

**DFV InSiTa 2017**

**Sprungplatzverantwortlichkeiten  
Teil 3**

**Allgemeines  
für  
Ausbildungsleiter  
Sprunglehrer  
Tandempiloten  
DZ Funktionärer**

# Thema 1:

## Schnittstellen zwischen Ausbildungsspringen und Normalspringen

(Beispiele bewusst etwas tandemplastig gewählt)

**Warum wird das thematisiert?**

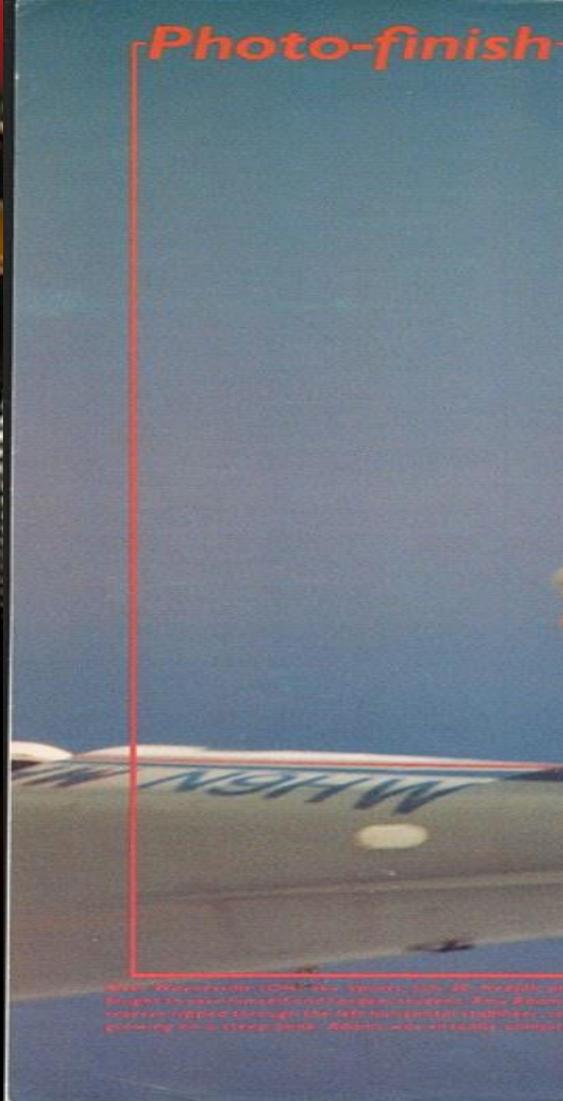
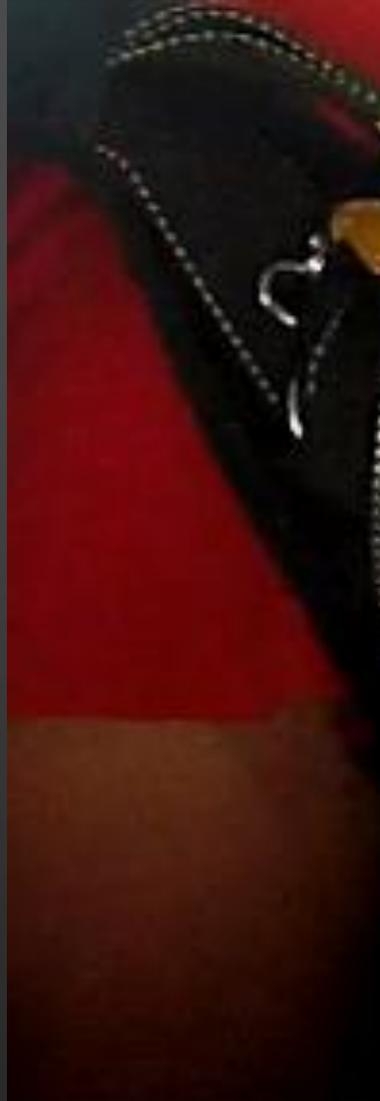
**Weil immer mehr Plüschtier  
und weniger Raubkatze!**



