

DFV InSiTa 2017

**Sprungplatzverantwortlichkeiten
Teil 3**

**Allgemeines
für
Ausbildungsleiter
Sprunglehrer
Tandempiloten
DZ Funktionärer**

Thema 1:

Schnittstellen zwischen Ausbildungsspringen und Normalspringen

(Beispiele bewusst etwas tandemplastig gewählt)

Warum wird das thematisiert?

**Weil immer mehr Plüschtier
und weniger Raubkatze!**



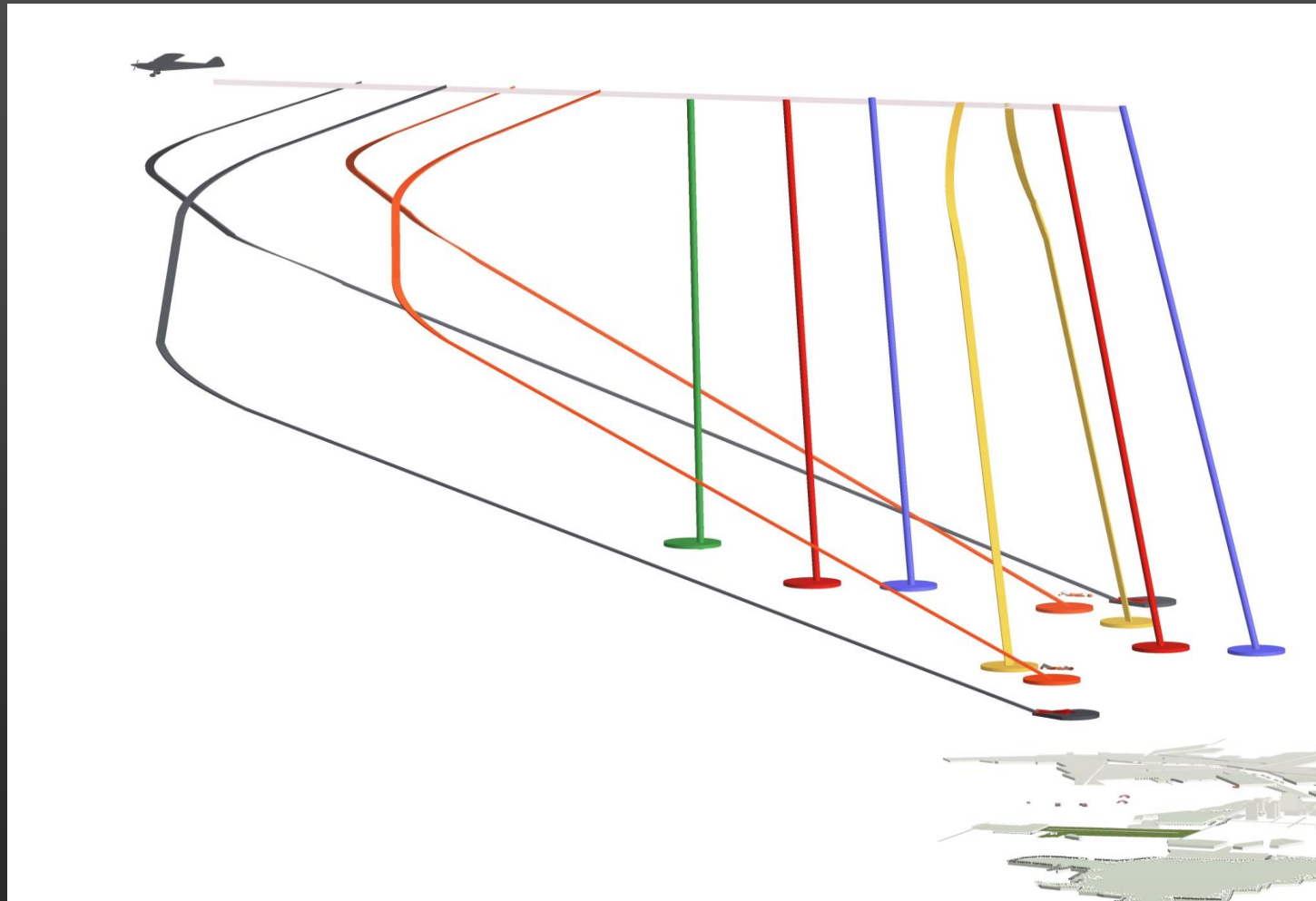
Gearcheck



Gearcheck



Exitorder



