

Deutscher Fallschirmsport Verband e.V.

Fachverband der Fallschirmspringer



Verband
unabhängiger
Prüfer von
Luftsportgerät e.V.

Auswertung der Arbeiten und Fehler des technischen Personals aus 2018

Dokumentation

Stückprüfung durch FT - Release to service by Master Rigger		Muster / Model	ICON	Ser.Nr. / SN	IN-14-12768
DFW-LTB F-Wart 5315 DFW Prüfmarke gültig bis max.		Hersteller / Manufacturer	Herodyne	Bj. / DOY	07/2011
Nachprüfungen durch FT / Biannual Inspections by Master Rigger DFW-LTB F-Wart 5315 DFW LUFTTÜCHTIG bis 03/2022 AIRWORTHY til geprüft am 18. Sep. 2019 gültig bis max.		Containergröße / Container size	14	Gorgrösse / Hornet size	E-B-F-E
DFW-LTB F-Wart 5315 DFW LUFTTÜCHTIG bis 10/2019 AIRWORTHY til geprüft am 2. Okt. 2019 gültig bis max.		Halter / Owner	Adresse / Address		
DFW-LTB F-Wart 5315 DFW LUFTTÜCHTIG bis 01/2018 AIRWORTHY til geprüft am 23. Jan. 2018 gültig bis max.		Originaldokumente ausgestellt am / Original documents issued on :	16. Sep. 2011		
DFW-LTB F-Wart 5315 DFW LUFTTÜCHTIG bis 01/2016 AIRWORTHY til geprüft am 06. Mai 2011 gültig bis max.		Ersatzdokumente ausgestellt am / Substitutional documents issued on :	2.5. Feb. 2016		
DFW-LTB F-Wart 5315 DFW LUFTTÜCHTIG bis 01/2017 AIRWORTHY til geprüft am 24.01.2017 gültig bis max.		Einzelnachweise Individual component data & maintenance sheets Sprungfallschirm - Main Canopy Reserve - Reserve Canopy Öffnungsautomat - AAD			

paratoc Stückprüfung		Release to service by Master Rigger		Nachprüfungen durch FT / FW Annual Insp. by Rigger	
Prüfmarke gültig bis max.		geprüft am 01. MRZ. 2017 Unterschrift / Signature		Prüfmarke gültig bis max.	
Nachprüfungen durch FT / FW Annual Insp. by Rigger Prüfmarke gültig bis max.		geprüft am Unterschrift / Signature		Prüfmarke gültig bis max.	
Prüfmarke gültig bis max.		geprüft am Unterschrift / Signature		Prüfmarke gültig bis max.	
Prüfmarke gültig bis max.		geprüft am Unterschrift / Signature		Prüfmarke gültig bis max.	
Prüfmarke gültig bis max.		geprüft am Unterschrift / Signature		Prüfmarke gültig bis max.	
Prüfmarke gültig bis max.		geprüft am Unterschrift / Signature		Prüfmarke gültig bis max.	
Prüfmarke gültig bis max.		geprüft am Unterschrift / Signature		Prüfmarke gültig bis max.	
Prüfmarke gültig bis max.		geprüft am Unterschrift / Signature		Prüfmarke gültig bis max.	
Prüfmarke gültig bis max.		geprüft am Unterschrift / Signature		Prüfmarke gültig bis max.	

Test Certificate for CYPRES

This AAD has been tested in accordance with the current manufacturer instructions.

- E0546 -

serial number:	E0544
model:	CMode
manufacturer date:	03/17
next service earliest:	09/2021
next service latest:	09/2022

Further notes:
 No further work is necessary. We take care

durch autorisiertes Personal erfolgen.
 Die Prüfung ist nachfolgend zu bestätigen.

LUFTTÜCHTIG bis 02/2022 AIRWORTHY til DFW-LTB 5315 DFW 24.01.2017		25. Feb. 2017 6. H. H. C. H. G. bis 02/17

Dokumentation Lebensdauer 20 Jahre !!!