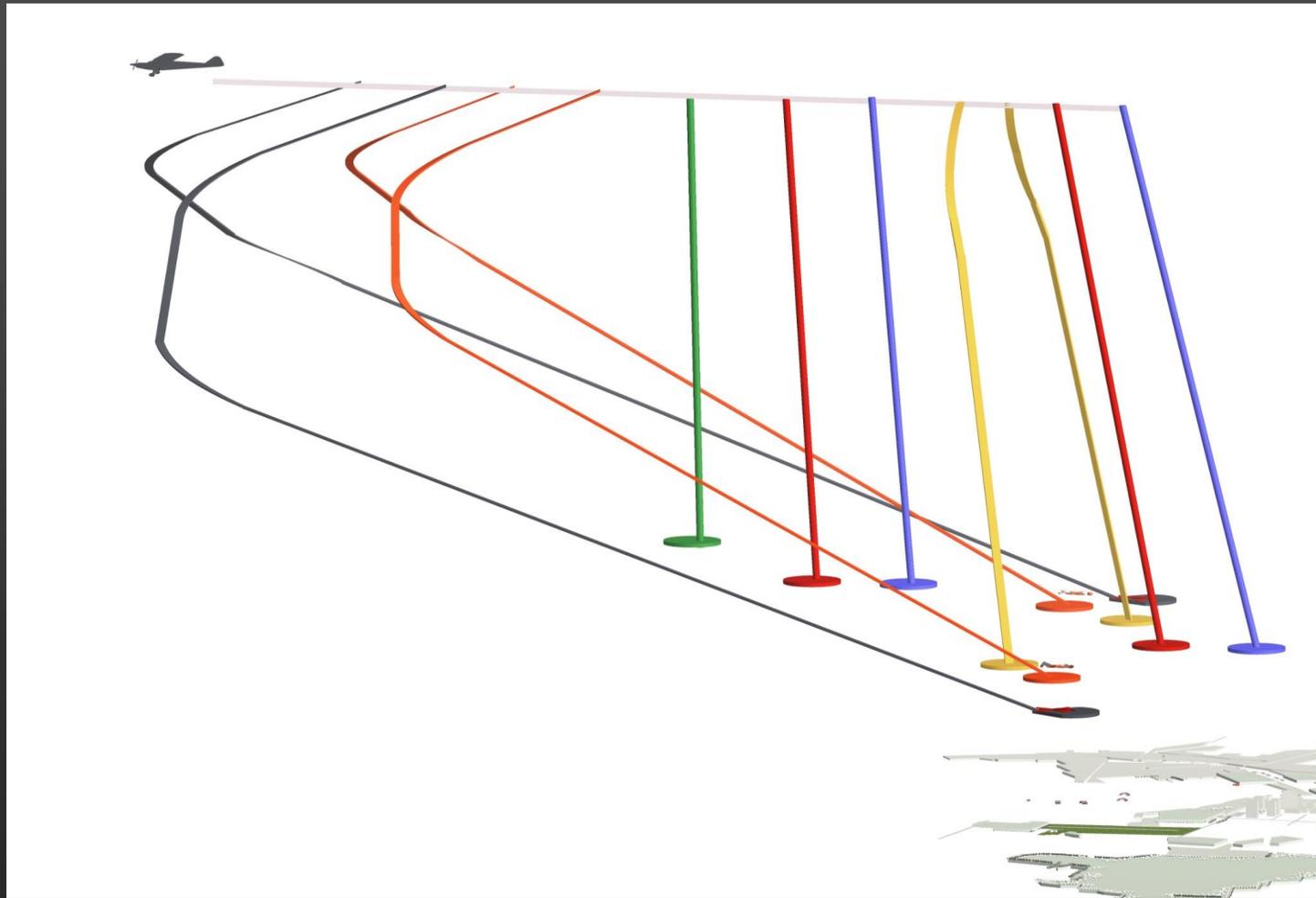
# Gearcheck



# Gearcheck



# Exitorder



## Load-Sheet SUPER FUMP

Cessna Caravan C 208 B

Pilot Quax Datum X8.XX.XX Höhe 4000/1000 Load-Nr. 8

Platz	Name	DL	Sonst.	Ticket	Platz	Name	DL	Sonst.	Ticket
1	Korki	TD			11	Tellerwälder		FF	
2	Heidi	"			12	Danny		AF	
3	Max	TD <sub>HC</sub>			13	Salme		V	
4	Peter	"			14	Mahle		WS	
5					15	Rolf		WS	
6	Tunnel frei		RU		16				
7			ker		17	Hänsel		1000	
8					18	Gretel		1200	
9			WD						
10	Zombie		FF						

Sonst.

---



---



---

# Boarding



Absetzen  
von  
Schülern  
in  
Zwischen-  
höhen

Achtung:  
„So nicht  
Beispiel“!



## Wenn Schüler in Zwischenhöhen bei Tandems, dann...

- eigener Absetzer für Schüler
- Tandems an allen 4 Haken eingehakt
- manuelle Schüler erst ab 1200m/GND\* zulässig
- Automatikschüler erst ab 1500m/GND\* zulässig

\* Grund ist die theoretische Notabsprunghöhe des Tandems

# Exit



# Flugplan



# Flugplan



# Flugplan



## Flugplan, das heißt also auch Plausibilität...

a)...wir müssen Tandems, Schüler und Wingsuiter noch mehr aufeinander sensibilisieren

# Flugplan



# Flugplan...

- a)...wir müssen Tandems, Schüler und Wingsuiter noch mehr aufeinander sensibilisieren
- b)...Kappenkollisionen sind kein Spaß, erst recht im Zuständigkeitsbereich eines Lehrers

# Flugplan



MyFoxTampaBay.com

# Flugplan...

- a)...wir müssen Tandems, Schüler und Wingsuiter noch mehr aufeinander sensibilisieren
- b)...Kappenkollisionen sind kein Spaß, erst recht im Zuständigkeitsbereich eines Lehrers
