

**Deutscher Fallschirmsport Verband e.V.**

**Fachverband der Fallschirmspringer**



Verband  
unabhängiger  
Prüfer von  
Luftsportgerät e.V.

# Auswertung der Arbeiten und Fehler des technischen Personals aus 2016

# Automaten-POD

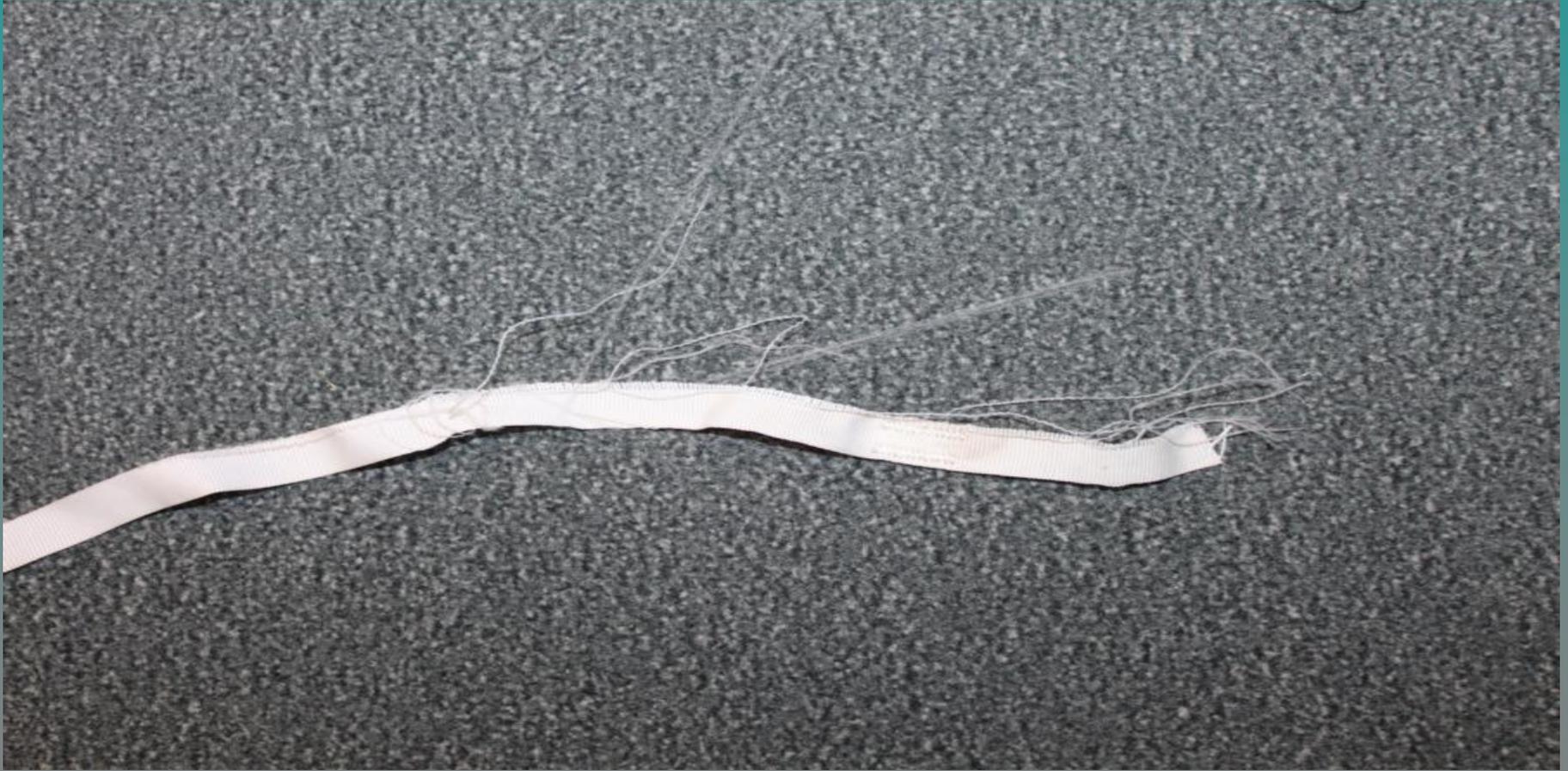








# Bridle im Hand de Ploy



# Bridle für Killeine

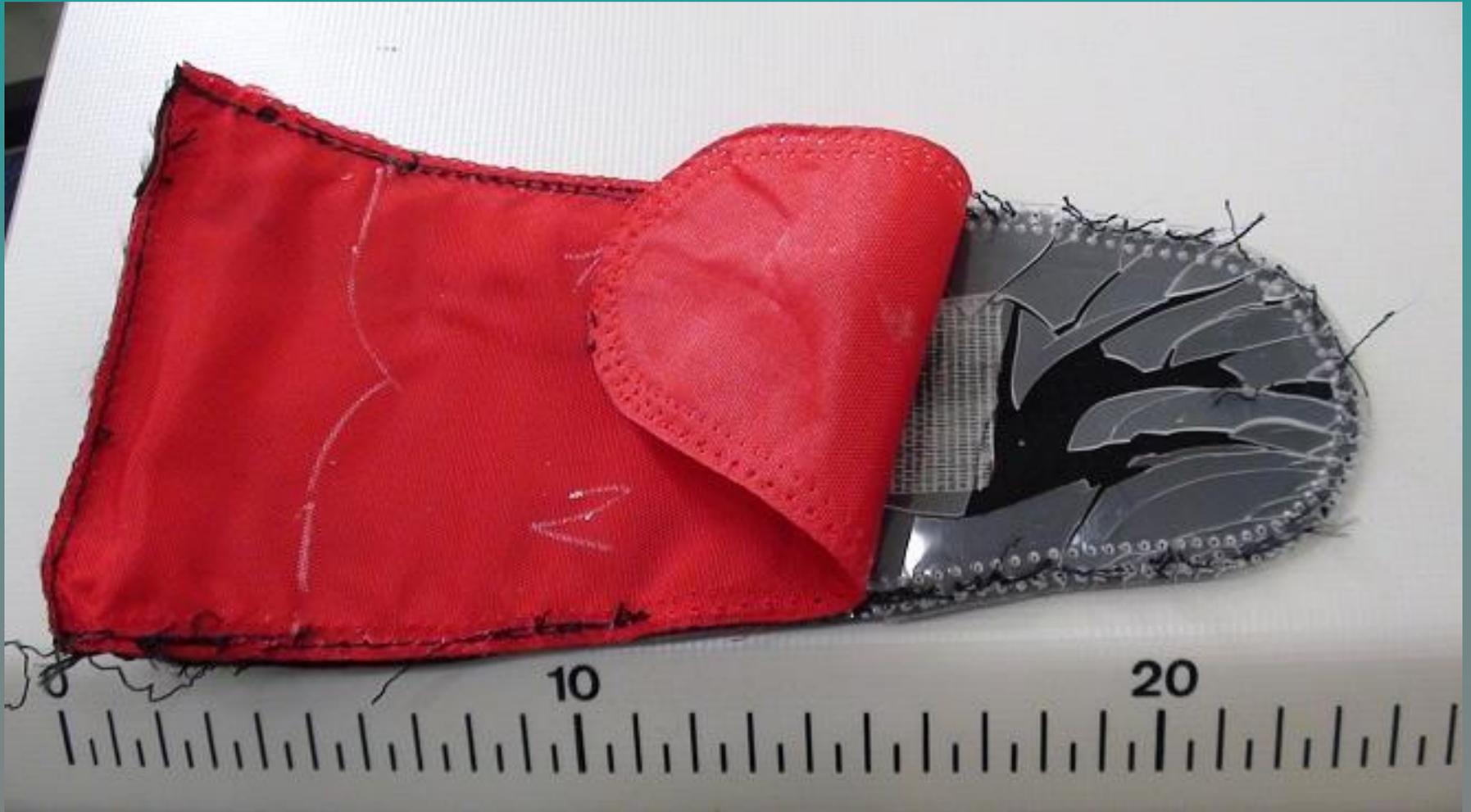


**Band  
für  
Pin**