Heft Nr. -1-

UVA-Lichtschutz-
Kategorie für

Mars-C2-
11.11.1995
ATL-88

95-850547

06 / 1995

Folysamid

-60-

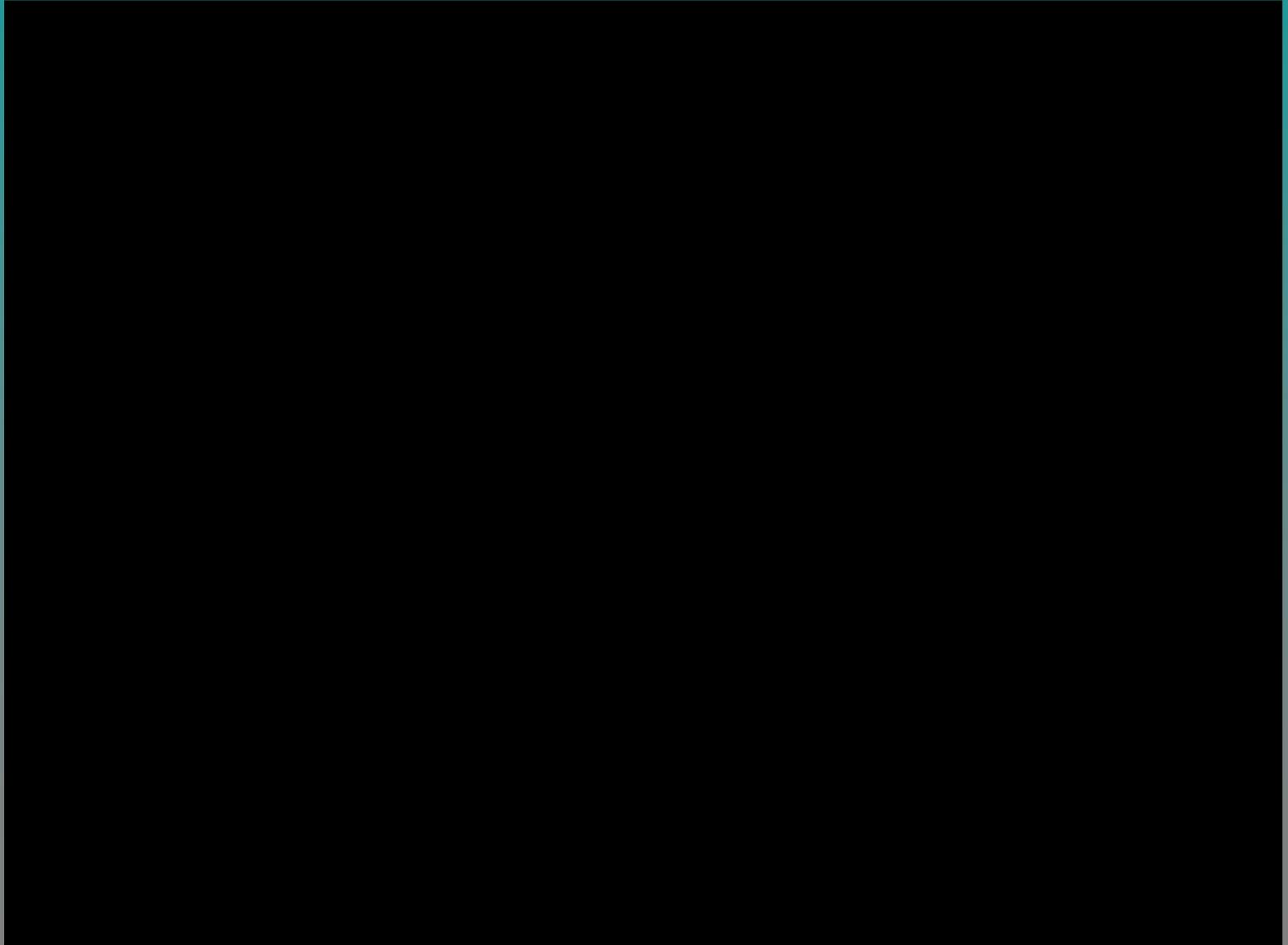
Rettingfallschirm

-278-

Übersicht über Prüfungen

Id. Nr.	Art der Prüfung	Befund	Nächste Nachprüfung spätestens am
1	2	3	4
	NACHPRÜFUNG	UNGENÜGEND	24. JAN. 2018