- c)...Seitenstabis sind wieder einzuhängen, da neue Bewegungsmuster neue Risiken mit sich bringen

# Flugplan



# Sprungbeobachtungen



# Sprungbeobachtungen



**Frage: Wer hat denn jetzt die Baywatchzuständigkeit?**

**Antwort: Jeder anwesende Springer, irgendwie!**

**Speziell die Springer im gleichen Load!**

- Es ist und bleibt eine Erziehungsfrage.
- Es ist eine Frage des Miteinanders
- Im Team wird immer mehr erreicht.

# Frage: Wer hat denn jetzt die Baywatchzuständigkeit?

Safety First Motto:

Je mehr sich zuständig fühlen aufmerksam zu sein, desto einfacher ist es Abnormitäten zu erkennen und diesen zu begegnen! \*

**\* auch wenn die Verantwortung der SBL unteilbar bleibt!**

# Thema 2:

## Qualitätssicherung und Kontrolle beim Sprungbetrieb in Verbindung mit Tandemspringen

## Der Tandemverantwortliche\*

- Ein Tandemverantwortlicher pro Betrieb muss benannt werden!
- DER Tandemverantwortliche sichert die Qualität
  - Ausrüstung
  - Personal
  - Sprungaufsicht

\*siehe auch THB 2018

Tandem

Sprung-  
aufsicht...



Tandem

Sprung-  
aufsicht...



# ...apropos Personal & Image



## ...apropos Personal & Image



# Tandembegleitung

- Tandembegleitung nur nach Autorisierung
  - Bedingungen siehe InSiTa 2015
- Hier speziell noch einmal:
  - Springer im Drogue Situation

# Tandembegleitung



# Tandembegleitung

- Tandembegleitung nur nach Autorisierung
  - siehe auch Vortrag InSiTa 2015
- Hier speziell noch einmal:
  - Springer im Drogue Situation
    - ist unbedingt zu vermeiden
    - Reaktionsempfehlung ist...