Load-Sheet SUPER FUMP

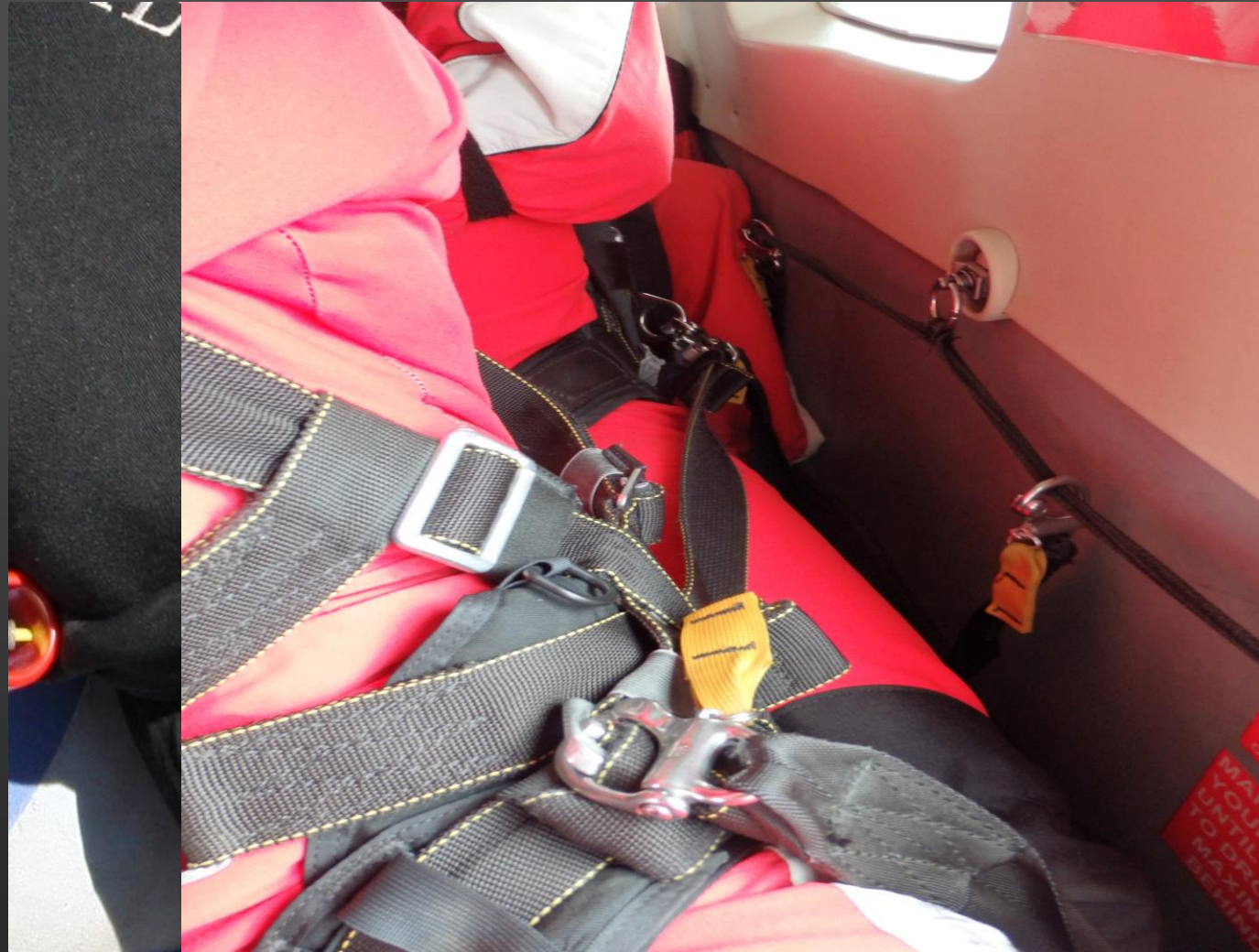
Cessna Caravan C 208 B

Pilot Quax Datum X8.XX.XX Höhe 4000/1000 Load-Nr. 8

Platz	Name	DL	Sonst.	Ticket	Platz	Name	DL	Sonst.	Ticket
1	Korki	TD			11	Tellerwälder		FF	
2	Heidi	"			12	Danny		AF	
3	Max	TD _{HC}			13	Salme		V	
4	Peter	"			14	Mahle		WS	
5					15	Rolf		WS	
6	Tunnel frei		RU		16				
7			ker		17	Hänsel		1000	
8					18	Gretel		1200	
9			WD						
10	Zombie		FF						

Sonst.

