



**FUNKTIONEN
und
VERANTWORTLICHKEITEN
am
SPRUNGPLATZ**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

SPRUNGBETRIEBSLEITER (SBL)

Erhält Kompetenzen von:

1. Sprungplatzbetreiber: (Vereinsvorstand/Geschäftsführung usw.)
==> Ausübung Hausrecht!

und/oder:

2. Luftfahrtbehörde des Landes (eher die Ausnahme!)
(Zuarbeit für Flugleiter/BfL -->
Kompetenzen in Flugplatzgenehmigung festgelegt



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

SPRUNGBETRIEBSLEITER (SBL)

Aufgaben u. a. (individuell verschieden!)

- * SBL zuständig für operative Abwicklung und Kontrolle des Sprungbetriebs.
- * Ist „Bindeglied“ zwischen Flugleitung, Flugbetrieb und Manifest.
- * Ist Koordinator zwischen Lizenzspringerbereich sowie Tandem- und Schülersprungbetrieb.

Das Ziel seiner Tätigkeit: einen sicheren, effizienten und wirtschaftlichen Sprungbetrieb zu gewährleisten!!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

SPRUNGBETRIEBSLEITER (SBL)

Notwendige Einzelaufgaben:

- * Vorbereitung des Sprungbetriebs
(Wetter bewerten; Abstimmung mit Manifest und Piloten...)
- * Beobachten und Einschätzen der Wetterlage während des Sprungtags
- * Koordinierung und Kontrolle des Sprungbetriebs
- * Sicherung sensibler Bereiche (Boarding/Tankfläche/ Landebereich) gegen unbefugtes Betreten betriebsfremder Personen
- * Koordinierung und Kontrolle des Absetzflugbetriebs
- * Luftraumbeobachtung bis zur Landung aller Springer
- * Koordinierung von etwaigen Rettungseinsätzen
- * Vollzähligkeitskontrolle der gelandeten Springer
- * Koordinierung der Abholung bei Außenlandungen
- * Regelung Umgang mit Polizei und Presse bei Unfällen



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

(nur bei SPO-Absetzflugbetrieben:)
FLUGBETRIEBSLEITER (FOM)

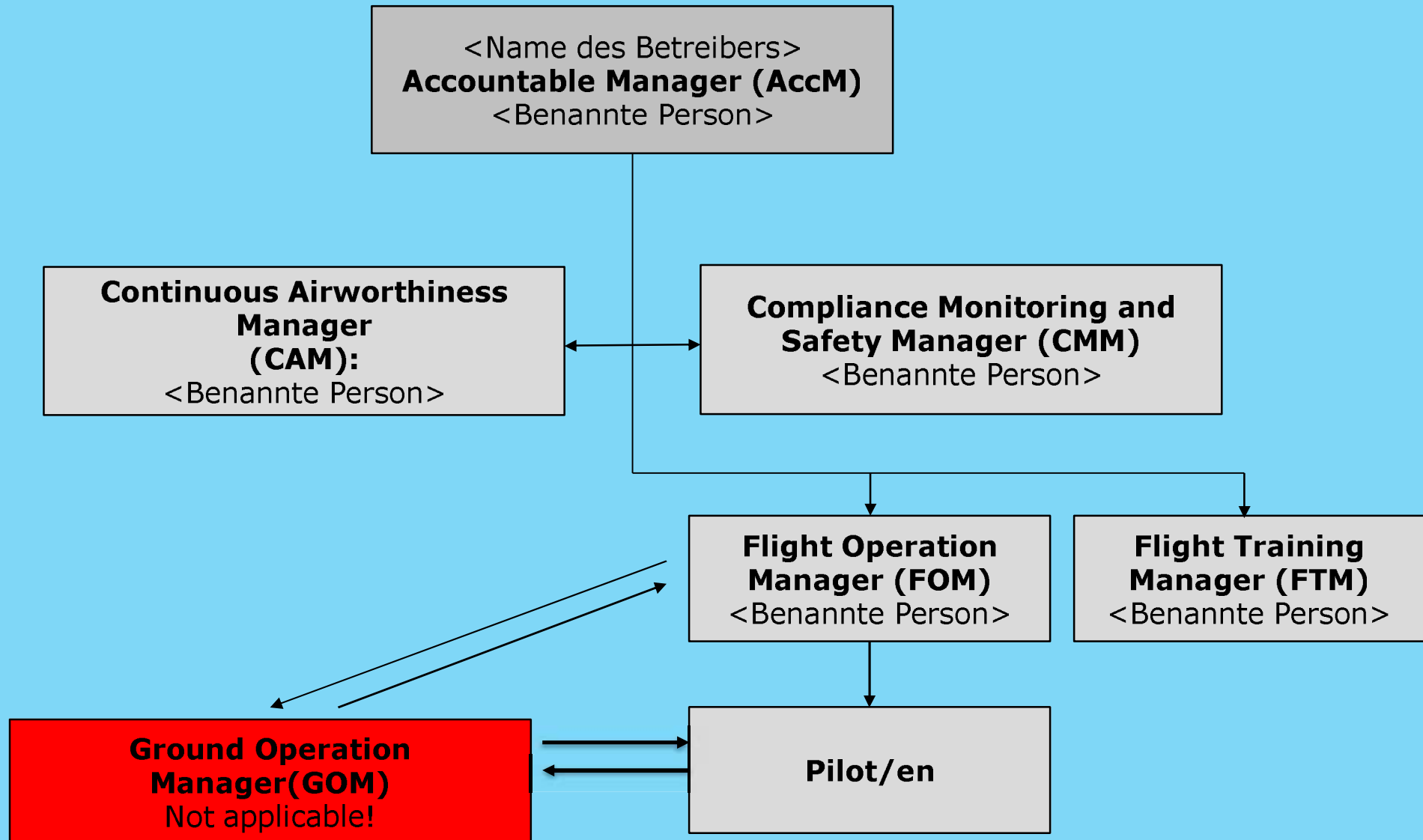
Kompetenzen/Tätigkeit/Aufgaben sind im SPO-Betriebshandbuch (OM) des Absetzflugbetriebs festgelegt und beschreiben:

