

## WINDKRAFTANLAGEN an Sprungplätzen:

Noch keine generelle Angabe/Empfehlung möglich, außer: ca. 7fache Entfernung des Rotordurchmessers scheint erforderlich.

Gutachten von TH Aachen zur Sache in Arbeit.  
Auftrag vom DAeC (mit finanz. Beteiligung BKF!).  
Veröffentlichung in den nächsten Wochen geplant  
(Auskunft DAeC-Umweltreferat)

Tests des DHV zeigten: noch in ca. 600 m Entfernung von großen Rotoren Auswirkungen durch Turbulenzen auf Gleitschirme!

Allgemeine Überlegungen zur Berücksichtigung bei Sprungplätzen:

- \* Entfernung zur Haupt-Landezone
- \* Ausbildung JA/NEIN
- \* Verwendete Schulschirme/Reserven
- \* Richtung in Bezug auf Haupt-Windrichtung
  - + in Verlängerung oder seitlich davon
  - + vor oder hinter der Landezone