# Plaste aus der Abdeckklappe





# Beschädigung Bridle eines kollabierenden Hand de Ploy's













# Trennkissen Eigenbau





# Buffer verdreht eingebaut



# Bridle Hand de Ploy









# Bridle Atom Hand de Ploy



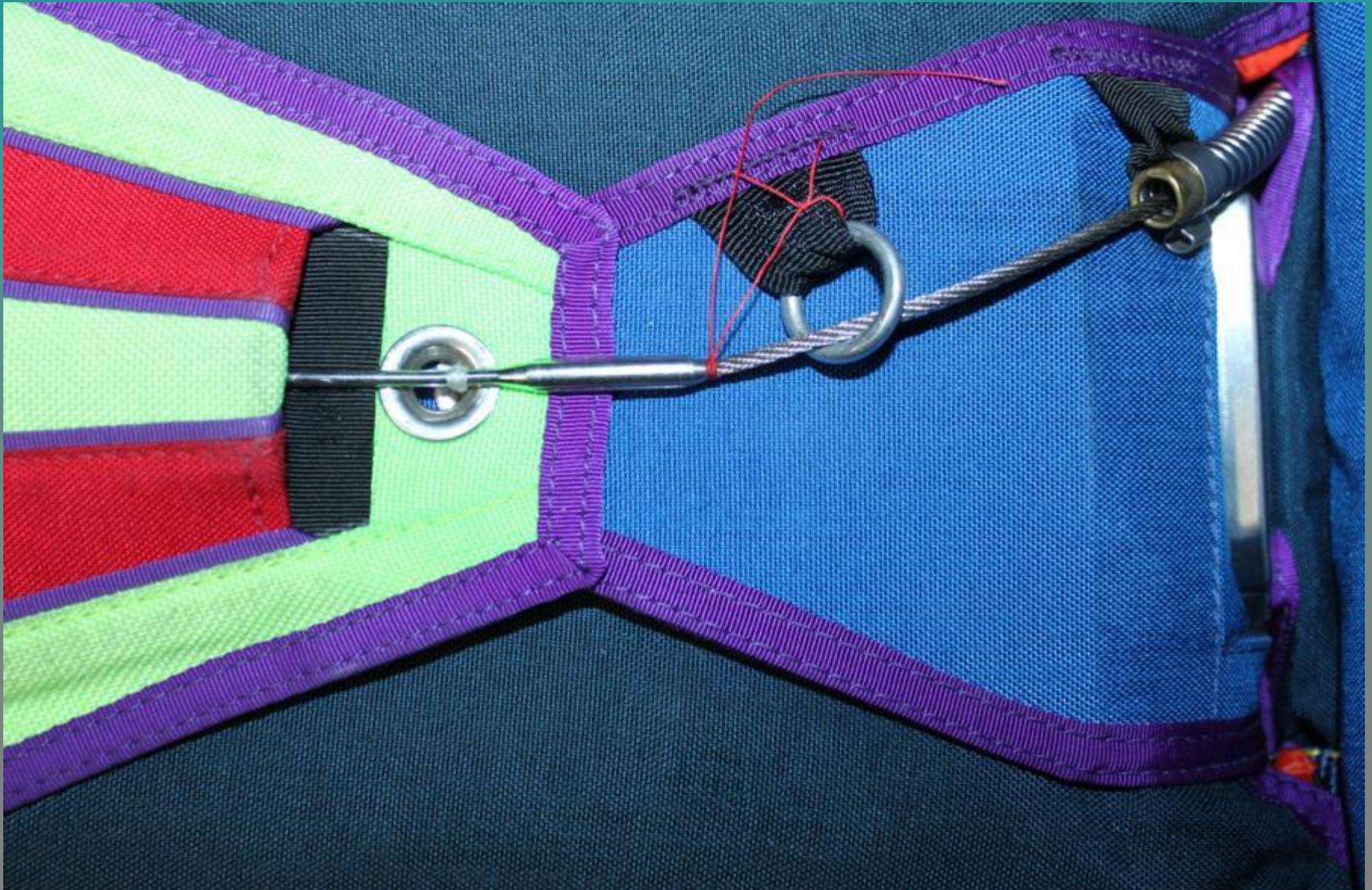
# Öse am POD Javelin







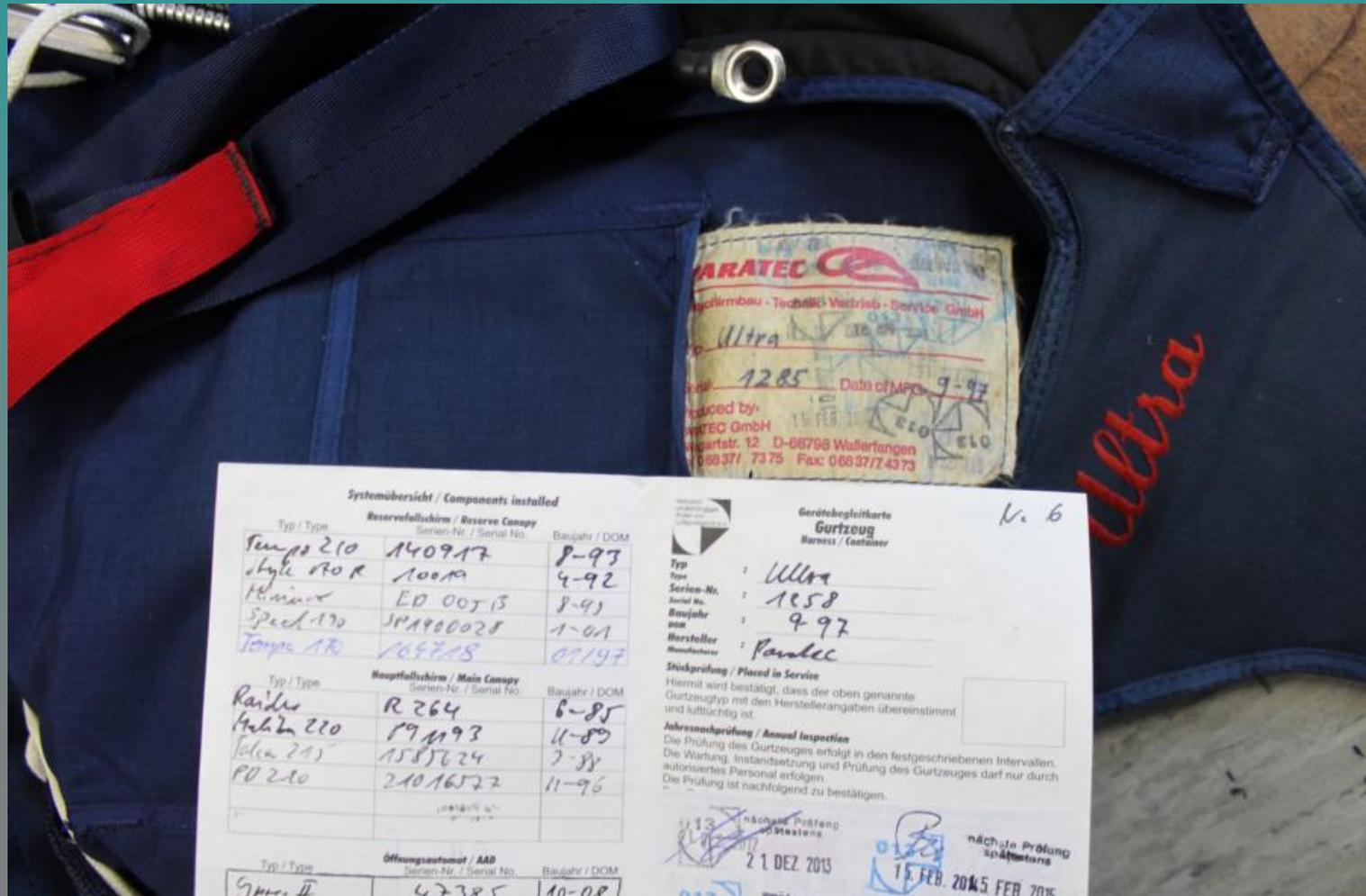
# Pin & Abdeckband / roter Faden



# Packanleitung ?



# Dokumentation und Seriennummer



# Pilot Leichtgewebe







# Anbau Hand de Ploy



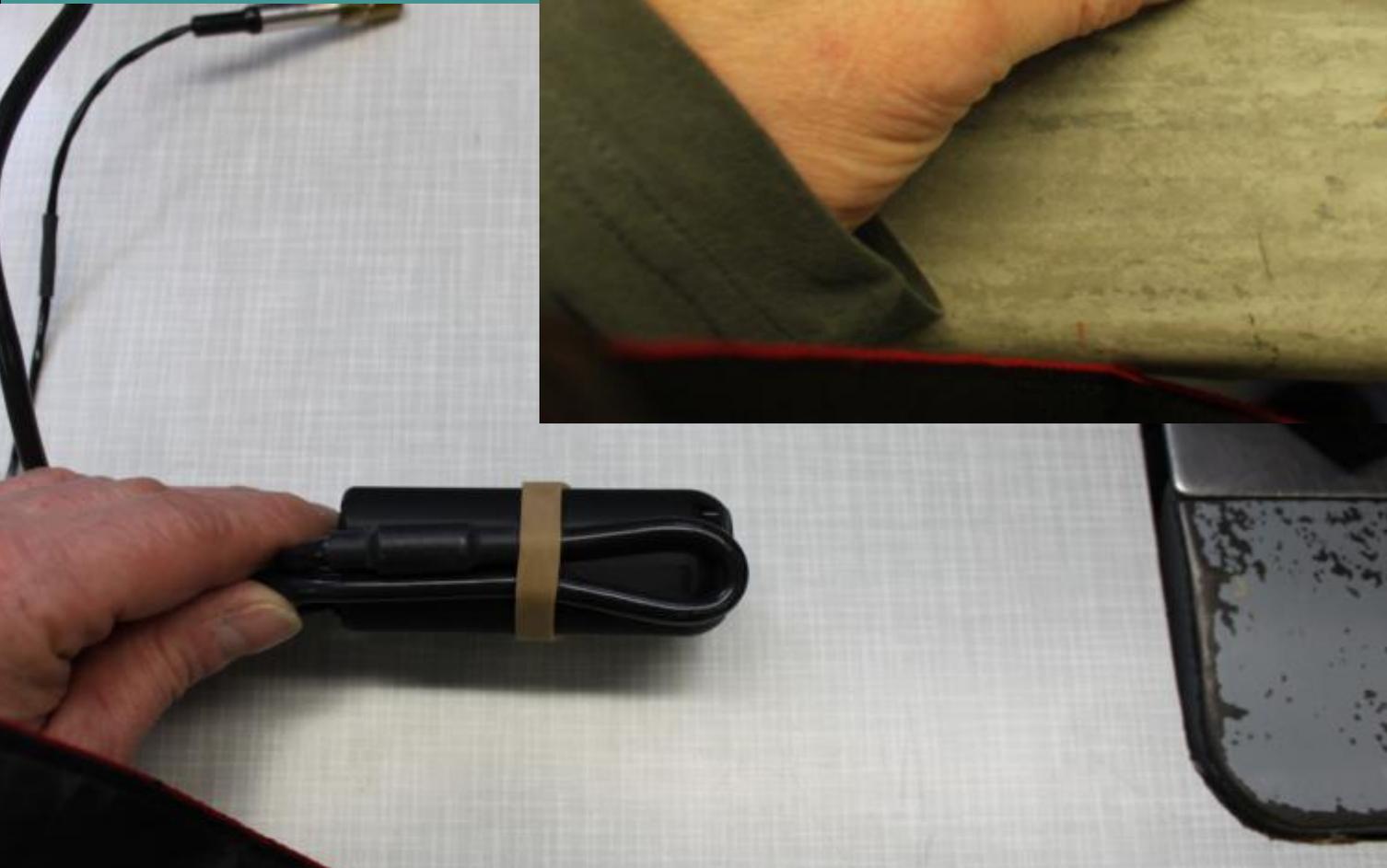
