

## 2026 Kurzberichte Ausbildung\_Unfälle\_Störungen\_Reserven

### 2026 Kurzberichte Ausbildung Unfällen, Störungen und Reserven

Gem. § 7 Abs. 7 LuftVO sind Unfälle und Störungen bei dem Betrieb von Luftsportgeräten unverzüglich an den Beauftragten gem. § 31c LuftVG (DFV e.V. bzw. DAeC e.V.) schriftlich oder elektronisch zu melden.

In Anlehnung an die EU VO Nr. 996/2010 werden die Begriffe „Unfälle“ und „Störungen“ luftrechtlich wie folgt definiert (Auszug):

#### 1. Unter „Unfall“ wird Folgendes verstanden:

„Unfall“ ein Ereignis beim Betrieb eines Luftsportgeräts, das sich im Fall zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung, ereignet, bei dem eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist durch

- 1.1 Anwesenheit an Bord des Luftsportgeräts oder
- 1.2 unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, einschließlich Teilen, die sich vom Luftfahrzeug gelöst haben.

#### 2. Unter „tödlicher“ und „schwerer Verletzung“ wird Folgendes verstanden:

- 2.1 „tödliche Verletzung“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall deren Tod zur Folge hat;
- 2.2 „schwere Verletzung“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und auf die eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- a) Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von sieben Tagen nach der Verletzung;
- b) Knochenbruch (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase);
- c) Risswunden, die schwere Blutungen oder Verletzungen von Nerven-, Muskel- oder Sehnensträngen verursachen;
- d) Schäden an einem inneren Organ;
- e) Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als 5 % der Körperoberfläche;
- f) nachgewiesene Exposition gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung.

#### 3. Unter „Störung“ wird Folgendes verstanden:

- 3.1 „Störung“ ein Ereignis außer einem Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigt oder beeinträchtigen könnte;

- 3.2 „schwere Störung“ eine Störung, deren Umstände darauf hindeuten, dass eine hohe Unfallwahrscheinlichkeit bestand, die mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts verbunden ist und sich im Falle zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung eintritt. Eine Liste von Beispielen für schwere Störungen ist angefügt;

#### 4. Beispiele für schwere Störungen

- a) Vorzeitige Schirmöffnung im Luftfahrzeug, beim Exit oder im Freifall
- b) Hängenbleiben am Luftfahrzeug, z.B. am Sicherheitsgurt oder an der Y-Strap
- c) Kollision mit dem Luftfahrzeug, Freifall- und Kappenkollisionen
- d) 2-Kappen Problematik
- e) Reserveaktivierungen
- f) Alle Arten von AAD-Aktivierungen
- g) Hindernislandungen aller Art
- h) Anwendung 5-Sekunden-Regel
- i) Besondere meteorologische Erscheinung, welche enorme Schwierigkeiten bei der Steuerung des Luftsportgeräts verursachen (Windhose, Böenwalze, Starkwind, Thermik, etc.)
- j) Besondere Beschädigung an der Ausrüstung (verbogene Hardware, gebrochene Haupttragegurte, etc.)
- k) Ausfall von Zusatzausrüstung (Höhenwarner, Höhenmesser, etc.)