Boarding



Absetzen
von
Schülern
in
Zwischen-
höhen

Achtung:
„So nicht
Beispiel“!



Wenn Schüler in Zwischenhöhen bei Tandems, dann...

- eigener Absetzer für Schüler
- Tandems an allen 4 Haken eingehakt
- manuelle Schüler erst ab 1200m/GND* zulässig
- Automatikschüler erst ab 1500m/GND* zulässig

* Grund ist die theoretische Notabsprunghöhe des Tandems

Exit



Flugplan



Flugplan



Flugplan



Flugplan, das heißt also auch Plausibilität...

a)...wir müssen Tandems, Schüler und Wingsuiter noch mehr aufeinander sensibilisieren

Flugplan



Flugplan...

- a)...wir müssen Tandems, Schüler und Wingsuiter noch mehr aufeinander sensibilisieren
- b)...Kappenkollisionen sind kein Spaß, erst recht im Zuständigkeitsbereich eines Lehrers

Flugplan



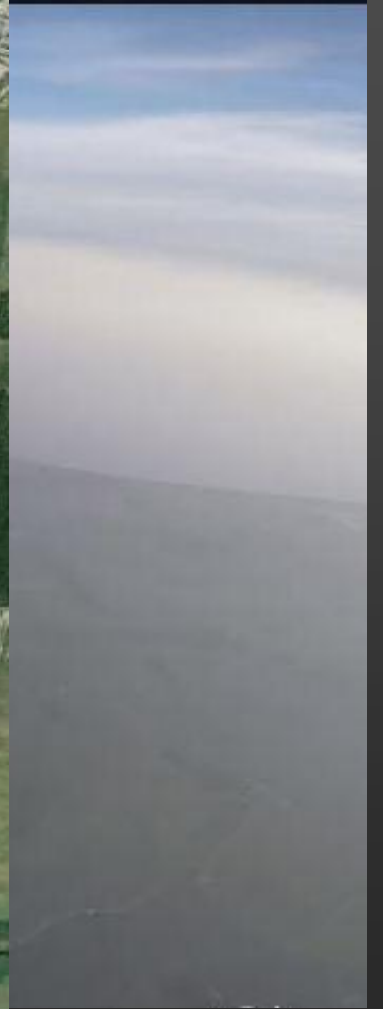
Flugplan...

- a)...wir müssen Tandems, Schüler und Wingsuiter noch mehr aufeinander sensibilisieren
- b)...Kappenkollisionen sind kein Spaß, erst recht im Zuständigkeitsbereich eines Lehrers
- c)...Seitenstabis sind wieder einzuhängen, da neue Bewegungsmuster neue Risiken mit sich bringen

Flugplan



Sprungbeobachtungen



Sprungbeobachtungen



Frage: Wer hat denn jetzt die Baywatchzuständigkeit?

Antwort: Jeder anwesende Springer, irgendwie!

Speziell die Springer im gleichen Load!

- Es ist und bleibt eine Erziehungsfrage.
- Es ist eine Frage des Miteinanders
- Im Team wird immer mehr erreicht.

Frage: Wer hat denn jetzt die Baywatchzuständigkeit?

Safety First Motto:

Je mehr sich zuständig fühlen aufmerksam zu sein, desto einfacher ist es Abnormitäten zu erkennen und diesen zu begegnen! *

*** auch wenn die Verantwortung der SBL unteilbar bleibt!**

Thema 2:

Qualitätssicherung und Kontrolle beim Sprungbetrieb in Verbindung mit Tandemspringen

Der Tandemverantwortliche*

- Ein Tandemverantwortlicher pro Betrieb muss benannt werden!
- DER Tandemverantwortliche sichert die Qualität
 - Ausrüstung
 - Personal
 - Sprungaufsicht

*siehe auch THB 2018

Tandem

Sprung-
aufsicht...