Aufgaben (u.a.):

- * Koordination und Aufsicht über die sichere Durchführung aller Flüge
- * Genehmigung der Nutzung von Flugplätzen (auf welchen Plätzen darf geflogen werden)
- * Sicherstellung, dass bei allen Flügen die Vorgaben des OM eingehalten werden
- * Festlegung der Tankverfahren für „seine“ Flugzeuge
- * Prüfung der Einhaltung von Flug- und Ruhe-Dienstzeiten „seiner“ Piloten



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017





INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

SCHNITTMENGEN der Verantwortlichkeiten:

(Im Betriebshandbuch (SPO-OM) sind im Teil C Nr. 2 bestimmte Vorgaben zum Bodenbetrieb (GROUND OPERATION) und den Verantwortlichkeiten des Sprungplatzbetreibers (DZO) festgelegt!)

Die enge Zusammenarbeit zwischen verantwortlichem Sprungbetriebsleiter (SBL) und dem zuständigen (SPO-) Flugbetriebsleiter (FOM) und/oder dem verantwortlichen Piloten ist zwingend erforderlich in folgenden Bereichen:

1. **BOARDING** (Zone und Ablauf-Verfahren; „Load-Master“ = Boarder und „Jump-Master“ = Absetzer)
2. **DOKUMENTATION** (LOAD-Liste wg. W & B und Flugauftrag/Höhen)
3. **TANKVORGÄNGE** (bes.: Verfahren/Personal beim „Schnelltanken“ (Heiß!), weil Ausführung durch **geschultes** Sprungplatzpersonal!!)
4. **FLUG- und RUHEDIENSTZEITEN** des Piloten (wg. Lift-Planung!)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

Aufgaben der einzelnen Betreiber/Sprungplätze konkret mit Zeitempfehlungen:

- * was muss ein „Sprungplatzbetreiber“
(ohne eigenes Absetzflugzeug!) ab April
2017 tun?

N I C H T S !!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

(**dann:** darauf achten, dass sein „Operator“
(= Vercharterer)

1. eine „Declaration“ ausgefüllt hat (zeigen lassen)
2. ein OM erstellt hat und vorlegen kann
3. das Flugzeug von CPL-Inhabern geflogen wird.



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

- * was muss ein „**NCO-Anwärter**“ (= **Verein**) mit Absetzflugzeug als Eigner/Halter/NUTZER ab April 2017 tun?

N I C H T S !!

(**dann:** darauf achten, dass er/seine Absetzpiloten

1. die zutreffenden Regelungen nach **NCO.SPEC.100 – 125** einhalten
2. die Regelungen nach **NCO.SPEC.PAR. 105 – 120** beachten und einhalten.



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2017

* was muss ein **„SPO-Anwärter“** (= gewerblicher Betreiber Absetzflugzeug/e) ab April 2017 getan haben?

1. „Declaration“ ausgefüllt und abgegeben
2. individualisiertes OM verfügbar haben
3. geschulte CPL-Piloten einsetzen

und danach: alles auf neuestem Stand halten und auf Audits der Luftfahrtbehörden eingestellt sein!!