Icon klebendes Hand de Ploy



Loop zum verstellen, Scheibe mit Innengewinde



Loops



Loops, groß U-Scheibe



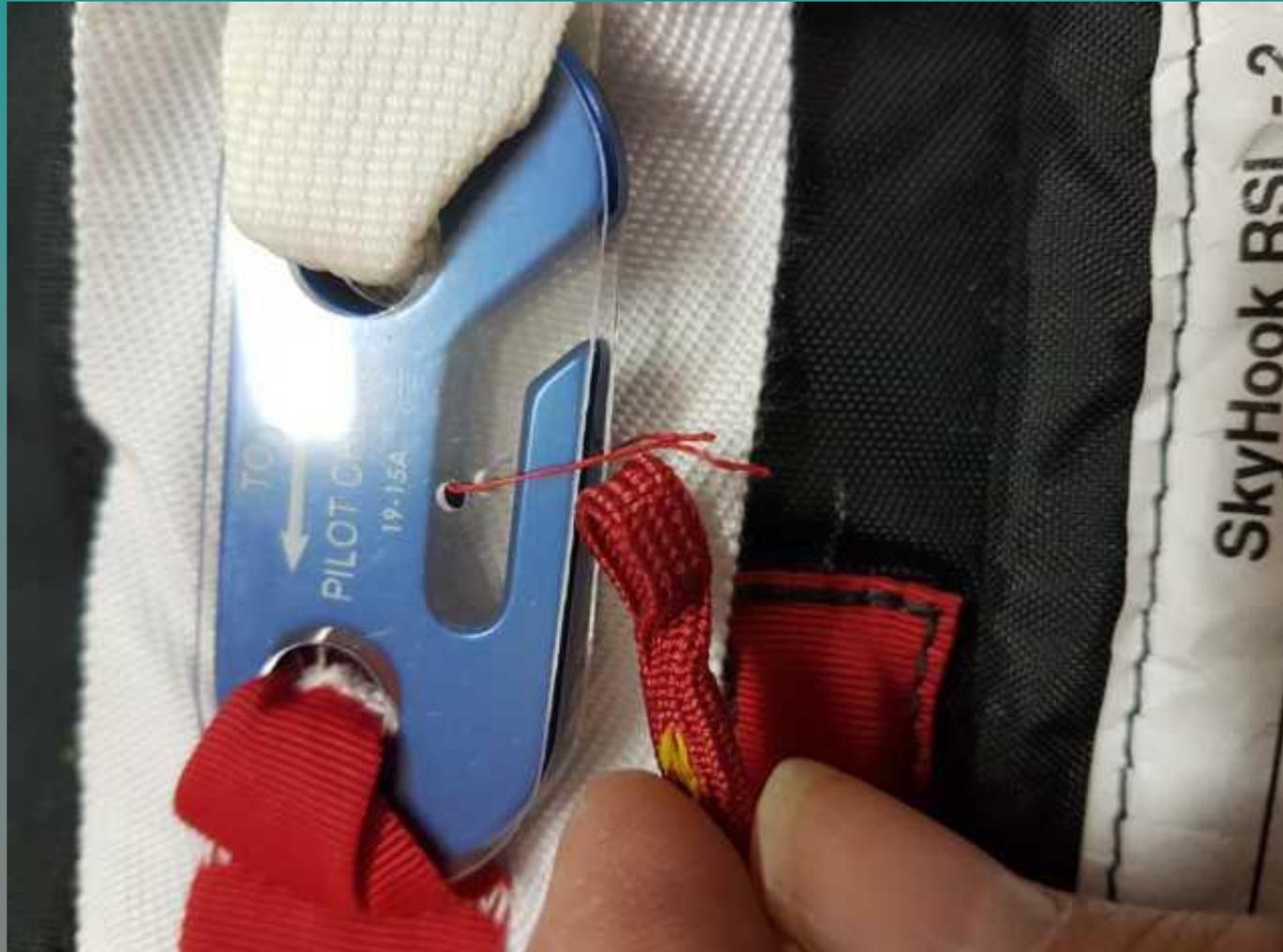
Loops, Grat in der Scheibe



Loops



Sicherung Skyhook



Freebag und Bridle



Freebag und Bridle



Freebag und Bridle



Freebag und Bridle



Freebag und Bridle



Freebag und Bridle



Freebag und Bridle



Cypreseinbau



Cypreseinbau



ZPX Gewebe



Gurte



Gurte



Gurte



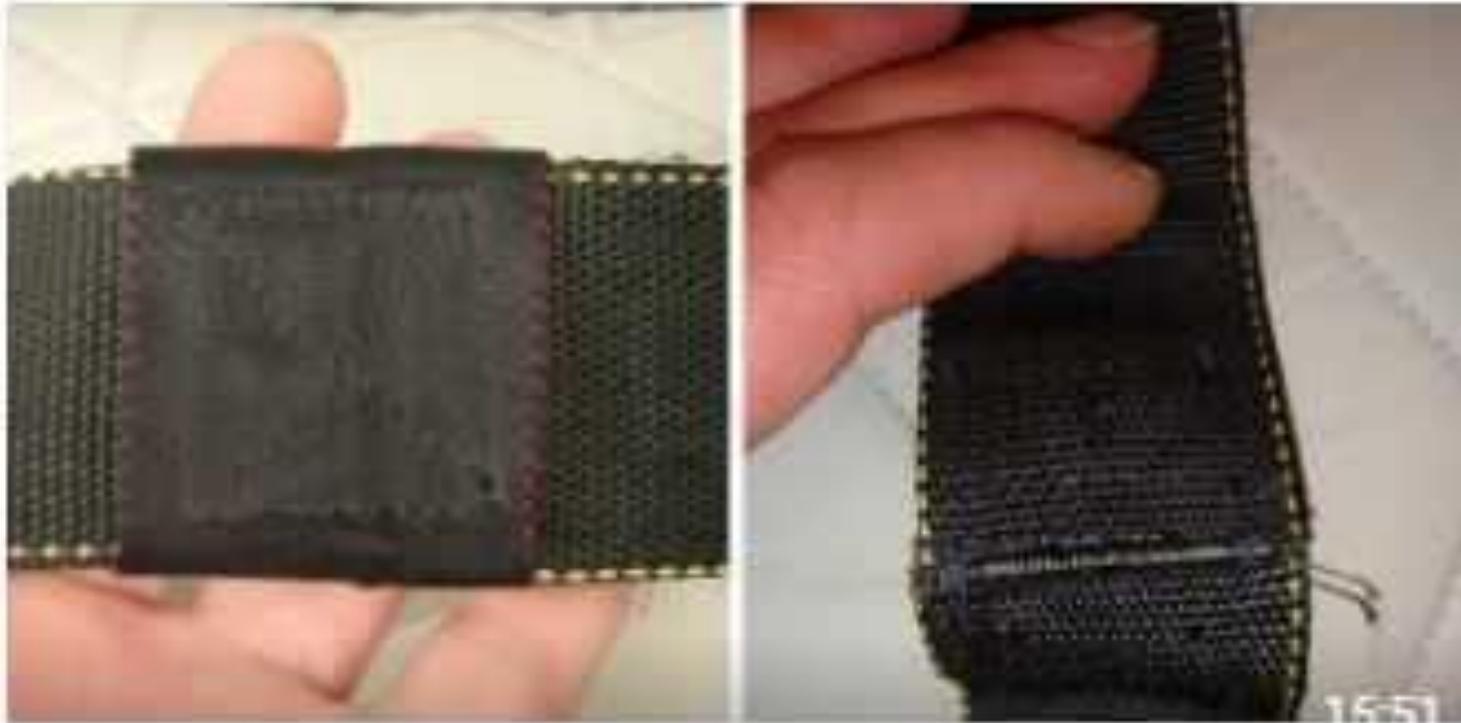
Drogue Riser



Gurte