# Cypres 1 und der letzte Batteriewechsel 😊



# Radius zum Knicken der Kabel?



Kabel  
1 cm  
Radius



# Steuerleine einmal durch bitte !



Pin weiter reinschieben !!



# Weiches Plaste



Hier ist noch Platz  
für eine zweite Hauptkappe





Ohne Kommentar



# Ohne Kommentar



# Packanleitung



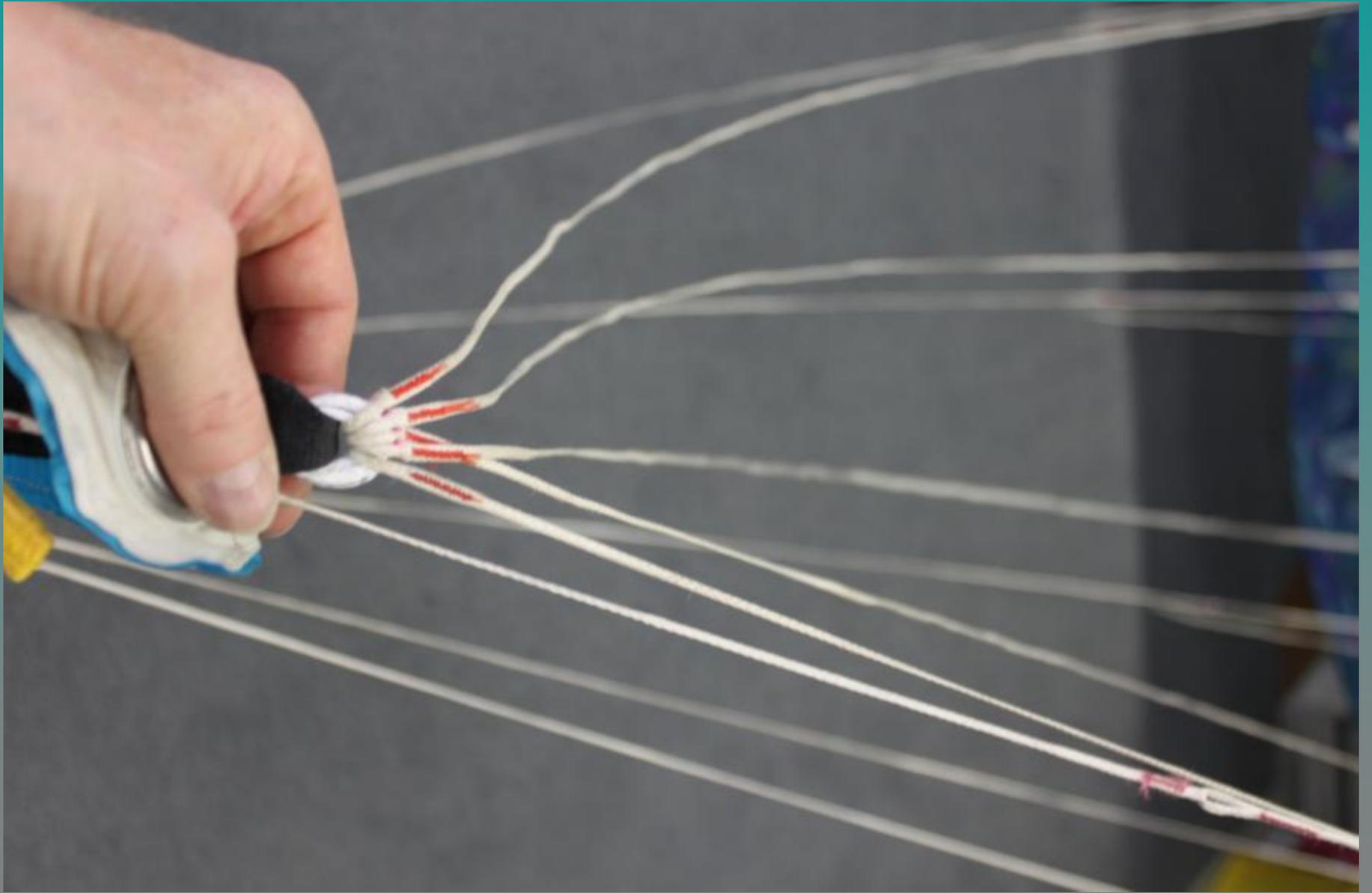


DATE: 07/16  
**SIFE Deployment Control Device**  
DCM: 07/16 [www.sife.at](http://www.sife.at)

