauptschirm worauf sich die Fangleinen des Hauptschirms mit denen der Reserve verwickeln. Verwicklung kann bis zur Landung nicht gelöst werden. Springer schafft es, dass die Reserve geradeaus fliegt und landet hart aber unverletzt.		Lizenz	
31	15.05.2026	Verletzung		Pilot 168		Freifall-Kollision, Landung beider Springer am Hauptschirm ohne weitere Vorkommnisse	Fraktur Brustbein	Lizenz	260