Let's splice some MLW... Pucker factor 10+

Übersetzung anzeigen



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler 2 x 25 Drehungen



Packfehler Reserve 15 Drehungen



Verdrehungen beim Zusammenbau



Packfehler



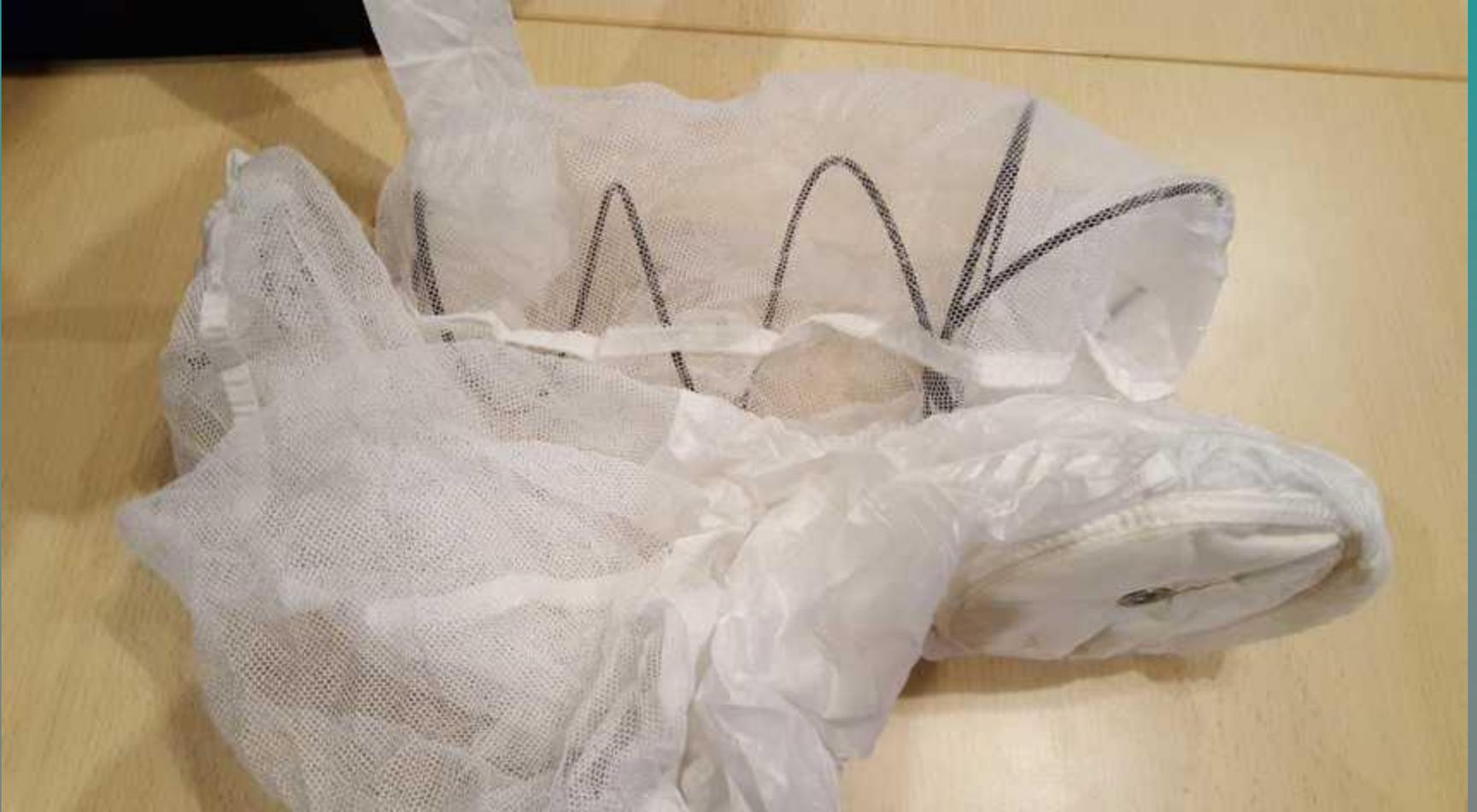
Packfehler



Packfehler

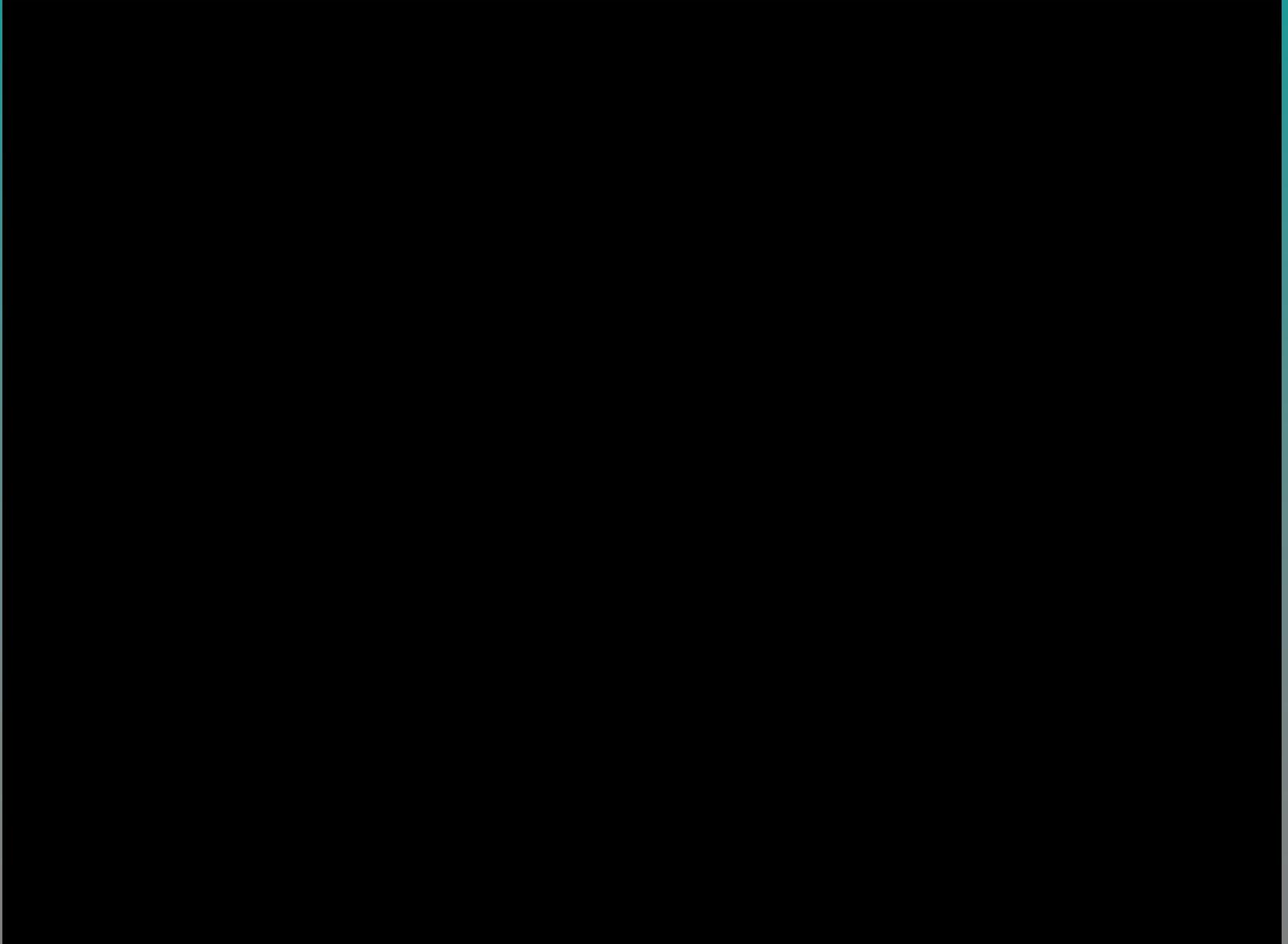


Packfehler





Icon Riser Video



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



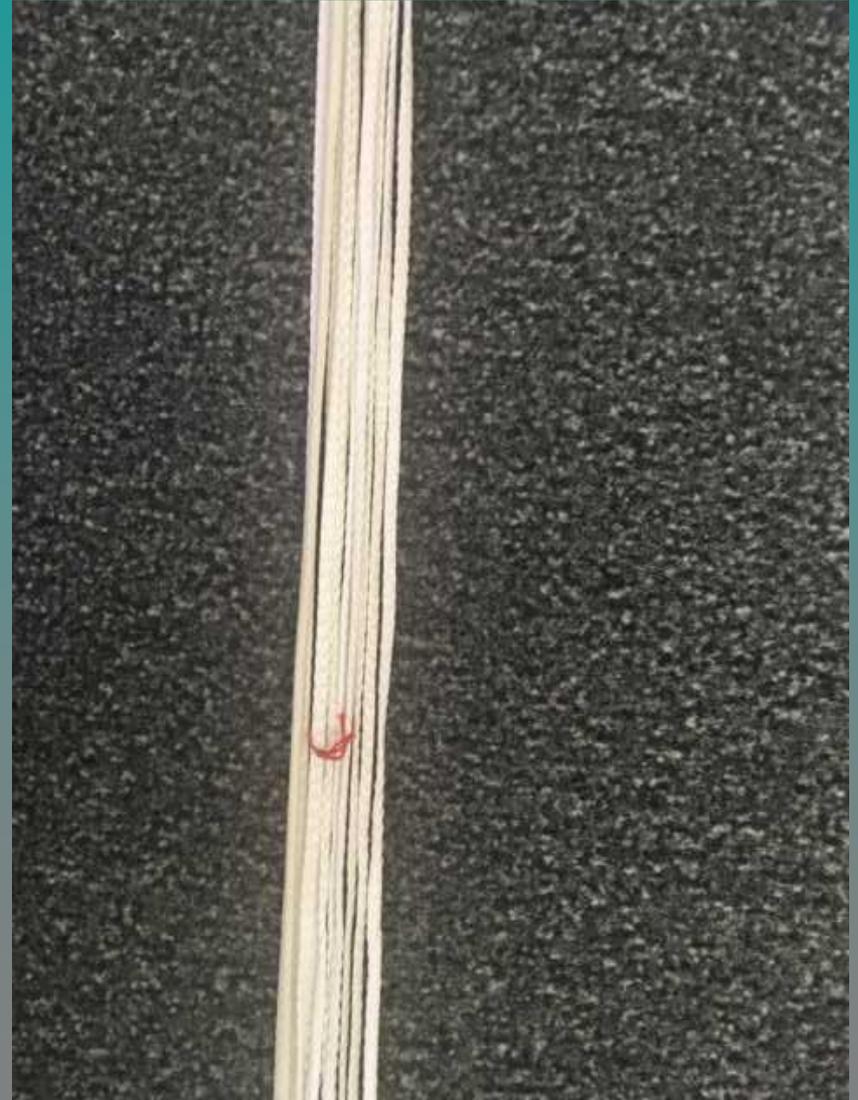
Packfehler



Packfehler / Manual?



Packfehler / Manual?