SN: D1160777 P/N: F3-03:00

Approved in accordance with FAA TSO C-122  
Approval number FG-001/15



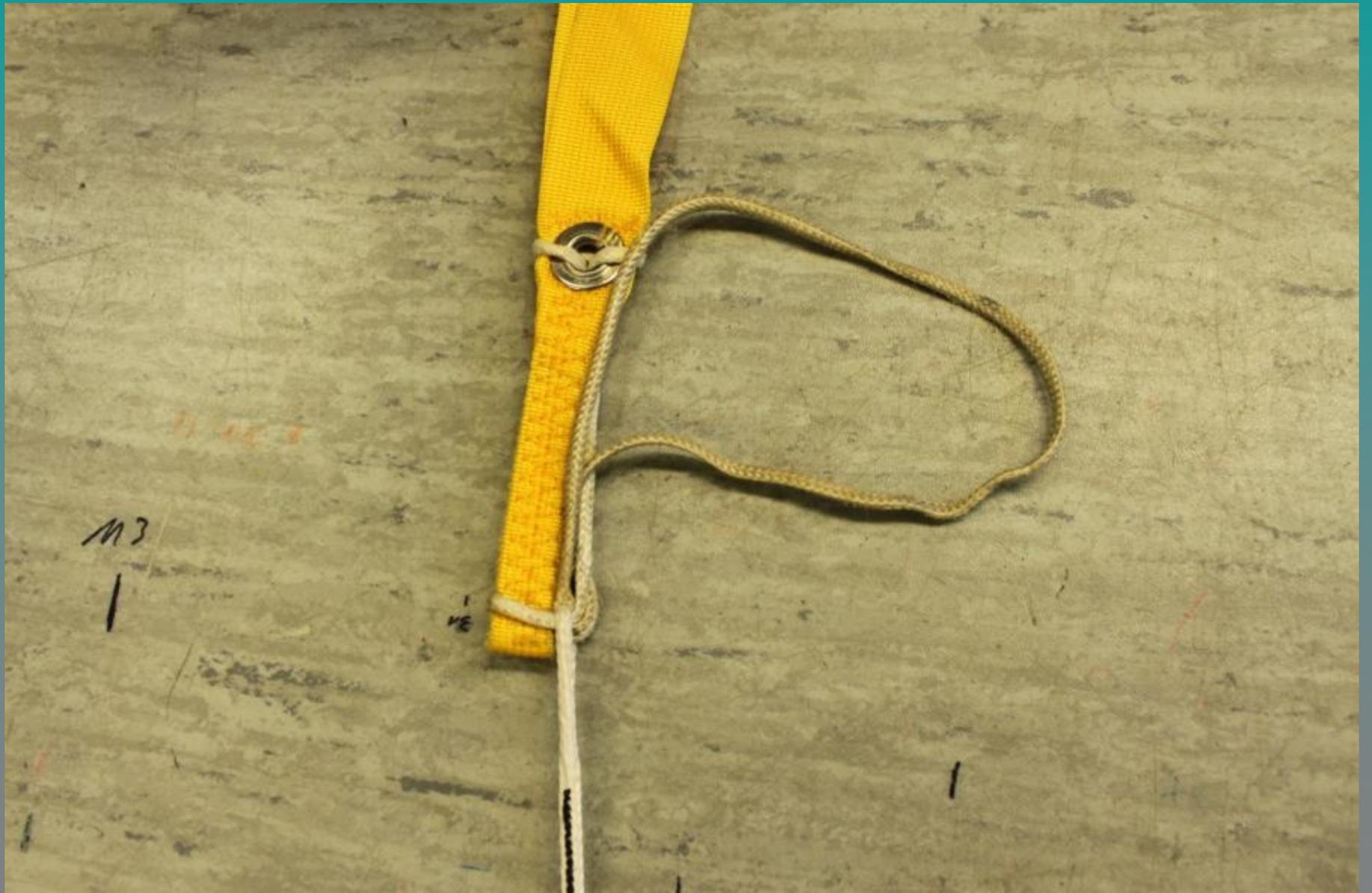


# Hammerwerfen !!!



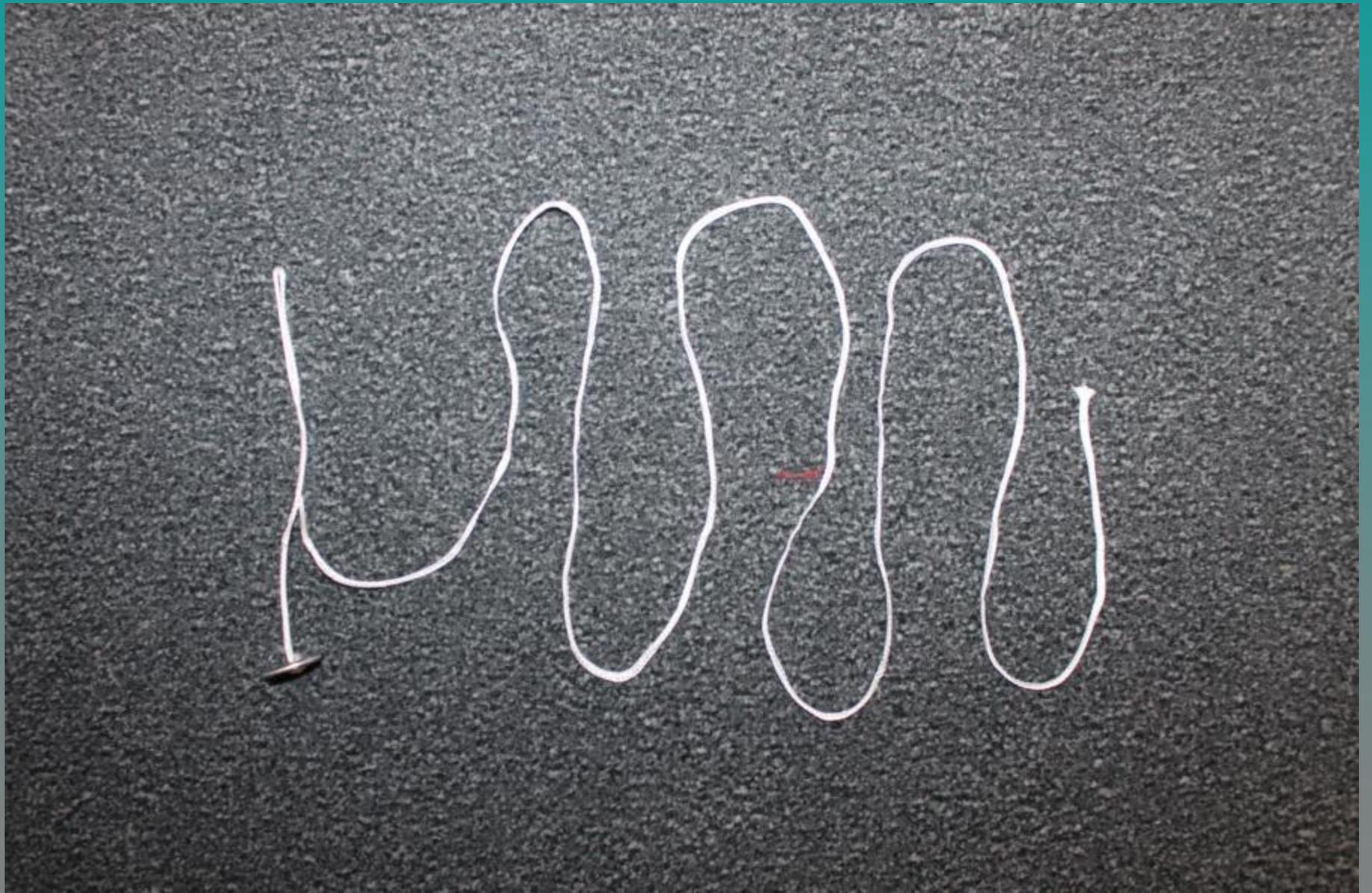




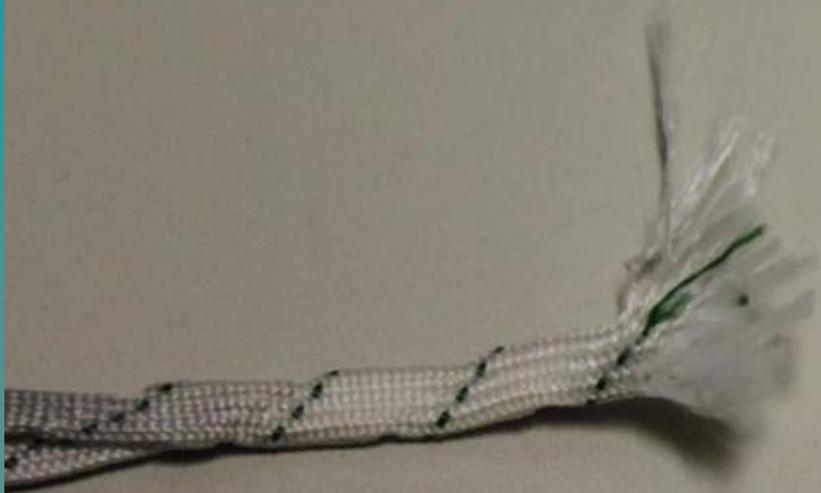


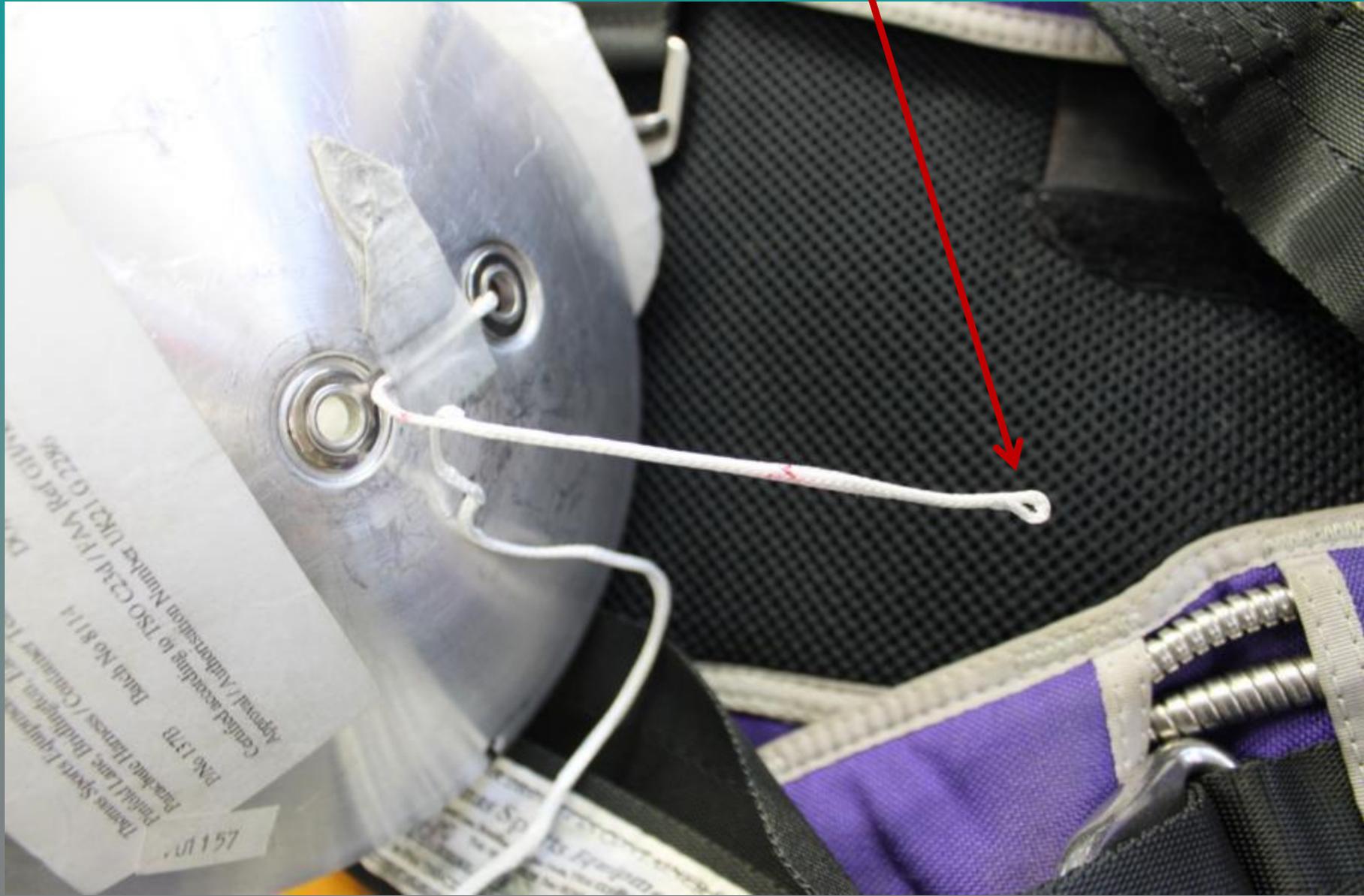




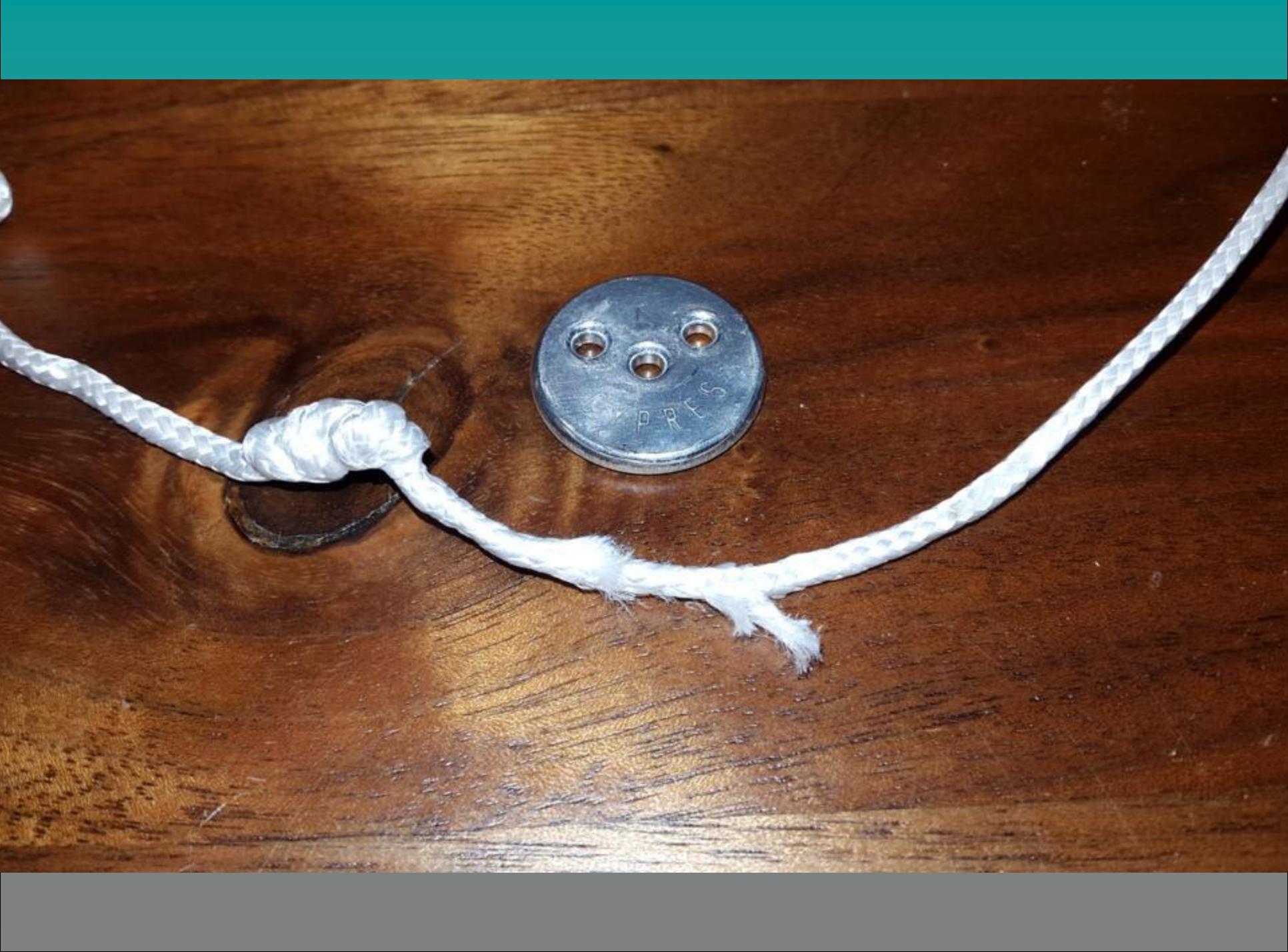




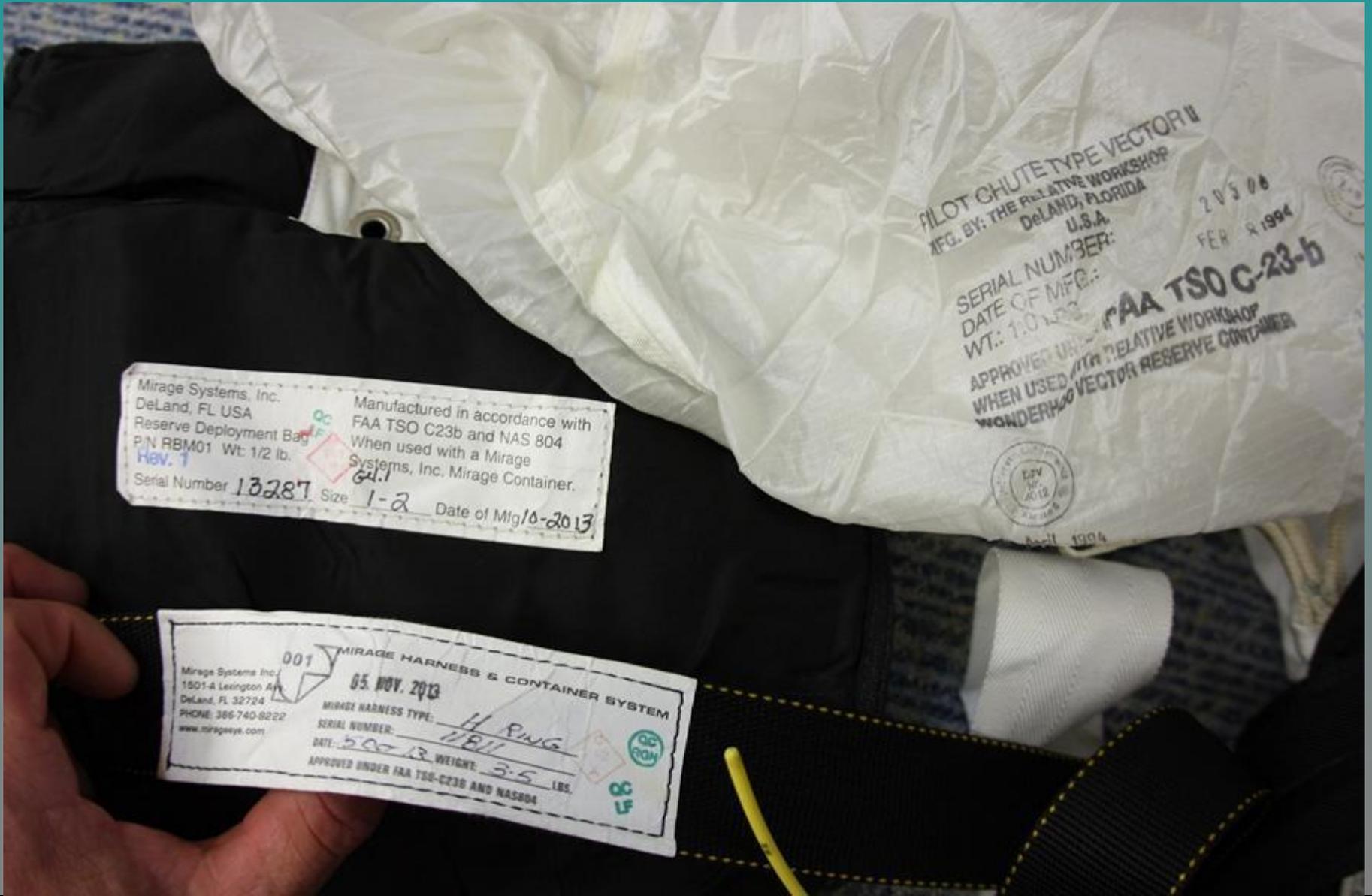




15117  
Thomas Sports Equipment  
Parashut Harness / Container  
Batch No 8114  
P/N: 137B  
