

Informations- und Sicherheitstagung des DFV 2017

Thema: Sprungplatzverantwortlichkeiten / siehe dazugehörige PPT

Folie	Inhalt
1	Überschrift 1
2	Überschrift 2
3	Thema 1...Beispiele neutral gehalten, auch wenn alles Erwähnte ganz sicher auch schon mal hierzulande vorgekommen ist...
4	Warum...weil man weiß nie wie dünn das Eis ist, auf das man seine Sicherheit baut ...deshalb muss einer die Verantwortung übernehmen und ab und zu nachschauen
5	Gearcheck 1...jeder sollte ein Tandem checken können...offenen Brustgurt entdecken...falsche RSL sehen...Drogue auf 1/2 acht...
6	Gearcheck 2...oder durchgeschlagenes 3-Ring...der nicht richtig angezogenen Gast - auch gegen die Stimme des "Elite/Tandem-Alphas"...oder unzureichende Pins - weil es einfach scheiße ist, wenn Schirme an der Tür aufgehen...oder man damit die Maschine zerlegt...sitzen ja auch noch welche drin (bspw. Pilot, etc.)

7	Exitorder...wir alle kennen ja die Bewegungsmuster inzwischen allzu genau...Loadsheet soll helfen...mehr & mehr Großflugzeuge im Einsatz...
8	Boarding...wer so auftaucht, kann gleich wieder umdrehen...und wer drin sitzt, ist bis 300m bzw. Tandems sogar bis 500m angeschnallt
9	"So nicht Beispiel" Video - Absetzen in Zwischenhöhen: Tandemmaster setzt Schüler ab, während Gast daneben sitzt...definitiv unzulässig laut TD-HB, weil...
10	Text...Tandem VibF Notsprunghöhen ansprechen
11	Exit...von artgerechtem Bewegen in und am Flugzeug...Hilfsschirm geht flöten weil...
12	Flugplan...Erlebnisdrang und Ausprobieren wird umfangreicher...Regeln und Kontrolle dazu...wo hat eigentlich wer am Schirm bzw. nach der Öffnung zu sein?
13	"Fast Kollision" Video...was wenn Leute den Plan ignorieren oder unwissend Pläne sprichwörtlich durchkreuzen
14	"Tandemkollision" Video...hier geht es ums Thema Routine, Aufmerksamkeit und Procedures...es ist immer mit den Fehlern anderer zu rechnen...und was wäre wenn die Stabis nicht wieder eingehakt gewesen wären?

15	Text...
16	Flugplan...schnellere Schülerkappen und langsamer Wingsuitkappen kommen zeitlich immer mehr mit den Tandemlandungen zusammen
17	Text...
18	Flugplan...kritische Landestelle, weil Ziellanden nicht mehr ausreichend gelehrt oder als nebensächlich betrachtet wird...schön, dass es zwischenzeitlich Kappenseminare gibt
19	Text...
20	Flugplan...quasi nicht wegen der eigenen Bewegungen, sondern wegen denen der anderen
21	Sprungbeobachtungen...also wenn man schon eine scheiß Landung sieht, dann muss man sie auch auswerten...oder wenn die Separation nicht gut ist, dann...oder wenn ein Mangel an technischem Verständnis erkannt wird...oder wenn die Gewissenhaftigkeit beim Packen oder gar die Verschleißverantwortung (wie hier mit ausgeleiertem BOC) nicht ausreichend wahr genommen werden...oder wenn ein Sprungvorhaben nicht den Vorgaben folgt...

22	Sprungbeobachtungen...oder was so mit Kameras passiert...oder was so im Ausbildungshandling besprochen werden muss...oder wie kann man vermeiden, dass...plus Konsequenz wenn nicht...etc.
23	Text...
24	Text...
25	Thema 2
26	Der Tandemverantwortliche...Auszug TD-HB 2018
27	TD-Sprungaufsicht...denn es ist nicht normal...Droguestabilisation
28	TD-Sprungaufsicht...Lucky Luke Pull á la Rettungsschirm...Crashlandung...Erlebniswünsche und Spaßzuwachs

