

# Technikertagung Warte & Techniker

Nov. 2017, Schweinfurt

DFV

&

Prüferverband



## FACHTAGUNG im Rahmen der INSiTA 2017

Freitag, 10.11.2017

**18.30 – 19.30 Uhr**      **FALLSCHIRMWARTE (-Techniker)**  
**interne Weiterbildung in Theorie und Praxis**  
(ausschließlich für lizenziertes Personal!)

**Moderation: Ralf Homuth /**

- Begrüßung	Ralf Homuth
- SM und TM	Ralf Homuth
- Neuer ParaOrg	Ralf Homuth
- Softlinks	Ralf Homuth
- Handbücher	Ralf Homuth
- Grusecke	Ralf Homuth
- Nähberechtigungen und komplette Leinenwechsel für Warte	Ralf Homuth
- Erläuterung VA	Ralf Homuth
- Allgemeine Diskussion	Ralf Homuth

2.

SM / TM 2017

Power Point



3.

# ParaOrg (Handbücher)



4.

# Softlinks

TM 2017-06



6.

# Gruselecke

Power Point

The background of the slide is a solid blue color. In the lower right quadrant, there are several faint, concentric circular ripples, resembling water droplets or raindrops, which are lighter in color than the background.

# 7. Nähberechtigungen

## Warte

### Nähberechtigung für Warte

Näharbeiten dürfen nur im Umfang der erteilten Berechtigung durchgeführt werden.

Es ist für jede Arbeit eine Einweisung einzuholen. Diese ist dem Prüferverband anzuzeigen.

### Nähberechtigungen für Warte können folgende Arbeiten umfassen:

- Kletts und Flausch wechseln:
- Einfassbänder reparieren
- Polster reparieren
- Einzelne Leinen tauschen
- Kleine Flicker bis max. 25 x 25 cm setzen
- Austausch von originalen Bauteilen
- Housings befestigen
- Steuerleinen kürzen
- Haupttragegurte, PODS und Handdeploy / Hilfsschirm gegen originale Bauteile tauschen

# Nähberechtigungen

## Warte

### **Nähberechtigung für Warte enthält nicht:**

- **Komplette Fangleinenwechsel**
- **Flicken, die über Spanten oder tragende Bänder an der Hauptkappe gehen**
- **Gurte an Gurtzeugen tauschen**
- **Ösen wechseln**
- **Reparaturen am Freebag oder Hilfsschirm für die Reserve**
- **Kabel an Trennkissen ( mit RSL ) kürzen**
- **Pin-Wechsel**
- **Arbeiten am 3-Ringsystem der Riser**
- **Jegliche Reparaturarbeiten an Reserven**

Wir haben im Prinzip das Problem, das ein Fangleinenwechsel ein große Reparatur ist und die laut Aussagen der Hersteller nur von Technikern / Masterriggern durchgeführt werden können.

Wir können uns theoretisch nicht über die Handbücher bzw. Vorgaben der Hersteller hinweg setzen.

Es wäre das gleiche wenn wir den Warten jetzt gestatten würden Spanten und Gurte zu wechseln.

Unser Bestreben sollte es sein, die Kunden und unser Personal (sprich Warte) zu schützen.

Ich plädiere dafür, die Berechtigungen für Warte: komplette Fangleinenwechsel zurück zu ziehen.

Es bleibt immer frei, das ein Techniker einen von einem Wart gewechselten Fangleinensatz frei gibt und für Lufttüchtig erklärt.

Wer einen Fangleinensatz wechseln möchte und dieses in Eigenverantwortung durchführen möchte, kann jederzeit seinen Fallschirmtechniker machen.

**Wir brauchen Fallschirmtechniker !!!**

8.  
Erläuterung  
TM 2017 – 04  
Verfahrensanweisung



9.  
Allgemeines  
&  
Diskussion



9.  
Allgemeines  
&  
Diskussion

Inlet Atom Legend



# Inlet Atom Legend