# ökonomische Reduzierung verhindern

- das Nachlassen aufgrund von Annehmlichkeit

# ökonomische Reduzierung verhindern



# ökonomische Reduzierung verhindern



# ökonomische Reduzierung verhindern

- das Nachlassen aufgrund von Annehmlichkeit
- regelmäßige SOLL / IST Vergleiche

# ökonomische Reduzierung verhindern



# Erkenntnis

Qualität passiert nicht von alleine, ...

...sie muss produziert werden!

Das bedeutet Arbeit und Aufwand,...

...denn von nichts kommt nichts!

**...also MACHEN !**

# Thema 3:

Meldepflichten beim Sprungbetrieb  
mit Tandems für  
Sprungbetriebsverantwortliche

## Hier geht's nicht ums Petzen, sondern...

- Feedback gegen Ignoranz zu führen
- um Optimierung von Prozessen (zum Wohle aller)
- offensichtliche Fehler zu beseitigen
- ggf. sogar Sicherheitsmitteilungen zu generieren
- den Sport langfristig sicherer zu machen und somit ein positives und vorteilhaftes Sportbild zu prägen

# Ich sag nur Nachwuchs...



# Was ist denn nun in diesem Sinne meldepflichtig?

- Tandempilot:**
- Notsituationen im Freifall
  - Reserveaktivierung
  - AAD Einsatz
  - Landung mit Verletzung
  - Materialprobleme

# Was ist denn nun in diesem Sinne meldepflichtig?

- Funktionser:**
- **Abnormitäten wie:**
    - laufende Exit-Unstabilität
    - häufige Drogestabilisationen
    - regelmäßige Crashlandungen
  - **Sicherheitsmängel**
    - nicht eingehakt
    - Gast unzureichend fest, etc.

# Was ist denn nun in diesem Sinne meldepflichtig?

- Techniker:**
- Packfehler bei Tandemreserven
  - besondere Beschädigungen
    - Hardware verbogen
    - gebrochene Haupttragegurte
    - Schäden an Gurten oder Nähten
    - Materialschwächen, welche die Lufttüchtigkeit beeinträchtigen

**...apropos meldepflichtig?**

**...was ist eigentlich mit Alkoholmissbrauch?**

**...jedenfalls sind 2L Bier gut für 1,2 Promille, die wiederum bei Männern ca. 6-8h Abbauzeit benötigen**

**...von Ausdünstungen und Mundgeruch am Tag darauf ganz zu schweigen**

...?

**...wer hierbei springt, ist in äußerstem Maße fahrlässig**

**...billigt Fehlverhalten und Normabweichung**

**...macht sich bei Schülern & Gästen unglaubwürdig**

**...belästigt sein Umfeld per „Müffeln“**

**...apropos meldepflichtig?**

**...und was ist eigentlich mit BTM Missbrauch?**

**...jedenfalls untersagt die Polizei das Fahren eines KFZ nach Cannabiskonsum für offiziell 24h**

**...vom unangenehmen Raucher-Mundgeruch ganz zu schweigen**

...?

**...wer hierbei springt, ist in äußerstem Maße fahrlässig**

**...billigt Fehlverhalten und Normabweichung**

**...macht sich bei Schülern & Gästen unglaubwürdig**

**...belästigt sein Umfeld per „Müffeln“**

## Fazit

Niemand will Spaß bremsen,  
aber wo liegt die Grenze  
zwischen Pro- und -blem?

# Fazit

...denn Konfuzius sagt...

# Fazit



Plüschtier ja, solange...

# Fazit



...der Tiger unter (verantwortungsbewusster) Kontrolle bleibt!

**thanks for listening**