29	<p>Apropos Personal & Image...die Helden sind nicht mehr die mit dem 20er Schnitt im 4er, sondern die mit massenweise Wingsuit-, Freefly- und Atmosprüngen. Dazu kommen haufenweise Tunnelstunden...Beispiel hier: Tunnelcoach mit 25 Sprüngen und xxxh im Reagenzglas...wobei er ganz klar gemeint hat, dass er mit dem relativen Wind gar nicht klar kommt - zu wenig Anströmung und die Richtung ist auch variable....das Image ist aber klar und bietet am Ende auch mehr für das springende Individuum, als langweiliges "belly flying" ...<u>Bauchfallskills sind aber das was man braucht, wenn man bspw. AFF und TD machen will</u>...damit wird die Qualifikationskluft aber immer größer, auch was die Schirmtechnik angeht...die heutigen Anforderungen an Tandemschirme sind damit auch ein Thema...jedenfalls lernt die bereits neue Lehrer-Generation nicht mehr archen im Stressfall, sondern auf den Rücken gehen...und verlangt parallel zunehmend kleinere Tandemkappen, weil sie damit im Bezug auf ihren ebenfalls kleinen Sportschirm besser zurecht kommen...natürlich auch mit Konsequenzen auf die Tandemverfahren...plötzlich muss also geswooped werden, weil man sonst den Gast nicht geflart kriegt, etc. ...vom Gang des geringsten Widerstandes inzwischen auch bei Tandemausbildungen ganz zu schweigen...und jetzt kommen wir und wundern uns über un stabile Exitstatistiken, reihenweise Drogestabilisationen und zunehmende Unfälle und Vorkommnisse...</p>
29b	...apropos, Mitspringer zu spät, u.a. weil Sitfly...
31	Tandembegleitung...und wenn wir schon von Befähigung reden...

32	"Mann im Drogue" Video...dazu fällt mir noch folgendes ein...2 Sichtweisen: die des Mitspringers im Drogue und die des TP...was den Springer angeht: Drogue zieht bei Vollast bis zu 180kg...was den TP angeht: ein blinder Droguewurf ist kein brauchbares Procedure...das Exittiming ist nicht verhandelbar...Sifly vom Videotritt ist m.E. nach eh nicht "State of the Art"...und was jetzt...Springer muss bis zuletzt versuchen da raus zu kommen oder eben mit den Konsequenzen leben...TP geht auf der rechten Seite "von oben nach unten!" - also RSL lösen, abtrennen und releasen (wenn nicht schon mit dem Abtrennen erledigt)...
33	Text...
34	Text...
35	ökonomische Reduzierung verhindern...Ausbildungsbild, alles vorbildlich und so wie es sein soll...wer hätte gedacht...
36	"Tandemfaul" Video...komischerweise entwickelt sich immer alles eher in Richtung "so viel wie nötig, so wenig wie möglich", anstatt in "Standard halten und falls möglich steigern"...
37	Text...

38	ökonomische Reduzierung...auch bei Packern festzustellen...bei Kollegen...Drogue nicht gecheckt vor dem Ausstieg...Release nicht gecheckt oder an der Tür lang geschrammt, weil sich hinten anlehnen bequemer ist (?)...oder tiefe Tandemdrehung, weil die Landung weniger geflart werden muss (auch wegen HC Bild), dabei aber den tieferen Schüler übersehen...aber ist auch schwierig bei den derzeitigen Wetterkapriolen, die jeden Sprungplatz-STAFF, sobald es endlich mal schön ist, dazu zwingen, auch vehement ranzuklotzen...da braucht man sich ums individuelle Scheuklappenmotto und "Nur-Seins-Machen"-Schutzverhalten nicht wundern...
39	Text...
40	Thema 3
41	Text...
42	Ich sag nur Nachwuchs... :-)
43	Text...Meldepflicht ff.
44	Text...
45	Text...
46	Text...
47	Text...

48	Text...
49	Text...
50	Text...please be a PRO- and not a -BLEM...
51	...denn Konfuzius sagt...
52	Plüschtier ja, solange...
53	...der Tiger unter (verantwortungsbewusster) Kontrolle bleibt!
54	Danke & Fragen