Tandem

Sprung-
aufsicht...



...apropos Personal & Image



...apropos Personal & Image



Tandembegleitung

- Tandembegleitung nur nach Autorisierung
 - Bedingungen siehe InSiTa 2015
- Hier speziell noch einmal:
 - Springer im Drogue Situation

Tandembegleitung



Tandembegleitung

- Tandembegleitung nur nach Autorisierung
 - siehe auch Vortrag InSiTa 2015
- Hier speziell noch einmal:
 - Springer im Drogue Situation
 - ist unbedingt zu vermeiden
 - Reaktionsempfehlung ist...

ökonomische Reduzierung verhindern

- das Nachlassen aufgrund von Annehmlichkeit

ökonomische Reduzierung verhindern



ökonomische Reduzierung verhindern



ökonomische Reduzierung verhindern

- das Nachlassen aufgrund von Annehmlichkeit
- regelmäßige SOLL / IST Vergleiche

ökonomische Reduzierung verhindern



Erkenntnis

Qualität passiert nicht von alleine, ...

...sie muss produziert werden!

Das bedeutet Arbeit und Aufwand,...

...denn von nichts kommt nichts!

...also MACHEN !

Thema 3:

Meldepflichten beim Sprungbetrieb
mit Tandems für
Sprungbetriebsverantwortliche

Hier geht's nicht ums Petzen, sondern...

- Feedback gegen Ignoranz zu führen
- um Optimierung von Prozessen (zum Wohle aller)
- offensichtliche Fehler zu beseitigen
- ggf. sogar Sicherheitsmitteilungen zu generieren
- den Sport langfristig sicherer zu machen und somit ein positives und vorteilhaftes Sportbild zu prägen

Ich sag nur Nachwuchs...



Was ist denn nun in diesem Sinne meldepflichtig?

- Tandempilot:**
- Notsituationen im Freifall
 - Reserveaktivierung
 - AAD Einsatz
 - Landung mit Verletzung
 - Materialprobleme

Was ist denn nun in diesem Sinne meldepflichtig?

- Funktionser:**
- **Abnormitäten wie:**
 - laufende Exit-Unstabilität
 - häufige Drogestabilisationen
 - regelmäßige Crashlandungen
 - **Sicherheitsmängel**
 - nicht eingehakt
 - Gast unzureichend fest, etc.

Was ist denn nun in diesem Sinne meldepflichtig?

- Techniker:**
- Packfehler bei Tandemreserven
 - besondere Beschädigungen
 - Hardware verbogen
 - gebrochene Haupttragegurte
 - Schäden an Gurten oder Nähten
 - Materialschwächen, welche die Lufttüchtigkeit beeinträchtigen

...apropos meldepflichtig?

...was ist eigentlich mit Alkoholmissbrauch?

...jedenfalls sind 2L Bier gut für 1,2 Promille, die wiederum bei Männern ca. 6-8h Abbauzeit benötigen

...von Ausdünstungen und Mundgeruch am Tag darauf ganz zu schweigen

...?

...wer hierbei springt, ist in äußerstem Maße fahrlässig

...billigt Fehlverhalten und Normabweichung

...macht sich bei Schülern & Gästen unglaubwürdig

...belästigt sein Umfeld per „Müffeln“

...apropos meldepflichtig?

...und was ist eigentlich mit BTM Missbrauch?

...jedenfalls untersagt die Polizei das Fahren eines KFZ nach Cannabiskonsum für offiziell 24h

...vom unangenehmen Raucher-Mundgeruch ganz zu schweigen

...?

...wer hierbei springt, ist in äußerstem Maße fahrlässig

...billigt Fehlverhalten und Normabweichung

...macht sich bei Schülern & Gästen unglaubwürdig

...belästigt sein Umfeld per „Müffeln“

Fazit

Niemand will Spaß bremsen,
aber wo liegt die Grenze
zwischen Pro- und -blem?

Fazit

...denn Konfuzius sagt...

Fazit



Plüschtier ja, solange...

Fazit



...der Tiger unter (verantwortungsbewusster) Kontrolle bleibt!

thanks for listening

