



**FUNKTIONEN  
und  
VERANTWORTLICHKEITEN  
am  
SPRUNGPLATZ**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

## SPRUNGBETRIEBSLEITER (SBL)

Erhält Kompetenzen von:

1. Sprungplatzbetreiber: (Vereinsvorstand/Geschäftsführung usw.)  
**==> Ausübung Hausrecht!**

und/oder:

2. Luftfahrtbehörde des Landes (eher die Ausnahme!)  
(Zuarbeit für Flugleiter/BfL -->  
Kompetenzen in Flugplatzgenehmigung festgelegt



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

---

## SPRUNGBETRIEBSLEITER (SBL)

Aufgaben u. a. (individuell verschieden!)

- \* SBL zuständig für operative Abwicklung und Kontrolle des Sprungbetriebs.
- \* Ist „Bindeglied“ zwischen Flugleitung, Flugbetrieb und Manifest.
- \* Ist Koordinator zwischen Lizenzspringerbereich sowie Tandem- und Schülersprungbetrieb.

**Das Ziel seiner Tätigkeit: einen sicheren, effizienten und wirtschaftlichen Sprungbetrieb zu gewährleisten!!**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

## SPRUNGBETRIEBSLEITER (SBL)

Notwendige Einzelaufgaben:

- \* Vorbereitung des Sprungbetriebs  
(Wetter bewerten; Abstimmung mit Manifest und Piloten...)
- \* Beobachten und Einschätzen der Wetterlage während des Sprungtags
- \* Koordinierung und Kontrolle des Sprungbetriebs
- \* Sicherung sensibler Bereiche (Boarding/Tankfläche/ Landebereich) gegen unbefugtes Betreten betriebsfremder Personen
- \* Koordinierung und Kontrolle des Absetzflugbetriebs
- \* Luftraumbeobachtung bis zur Landung aller Springer
- \* Koordinierung von etwaigen Rettungseinsätzen
- \* Vollzähligkeitskontrolle der gelandeten Springer
- \* Koordinierung der Abholung bei Außenlandungen
- \* Regelung Umgang mit Polizei und Presse bei Unfällen



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

## (nur bei SPO-Absetzflugbetrieben:) **FLUGBETRIEBSLEITER (FOM)**

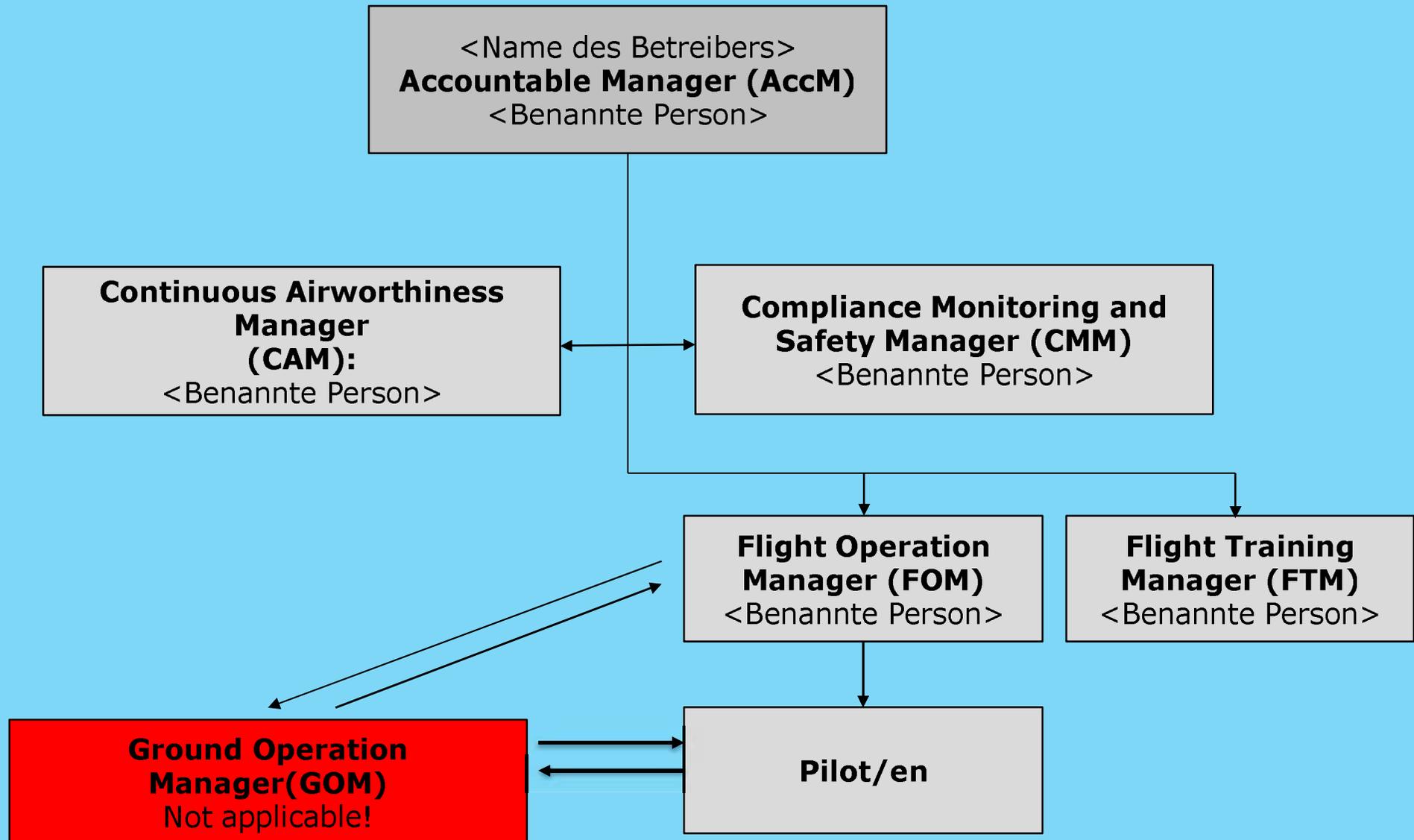
Kompetenzen/Tätigkeit/Aufgaben sind im SPO-Betriebshandbuch (OM) des Absetzflugbetriebs festgelegt und beschreiben:

Aufgaben (u.a.):

- \* Koordination und Aufsicht über die sichere Durchführung aller Flüge
- \* Genehmigung der Nutzung von Flugplätzen (auf welchen Plätzen darf geflogen werden)
- \* Sicherstellung, dass bei allen Flügen die Vorgaben des OM eingehalten werden
- \* Festlegung der Tankverfahren für „seine“ Flugzeuge
- \* Prüfung der Einhaltung von Flug- und Ruhe-Dienstzeiten „seiner“ Piloten



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017





# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

## SCHNITTMENGEN der Verantwortlichkeiten:

**(Im Betriebshandbuch (SPO-OM) sind im Teil C Nr. 2 bestimmte Vorgaben zum Bodenbetrieb (GROUND OPERATION) und den Verantwortlichkeiten des Sprungplatzbetreibers (DZO) festgelegt!)**

Die enge Zusammenarbeit zwischen verantwortlichem Sprungbetriebsleiter (SBL) und dem zuständigen (SPO-) Flugbetriebsleiter (FOM) und/oder dem verantwortlichen Piloten ist zwingend erforderlich in folgenden Bereichen:

1. **BOARDING** (Zone und Ablauf-Verfahren; „Load-Master“ = Boarder und „Jump-Master“ = Absetzer)
2. **DOKUMENTATION** (LOAD-Liste wg. W & B und Flugauftrag/Höhen)
3. **TANKVORGÄNGE** (bes.: Verfahren/Personal beim „Schnelltanken“ (Heiß!), weil Ausführung durch **geschultes** Sprungplatzpersonal!!)
4. **FLUG- und RUHEDIENSTZEITEN** des Piloten (wg. Lift-Planung!)



# **INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017**

---



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

---

## Aufgaben der einzelnen Betreiber/Sprungplätze konkret mit Zeitempfehlungen:

- \* was muss ein „Sprungplatzbetreiber“  
(ohne eigenes Absetzflugzeug!) ab April  
2017 tun?

**N I C H T S !!**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

---

(**dann:** darauf achten, dass sein „Operator“  
(= Vercharterer)

1. eine „Declaration“ ausgefüllt hat (zeigen lassen)
2. ein OM erstellt hat und vorlegen kann
3. das Flugzeug von CPL-Inhabern geflogen wird.



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

---

- \* was muss ein „**NCO-Anwärter**“ (= **Verein**) mit Absetzflugzeug als Eigner/Halter/NUTZER ab April 2017 tun?

**N I C H T S !!**

(**dann:** darauf achten, dass er/seine Absetzpiloten

1. die zutreffenden Regelungen nach **NCO.SPEC.100 – 125** einhalten
2. die Regelungen nach **NCO.SPEC.PAR. 105 – 120** beachten und einhalten.



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

---

\* was muss ein **„SPO-Anwärter“** (= gewerblicher Betreiber Absetzflugzeug/e) ab April 2017 getan haben?

1. „Declaration“ ausgefüllt und abgegeben
2. individualisiertes OM verfügbar haben
3. geschulte CPL-Piloten einsetzen

**und danach:** alles auf neuestem Stand halten und auf Audits der Luftfahrtbehörden eingestellt sein!!