Beschädigung Bridle



Beschädigung Bridle



Falsch angebauter Pin



HP Bridle innen



Softlinks



Softlinks



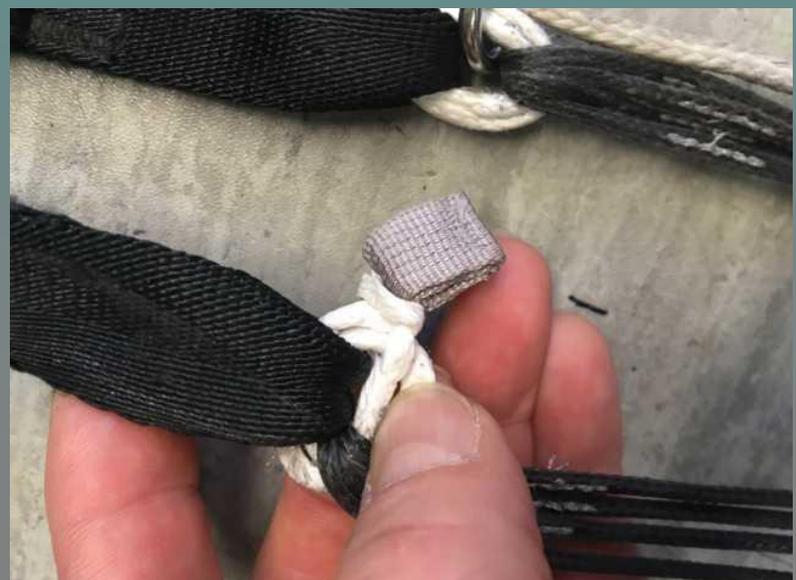
Softlinks



Softlinks



Softlinks



Softlinks



Crossfire 2, Safire 2, Pilot

23:38

Softlink Modifikation, ist wohl von den Herstellern der Schirme autorisiert

23:38

Softlinks



Hardlinks



A-Leinen zu kurz



Klettfrass



HP falsch eingeknotet

Ring Benjamin



...hier was für die Sammlung... Apex-Band am Schülerhilfsschirm nicht mit eingeknotet