Certified according to TSO C24 / FAA Ref G10  
Approval / Authorization Number UK21 G 2386



# Mirage Gurtzeug mit Vectorhilfsschirm



Mirage Systems, Inc.  
DeLand, FL USA  
Reserve Deployment Bag  
P/N RBM01 Wt: 1/2 lb.  
Rev. 1  
Serial Number 13287 Size 1-2 Date of Mfg 10-2013

Manufactured in accordance with  
FAA TSO C23b and NAS 804  
When used with a Mirage  
Systems, Inc. Mirage Container.

CC  
LF

001 MIRAGE HARNESS & CONTAINER SYSTEM  
05. NOV. 2013  
MIRAGE HARNESS TYPE: H RING  
SERIAL NUMBER: 11811  
DATE: 50013 WEIGHT: 3.5 LBS.  
APPROVED UNDER FAA TSO-C23B AND NAS804

Mirage Systems Inc.  
1501-A Lexington Ave.  
DeLand, FL 32724  
PHONE: 386-740-8222  
www.miragesys.com

CC  
LF

PILOT CHUTE TYPE VECTOR II  
MFG. BY: THE RELATIVE WORKSHOP  
DeLAND, FLORIDA  
U.S.A.  
SERIAL NUMBER: 20508  
DATE OF MFG.: FEB 9 1994  
WT: 1.0 LBS.  
APPROVED UNDER FAA TSO C-23-b  
WHEN USED WITH RELATIVE WORKSHOP  
WONDERHOOP VECTOR RESERVE CONTAINER

