

Technikertagung Warte & Techniker

Nov. 2017, Schweinfurt

DFV

&

Prüferverband



FACHTAGUNG im Rahmen der INSiTA 2017

Freitag, 10.11.2017

18.30 – 19.30 Uhr **FALLSCHIRMWARTE (-Techniker)**
interne Weiterbildung in Theorie und Praxis
(ausschließlich für lizenziertes Personal!)

Moderation: Ralf Homuth /

- Begrüßung	Ralf Homuth
- SM und TM	Ralf Homuth
- Neuer ParaOrg	Ralf Homuth
- Softlinks	Ralf Homuth
- Handbücher	Ralf Homuth
- Gruselecke	Ralf Homuth
- Nähberechtigungen und komplette Leinenwechsel für Warte	Ralf Homuth
- Erläuterung VA	Ralf Homuth
- Allgemeine Diskussion	Ralf Homuth

2.

SM / TM 2017

Power Point



3.

ParaOrg

(Handbücher)



4.

Softlinks

TM 2017-06

The background of the slide is a solid blue color. In the lower right quadrant, there are several faint, concentric circular ripples, resembling water droplets hitting a surface, which add a decorative touch to the design.

6.

Gruselecke

Power Point

The background of the slide is a solid blue color. In the lower right quadrant, there are several faint, concentric circular ripples, resembling water droplets hitting a surface, which add a decorative touch to the design.

7. Nähberechtigungen

Warte

Nähberechtigung für Warte

Näharbeiten dürfen nur im Umfang der erteilten Berechtigung durchgeführt werden.

Es ist für jede Arbeit eine Einweisung einzuholen. Diese ist dem Prüferverband anzuzeigen.

Nähberechtigungen für Warte können folgende Arbeiten umfassen:

- Kletts und Flausch wechseln:
- Einfassbänder reparieren
- Polster reparieren
- Einzelne Leinen tauschen
- Kleine Flicker bis max. 25 x 25 cm setzen
- Austausch von originalen Bauteilen
- Housings befestigen
- Steuerleinen kürzen
- Haupttragegurte, PODS und Handdeploy / Hilfsschirm gegen originale Bauteile tauschen

Nähberechtigungen Warte

Nähberechtigung für Warte enthält nicht:

- **Komplette Fangleinenwechsel**
- **Flicken, die über Spanten oder tragende Bänder an der Hauptkappe gehen**
- **Gurte an Gurtzeugen tauschen**
- **Ösen wechseln**
- **Reparaturen am Freebag oder Hilfsschirm für die Reserve**
- **Kabel an Trennkissen (mit RSL) kürzen**
- **Pin-Wechsel**
- **Arbeiten am 3-Ringsystem der Riser**
- **Jegliche Reparaturarbeiten an Reserven**

Wir haben im Prinzip das Problem, das ein Fangleinenwechsel ein große Reparatur ist und die laut Aussagen der Hersteller nur von Technikern / Masterriggern durchgeführt werden können.

Wir können uns theoretisch nicht über die Handbücher bzw. Vorgaben der Hersteller hinweg setzen.

Es wäre das gleiche wenn wir den Warten jetzt gestatten würden Spanten und Gurte zu wechseln.

Unser Bestreben sollte es sein, die Kunden und unser Personal (sprich Warte) zu schützen.


Ich plädiere dafür, die Berechtigungen für Warte: komplette Fangleinenwechsel zurück zu ziehen.

Es bleibt immer frei, das ein Techniker einen von einem Wart gewechselten Fangleinensatz frei gibt und für Lufttüchtig erklärt.

Wer einen Fangleinensatz wechseln möchte und dieses in Eigenverantwortung durchführen möchte, kann jederzeit seinen Fallschirmtechniker machen.

Wir brauchen Fallschirmtechniker !!!

8.
Erläuterung
TM 2017 – 04
Verfahrensanweisung

The background of the slide is a solid blue color. In the bottom right corner, there are several faint, concentric circular ripples, resembling water droplets or a ripple effect, in a slightly lighter shade of blue.

9.
Allgemeines
&
Diskussion



9.
Allgemeines
&
Diskussion

Inlet Atom Legend

The background of the slide is a solid blue color. In the lower right quadrant, there are several decorative elements consisting of concentric circles, resembling ripples in water. These circles are rendered in a lighter shade of blue and are arranged in a way that suggests movement or depth.

Inlet Atom Legend