HP falsch eingeknotet



HP fast offene Naht



HP kleines Loch



Icarus Kappe Sliderstopper mit Grat



Brustschnalle verdreht eingebaut



MLW Vernähung



PC Wings Druckknopf



Leinenwechsel PD Kappe



Slideröse



Slideröse



Öse POD



beschädigte Beimgurtnaht



beschädigte Gurt



beschädigte Öse

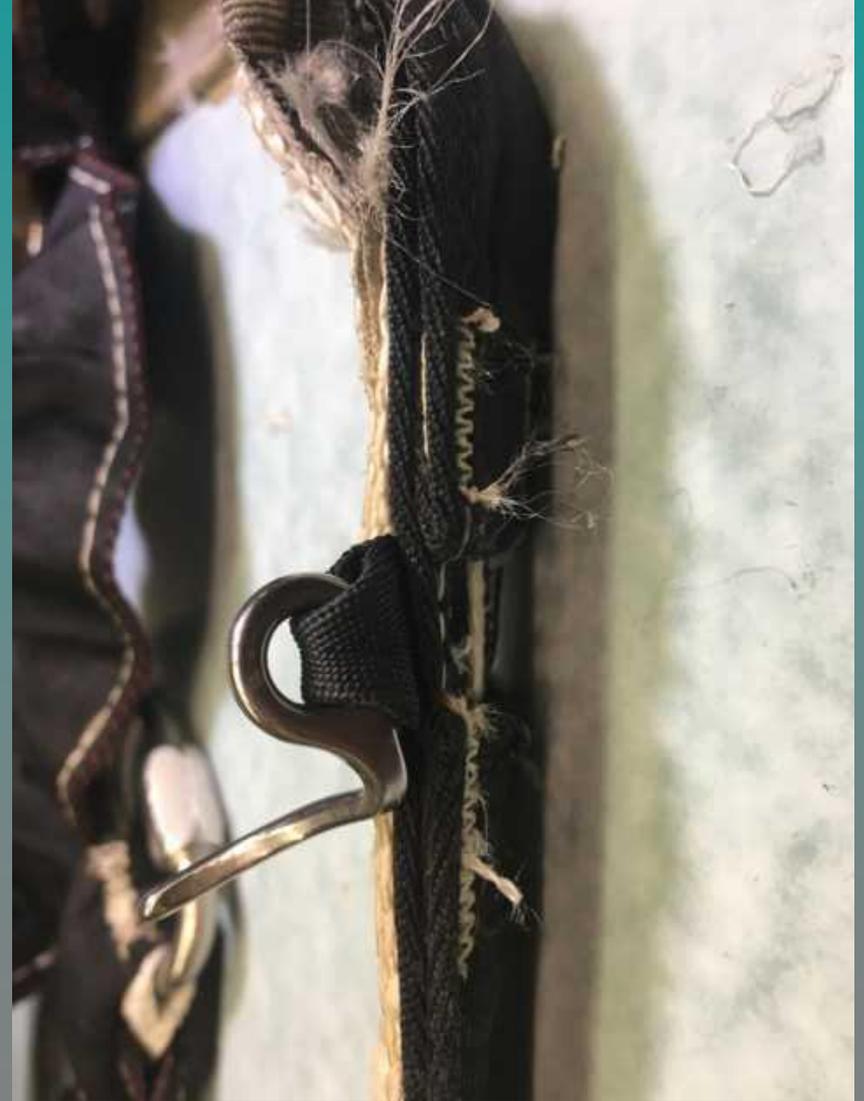


beschädigte Housing



beschädigte Öse

beschädigte Drogueriser



beschädigte Reserveloop



beschädigte Beingurtnaht



Fehlender Riegel



Aufhängung



Pin Reserve ?



Pin Res





**Kappe
eingehangen**

Trennkabel verdeckt



Leine am Skyhook abgerissen



Ausziehkräfte des Freebags so hoch, dass die rote Laynard im Haken abscherte... Nebeneffekt: auch an der Reserve kann man eindrehen.... und das Freebag musste gesucht werden (atypisch für Skyhook).



Leine am Skyhook abgerissen





Fallschirmservice Vilter

2 Std. · 🌐

Skyhook-Mystery

Vor kurzem.... Springer bemerkt im Freifall sein flatterndes Trennkissen. Es hatte sich aus der Klettfixierung gelöst. Beim Pullvorgang trennte sich der linke Riser, da sich das Trennkabel mittlerweile aus dem 3-Ring verabschiedet hatte. Der rechte Riser war zu diesem Zeitpunkt noch dran, so dass die gestörte Hauptkappe den Springer in Rotation versetzte. Beim Trennen aktivierte das Skyhook; allerdings waren die Ausziehkräfte des Freebags so hoch, dass die rote Laynard im Haken abscherte... Nebeneffekt: auch an der Reserve kann man eindrehen.... und das Freebag musste gesucht werden (atypisch für Skyhook).