FAA TSO C-23-b

APRIL 1994

# Ösen scharfkantig







# Zugrichtung von rechts (Flausch)



# Vorbremsaugung und weiche Spitze



# Seitenklappen Reserve



# Eigenbau



# Falsch verlegte RSL Leine



# Falsch verlegte RSL Leine

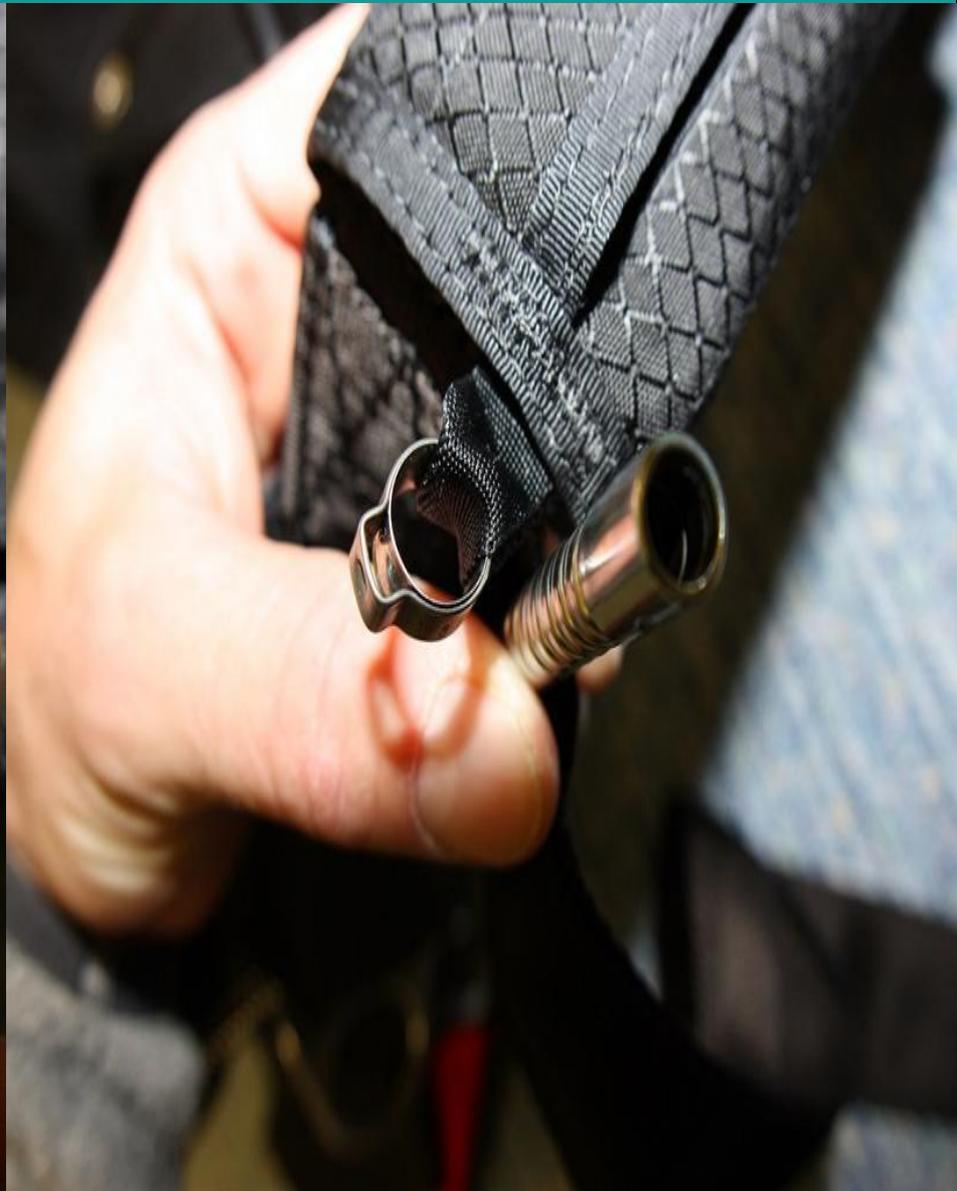


# Größe der eingeschlauferten Augen













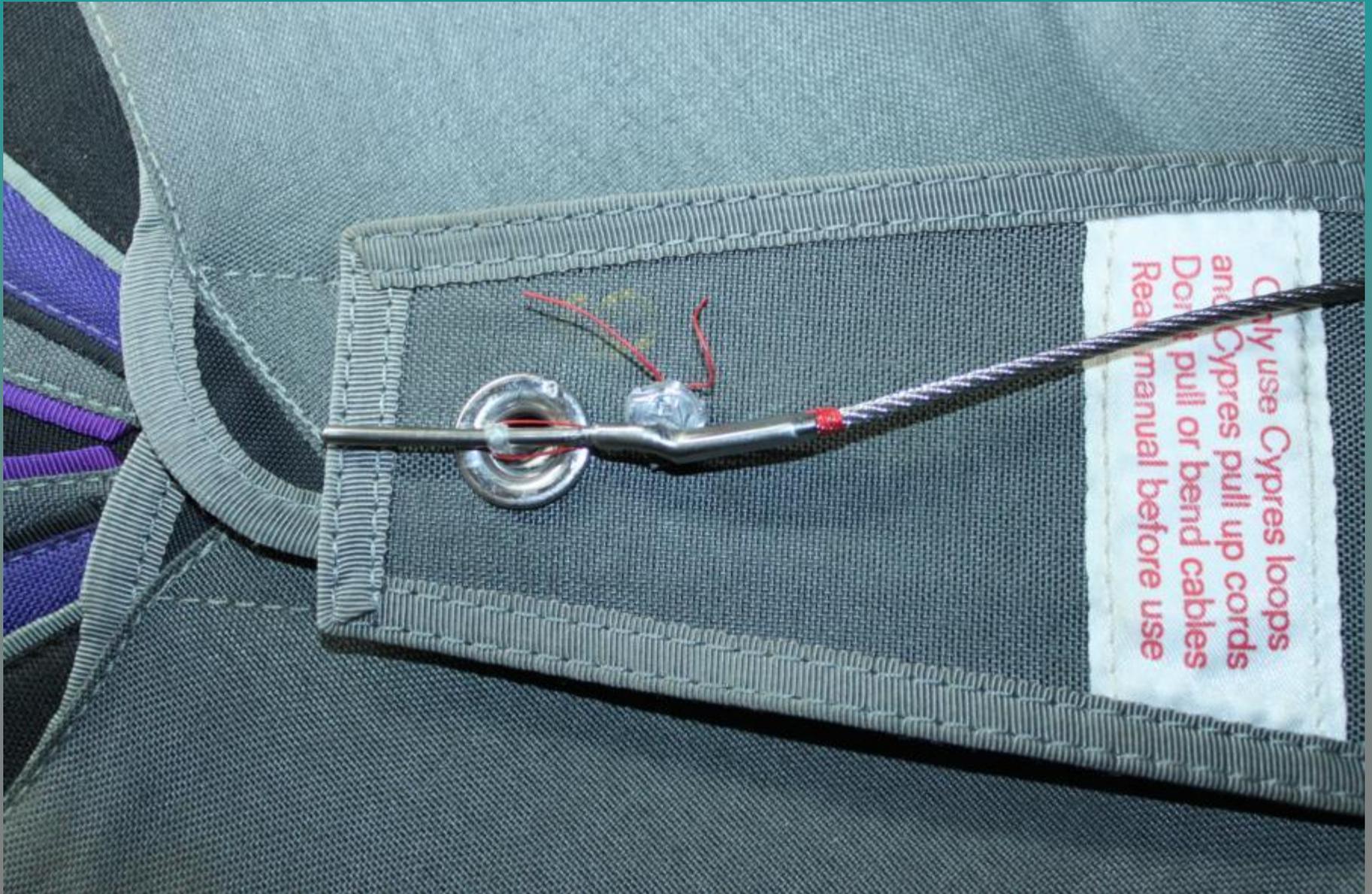


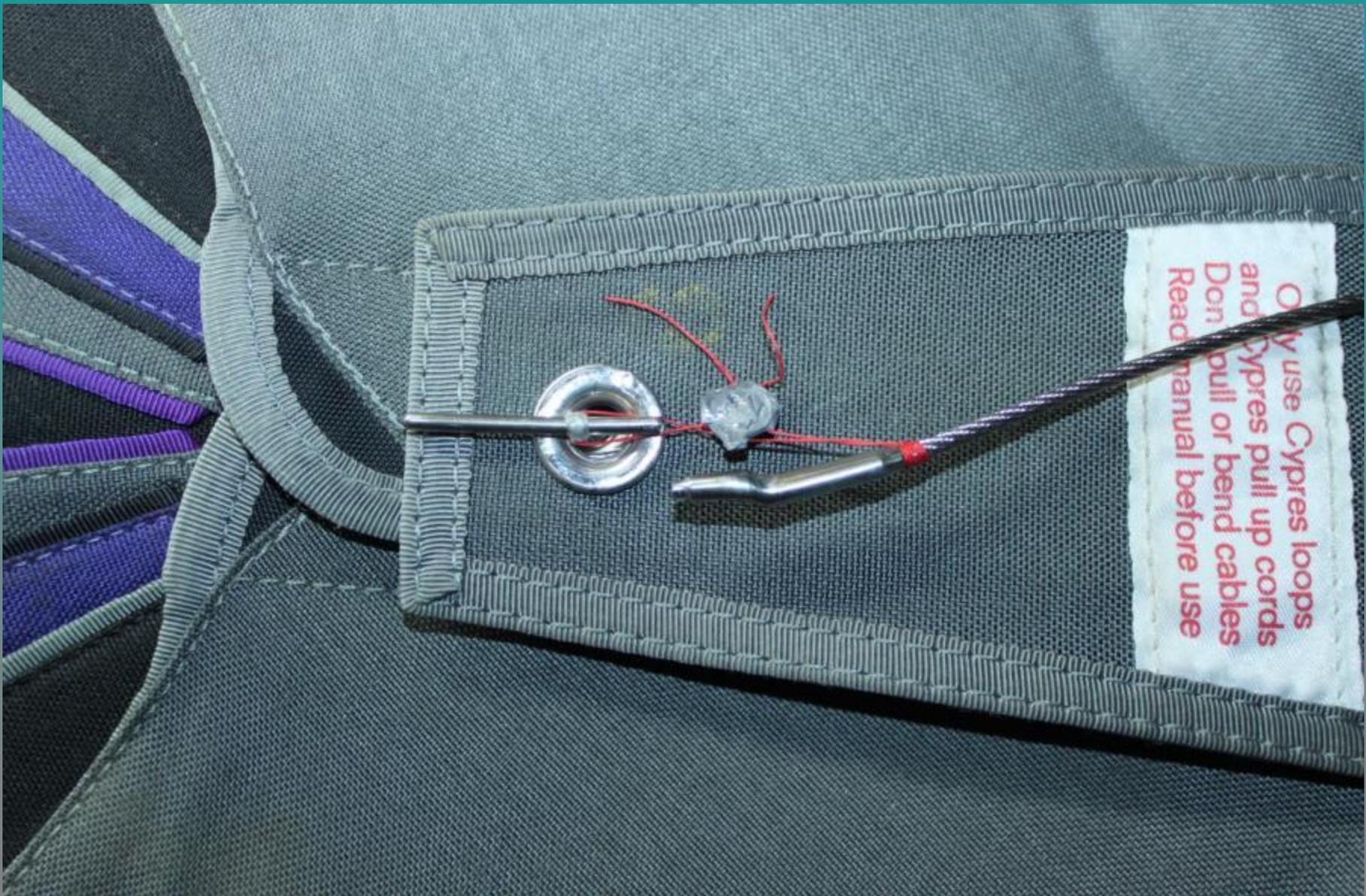






# Pin Reserve





Only use Cypres loops  
and Cypres pull up cords  
Don't pull or bend cables  
Read manual before use