## 2026 Kurzberichte Ausbildung\_Unfälle\_Störungen\_Reserven

| Lfd. Nr. | Datum:     | Reserve/<br>Verletzung/<br>Vorkommnis | Schüler-System |                    |                | Ursache/Beschreibung                                                                                                                                                             | Verletzung                         | Ausbildung/<br>Status | Sprung-<br>Erfahrung |
|----------|------------|---------------------------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|----------------------|
|          |            |                                       | GZ:            | HS:                | RS:            |                                                                                                                                                                                  |                                    |                       |                      |
| 1        | 03.04.2026 | Vorkommnis                            |                |                    |                | Springer mit weniger als 100 Sprüngen begleitet Tandem, filmt das mit einer Videobrille und veröffentlicht dies auf Social Media                                                 |                                    | Tandem                |                      |
|          | 08.04.2026 | Reserve                               | Sigma          | EZ 384             | VTC2 360       | Ausbildungs-Tandem, Tension Knot, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                                         |                                    | Tandem Ausbildung     | 9 Tandem             |
| 2        | 12.04.2026 | Reserve                               |                | Icarus 330         |                | Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                                                     |                                    | Tandem                |                      |
| 3        | 09.05.2026 | Vorkommnis                            | Next           | A2 350             |                | Passagier bekommt Beine nicht hoch                                                                                                                                               | unbekannt                          | Tandem                | 7.000 Tandem         |
| 4        | 15.05.2026 | Verletzung                            |                |                    |                | HS Öffnung normal, Passagier kugelt sich Schulter aus. Schulter war bereits früher ausgekugelt, wurde aber durch den Passagier vorher nicht angegeben                            | Schulter ausgekugelt               | Tandem                | 2.500 Tandem         |
| 5        | 25.05.2026 | Reserve                               |                | Icarus 330         |                | Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                                                     |                                    | Tandem                |                      |
| 6        | 06.06.2026 | Reserve                               | Sigma          | Icarus 360         |                | Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                                                     |                                    | Tandem                | 350 Tandem           |
| 7        | 13.06.2026 | Verletzung                            | Micro Sigma    | Icarus 330         | VTC2 360       | Erhöhtes Sinken bei der Landung, vermutlich durch Böen verursacht, harte Landung                                                                                                 | Wirbelfraktur PAX                  | Tandem                | 500+ Tandem          |
| 8        | 20.06.2026 | Reserve                               | Sigma          | Sigma 370          |                | Notpull Reserve, Öffnungsgriff nicht gefunden                                                                                                                                    |                                    | Tandem                | 312 Tandem           |
| 9        | 05.07.2026 | Reserve                               | Next           | Sigma 370          | Twin Speed 372 | Hardpull am Drogue, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                                                       |                                    | Tandem                | 219 Tandem           |
| 10       | 12.07.2026 | Verletzung                            | Sigma          | Icarus 360 od. 330 | VTC2 360       | Erhöhtes Sinken durch Thermik oder Böe in ca. 3-4m Höhe, trotz sofortigem Flare harte Landung, PAX klagt über Schmerzen im Bereich der LWS und wird ins Krankenhaus gebracht.    | Vermutlich Fraktur LWS             | Tandem                | 1.200 Tandem         |
| 11       | 13.07.2026 | Reserve                               | Micro Sigma    | Icarus 330         |                | Droguebridle mit Fuß des Tandempiloten verwickelt, Aktivierung der Reserve, Landung ohne weitere Vorkommnisse                                                                    |                                    | Tandem                | 4.341 Tandem         |
| 12       | 19.07.2026 | Reserve                               |                | Icarus 340         | VTC2 360       | Extrem harte Öffnung, Droguebridle mittig um Hauptkappe gewickelt, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                        |                                    | Tandem                | 580 Tandem           |
| 13       | 25.07.2026 | Reserve                               | Micro Sigma    | TX2 330            | VTC2 360       | Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                                                     |                                    | Tandem                | 293 Tandem           |
| 14       | 26.07.2026 | Verletzung                            | Next           | A2 350             | Speed 350 ???  | Ereignisloser Freifall. Am Schirm Landeübung (Beine hoch) positiv ausgeführt. Bei der Landung ein Fuss nach unten ausgestreckt und dabei umgeknickt.                             |                                    | Tandem                | 13.000 Tandem        |
| 15       | 01.08.2026 | Reserve                               | Sigma          | Icarus 365         | VTC2 360       | Stabiler Exit, Körperhaltung PAX nicht korrekt, Verwicklung von Droguebridle und Fuß des Passagiers. Reserveaktivierung ohne Abtrennen, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse | Hautabschürfungen am Knöchel (PAX) | Tandem                | 25 Tandem            |
| 16       | 03.08.2026 | Reserve                               | Sigma          | A2 370             | VTC2 360       | Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                                                     |                                    | Tandem                | 1.200 Tandem         |
| 17       | 09.08.2026 | Reserve                               | Next           | Icarus 365         | Twin Speed 340 | Line-Dump und daraus resultierender Lineover, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                             |                                    | Tandem                | 1.500 Tandem         |
| 18       | 09.08.2026 | Reserve                               | Sigma          | Sigma 370          | VTC2 360       | Sehr harte Öffnung mit schneller Drehung der Hauptkappe, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                  |                                    | Tandem                | 890 Tandem           |
| 19       | 09.08.2026 | Verletzung                            | Next           | TC 372             | Twin Speed 372 | Pax nimmt Beine nicht richtig hoch, rechter Fuß gerät unter den Körper                                                                                                           | Verdacht Sprunggelenkfraktur       | Tandem                | 890 Tandem           |
| 20       | 15.08.2026 | Verletzung                            | Next           | A2 350             |                | Landeanflug normal, in ca. 5m höhe thermische Ablösung, "durchgesackt", trotz sofortigem Flare harte Landung                                                                     | Prellung Rücken / Wirbelsäule      | Tandem                | 30 Tandem            |
| 21       | 06.09.2026 | Reserve                               | Micro Sigma    | Icarus 365         | VTC2 360       | Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                                                     |                                    | Tandem                | 619 Tandem           |
| 22       | 06.09.2026 | Reserve                               | Micro Sigma    | A2 330             | VTC2 360       | Abtrennen des Tandemhauptfallschirms mit anschließender Reserveaktivierung                                                                                                       |                                    |                       | 1.964 Tandem         |
| 23       | 12.09.2026 | Reserve                               | Next           | TM 354             | Twin Speed 372 | Verwicklung Drogue mit Bein TP, danach Reserveaktivierung und Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                           |                                    |                       | 10 Tandem            |
| 24       | 12.09.2026 | Reserve                               |                |                    |                | Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                                                     |                                    |                       |                      |
| 25       | 26.09.2026 | Reserve                               | Next           | TX2 365            |                | Fangleinenverdrehung, Notprozedere, Landung an der Reserve ohne Vorkommnisse                                                                                                     |                                    |                       | 1500 Tandem          |