Leine am Skyhook abgerissen

Fangleinenauge



Fangleinenauge



Fangleinen



Fangleinen



Fangleinen



Fangleinen Überlängen



Fangleinen Überlängen



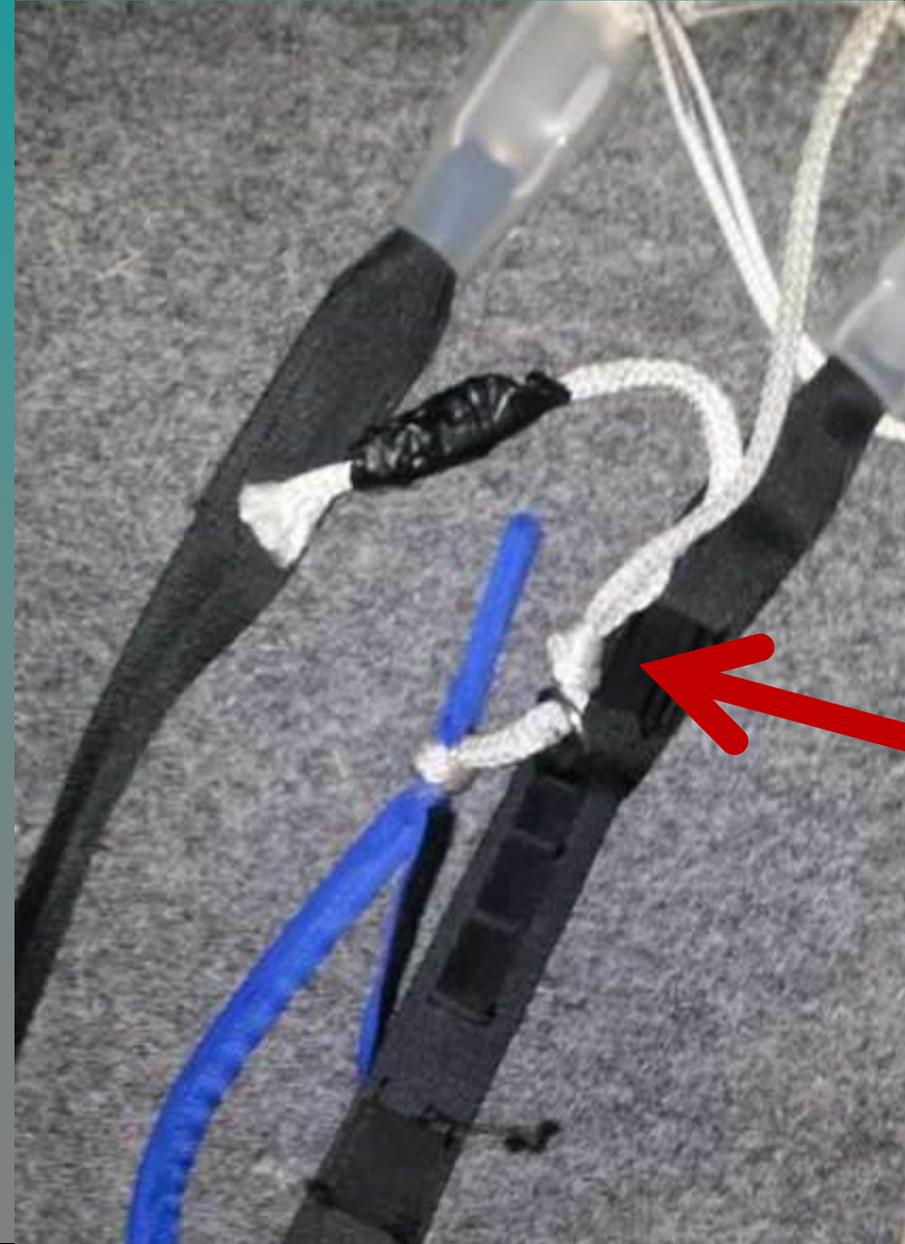
Fangleinen Überlängen



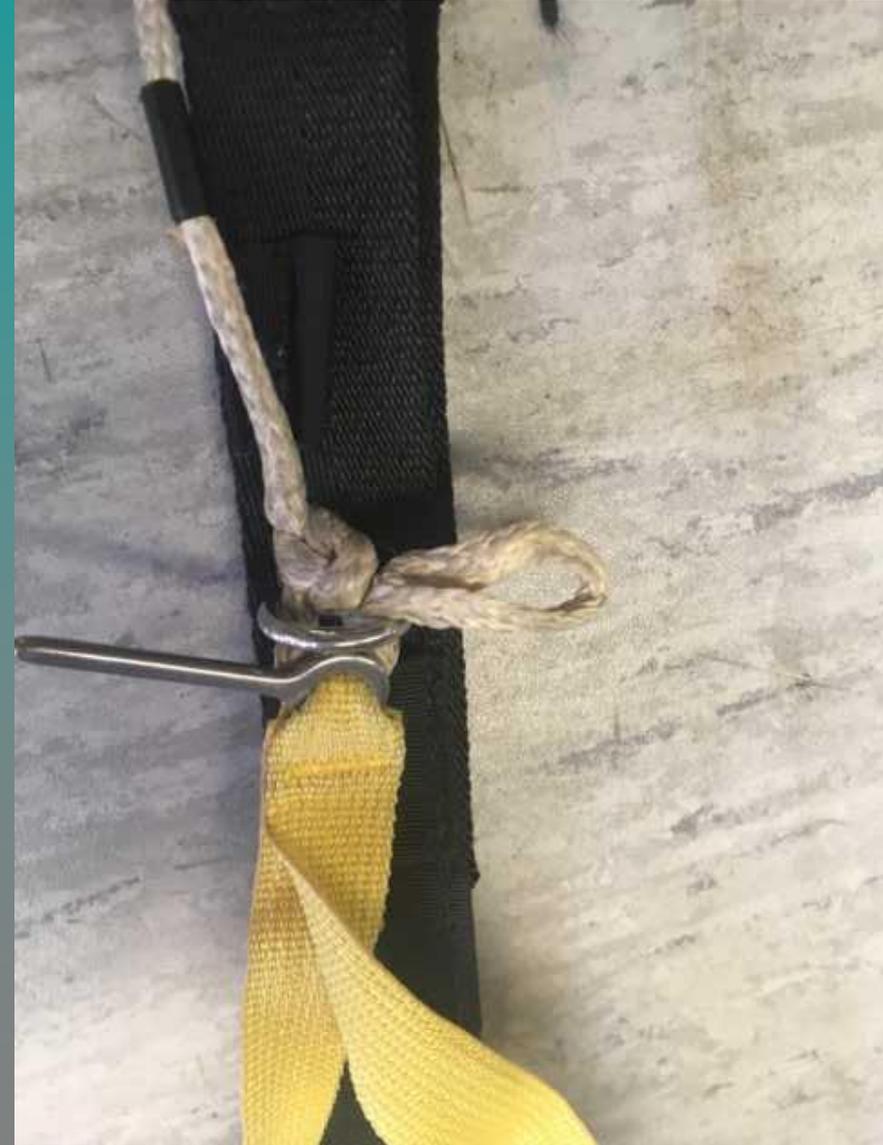
Fangleine Knoten



Fangleine Knoten



Steuerleinenknoten



Riser abtrennen ?