Alter Cutter mit Plaste, hier ohne Plaste



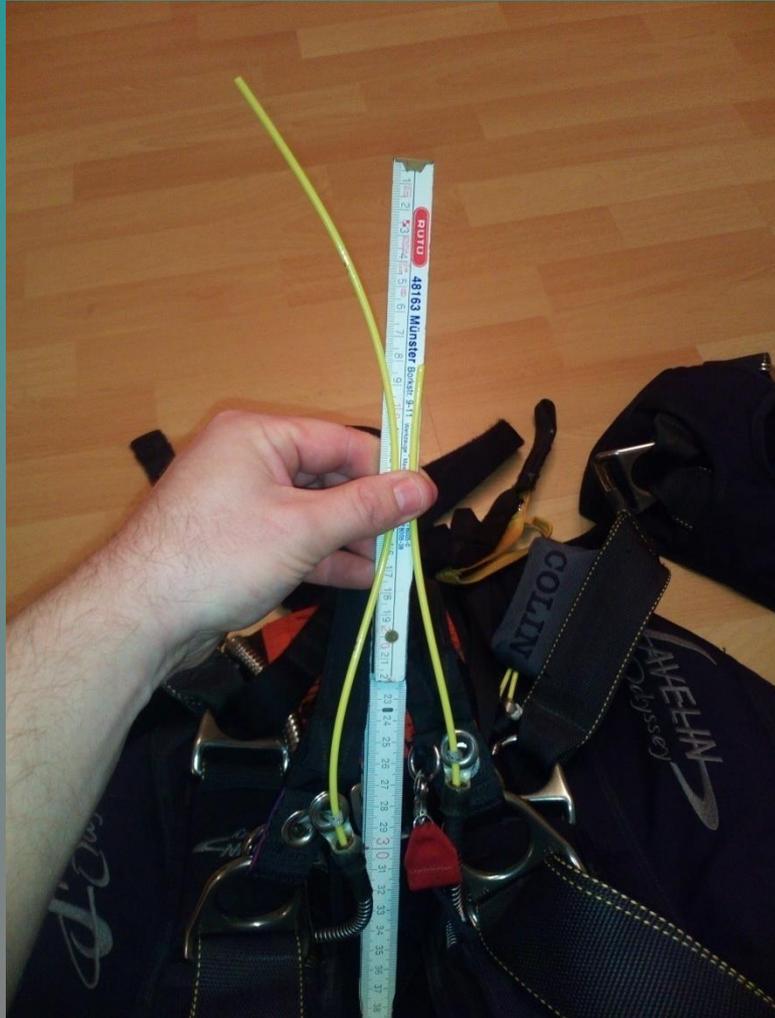
Hier der  
Loop dazu



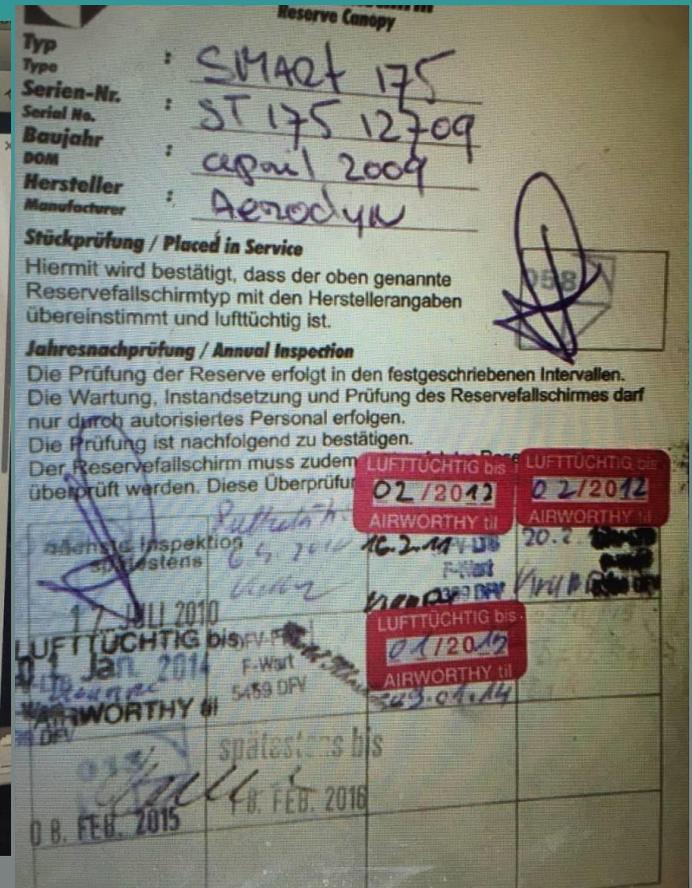
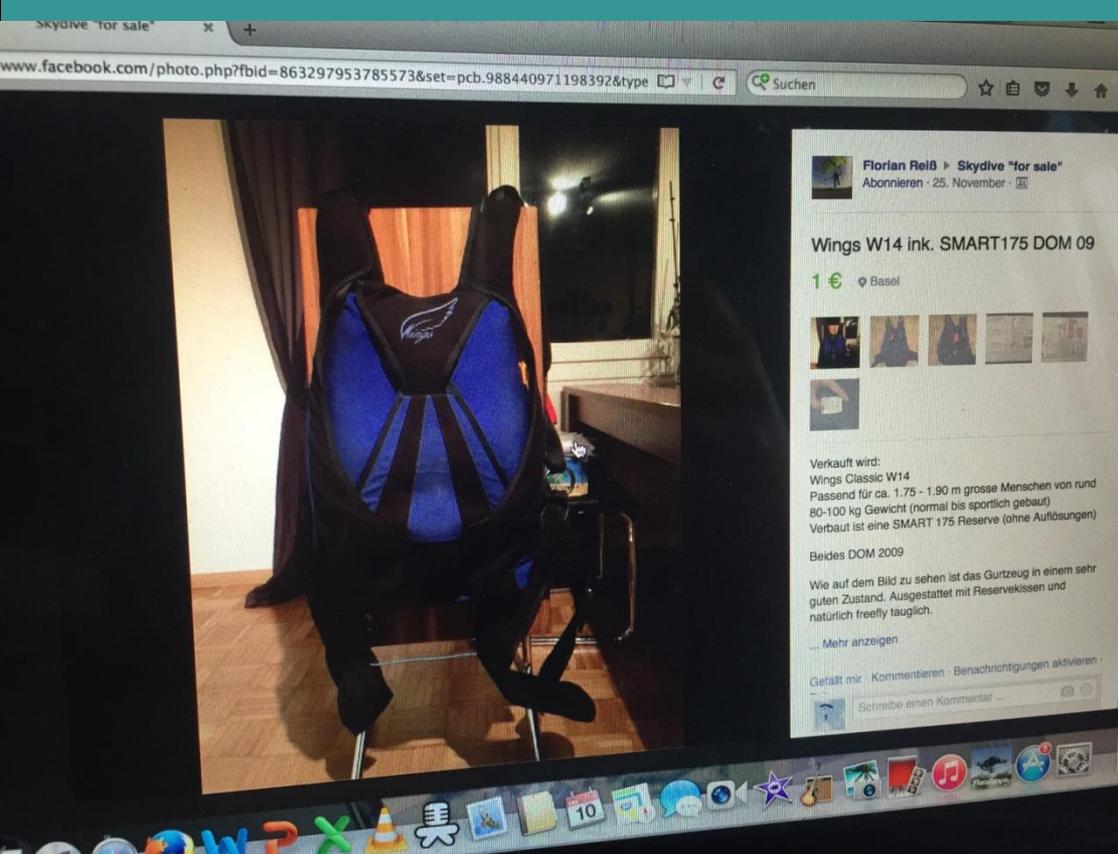




# Trennkissen Javelin



# Was ist falsch ?





# Arretierung der Verschlusstifte beim packen



Der DFV und der VuPL  
wünschen  
eine schöne restliche Saison

Ralf Homuth

Technik DFV  
Technik VuPL