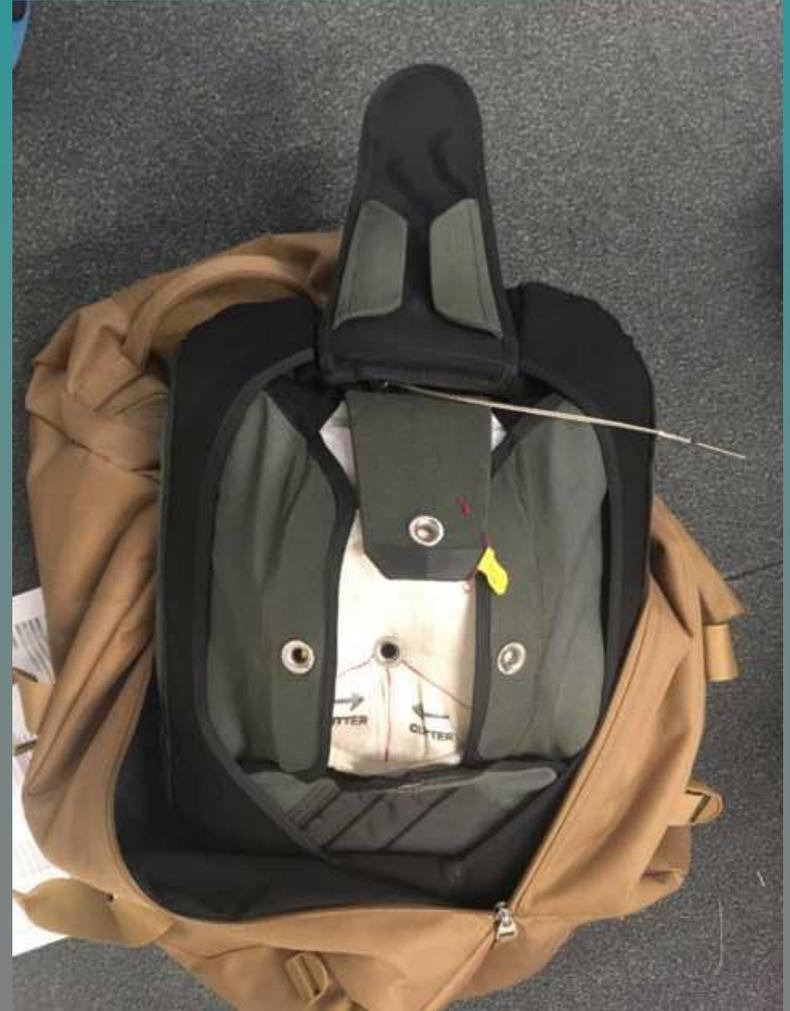
Beschädigung Vorbremmsring



Beschädigung Vorbremmsring



Federkraft PC Legend



SAFETY INFORMATION

2/18

Sky Wide Systems (SWS) Fire RSLs

On the Sky Wide Systems (SWS) Fire containers the reserve cable housing is attached under the reserve flap by a metal clamp known as the 'ear'. According to the manufacturer's instructions, the 'ear' should be facing to the right (see figure 1).

On a couple of occasions, the 'ear' on the anaconda housing has been found facing to the left (see figure 2).

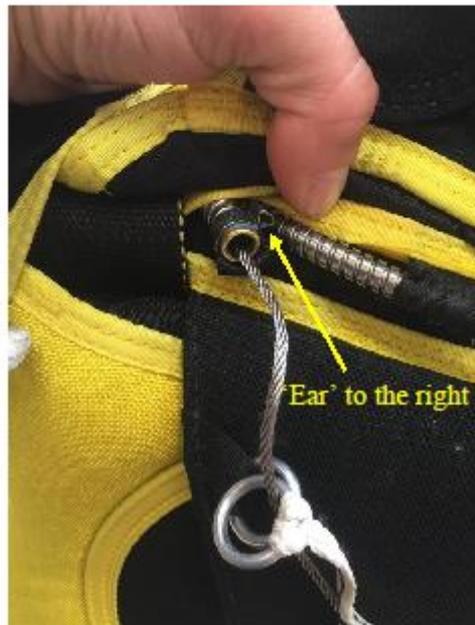


Figure 1



Figure 2

If the ear is on the left, and close to the opening, it is possible for the ring on the RSL to snag on the 'ear' as shown in figure 2.

Das Ende des Typ17 Is zu kurz... es wird eigentlich nur von 1,5 Riegeln gehalten, frängt es durch die stetige Belastung weiter auf, rutschen das Ende ggf. irgendwann raus

Schlecht wie so als würde es zu kurz abgeschnitten

Die neuen Riser die ich habe sehen dagegen verhältnißmäßig aus (letztes Bild)



Die Neueren Riser..





ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

SEKTION FAA Hallgasse 6, A-1030 WIEN

Sicherheitsmitteilung SM181001

Datum: 10. Oktober 2018

Bezug: Hersteller-Service Bulletin #081018
RSL mit „Reserve Boost Mard (Main Assist Reserve Deployment)“

Betroffene Muster: Alle Systeme des Herstellers *Sunrise Manufacturing International, Inc. (WINGS)*, welche mit einem „Reserve Boost Mard“-System ausgerüstet sind.

Status: Verpflichtend, bis zur/bei der nächsten Reservepackung, jedoch bis spätestens März 2019 durchzuführen.

Grund: Der Hersteller gibt an, dass es bereits Störungen mit der derzeitigen Konfiguration gegeben hatte. Daher wird die Position der HMA-Line geändert und am Band der RSL-Verbindungsleine direkt angebracht.

Des Weiteren besteht die Gefahr einer „totalen Störung“ und somit Totalversagen der Reserve bei Aktivierung durch das RSL, wenn die Installation des „RSL und Reserveboost“ nicht laut Herstellermanual erfolgt.

Maßnahme:

1. Ändern der Konfiguration der RSL (Reserve Boost HMA Leine), gemäß SB#081018 (Anhang A Seite 1 bis 6). In Kurzfassung: Lösen der Hma-Leine vom Ring, wieder einknüpfen am Band. Einbau gemäß Herstellerhandbuch, es ist darauf zu achten, dass die Reservekabel und RSL-Einrichtung oberhalb der Trennkabelgehäuse geführt wird. Lässt dich die Konfiguration Aufgrund der Bauart (Stand der Technik) der alten RSL-Verbindungsleine nicht durchführen, so sind die Komponenten beim Hersteller Sunrise Manufacturing International anzufordern.
2. Maßnahme 2 bezieht sich über das SB081018 des Herstellers hinaus und betrifft die Möglichkeit der falschen Installation des *RSL Reserve Boost System*. Es wurde der Fall bekannt, dass bei Führung der HMA Leine unter dem Trennkabelgehäuse, bei RSL Aktivierter Reserveöffnung, es zu einem Totalversagen des Systems kommen kann. Die Angaben im Herstellerhandbuch sind zu beachten. (Anhang B)

Verteiler: Systembetreuer, Vereine/Clubs/Schulen, Sektionsleiter, Händler,



HRIBERNIK Michael

Dieses Dokument wird gerade im PDF/A-Modus angezeigt.

zurück durch die Öse und mittels Mard-Pin gesichert.
Der Pin wird dann in die dafür vorgesehene schmale Tasche geschoben (neuere Modelle gelbes Typ3). Nachdem die rote Lasche eingeschoben wurde, die Überlänge des Loops auf der „Pilotchute“ Seite heraus ziehen und in der dafür vorgesehenen Tasche verstauen. Für die Überlänge des RSL (Graue Leine) ist am Freebag eine Tasche vorgesehen.

So bitte nicht: tödlich!



Der DFV und der VuPL
wünschen
eine schöne restliche Saison

Ralf Homuth

Technik DFV
Technik VuPL