

Technikertagung Warte & Techniker

Nov. 2016, Schweinfurt

DFV

&

Prüferverband





FACHTAGUNG im Rahmen der INSiTA 2016

Freitag, 11.11.2016

15.30 – 17.30 Uhr **FALLSCHIRMWARTE (-Techniker)**
interne Weiterbildung in Theorie und Praxis
(ausschließlich für lizenziertes Personal!)

Moderation: Ralf Homuth /

- | | |
|---|-------------|
| - Begrüßung | Ralf Homuth |
| - Vortrag über die „Mängel“ bei der Arbeit des technischen Personals | Ralf Homuth |
| - Musterzulassungen in Deutschland | Ralf Homuth |
| - SM und TM aus dem Jahr 2016 | Ralf Homuth |
| - Beitrag über die Sammlung der Arbeitsunterlagen für das technische Personal | Ralf Homuth |
| - Packen von Notfallschirmen für Piloten | Ralf Homuth |
| - allgemeines.... | Ralf Homuth |

Tagesordnung

- Begrüßung
- Vortag über die "Mängel" bei der Arbeit des technischen Personals
- Musterzulassungen in Deutschland
- SM und TM aus dem Jahr 2016
- Beitrag über die Sammlung der Arbeitsunterlagen für das technische Personal
- UPT und andere Reserven
- Atom Inlet
- Tandem der Firma X-Skyspirit
- Notfallschirme
- Ausbildungsnachweise für Warte: Version 6
- allgemeines

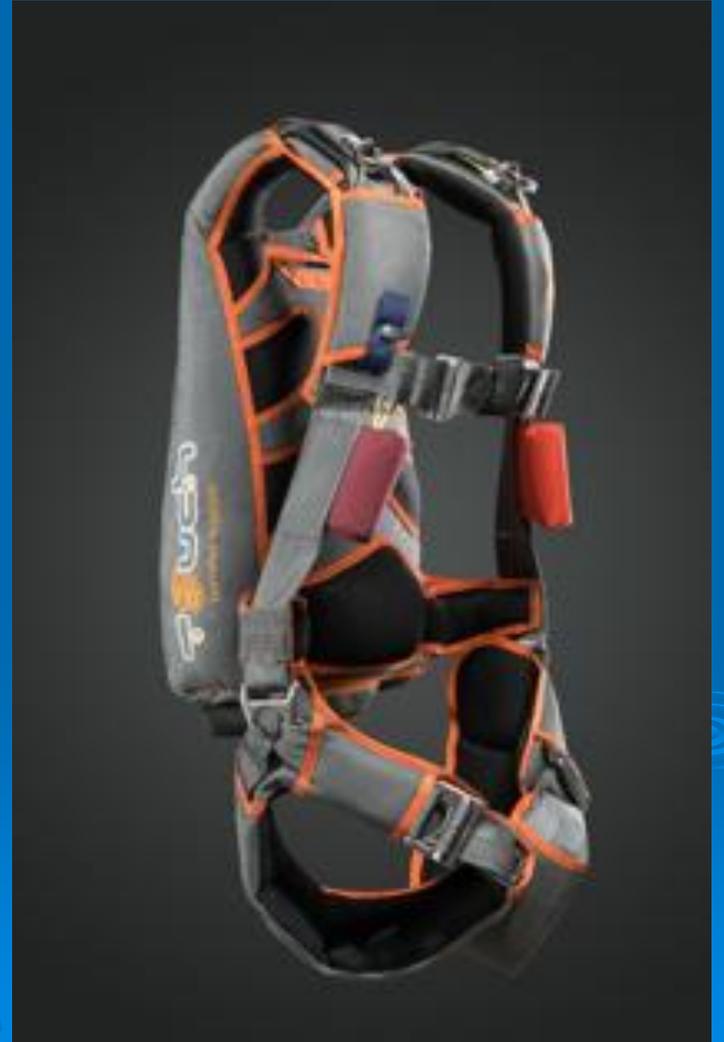
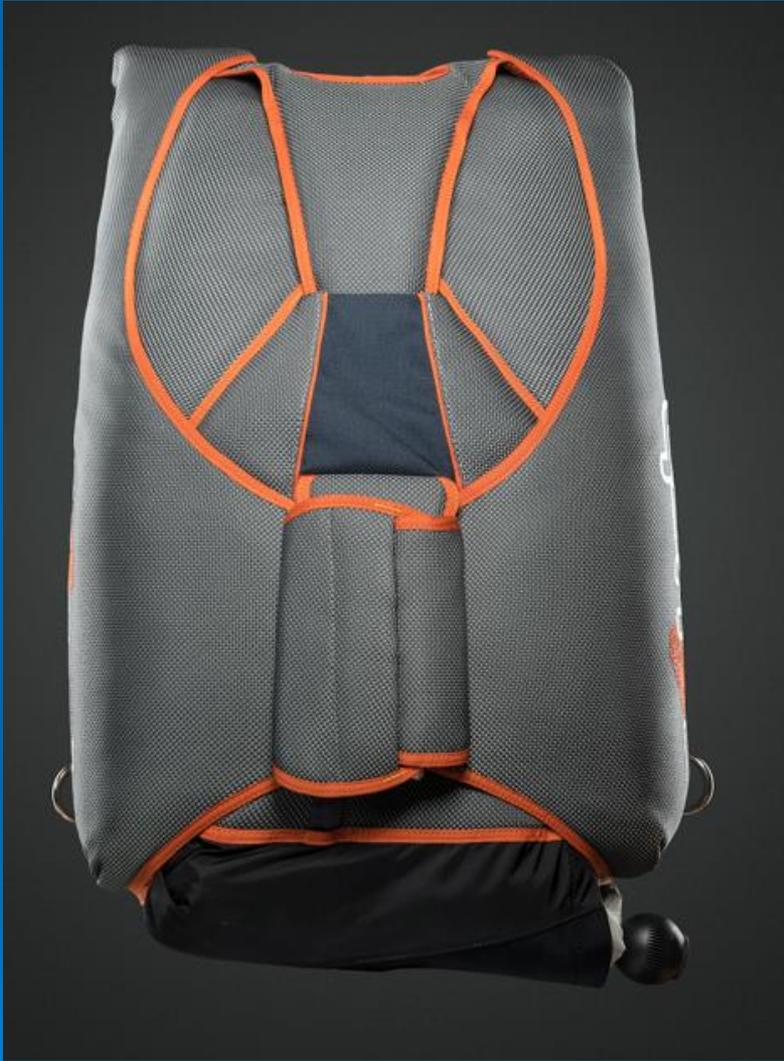
„Touch“

X-Skyspirit

Ludovic Chev 



„Touch“



APPROBATION QAC 121
QAC 121 APPROVAL

Numéro : FR.QAC121.012

Conformément à l'arrêté du 24 février 1988 relatif à la délivrance d'un document d'approbation pour les équipements destinés à être montés sur des aéronefs civils, le ministre chargé de l'aviation civile autorise :
Pursuant to the order of 24 February 1988 related to the issuance of an approval document for equipment to be installed on civil aircraft, the Minister in charge of Civil Aviation authorizes:

X Skyspirit Technology
40 impasse Raimu – 83590 Gonfaron
France

à identifier les matériels :
to identify the products :

- ensembles secours constitués du sac harnais TOUCH P/N : TOUCH0(x), TOUCH1(x), TOUCH3(x), TOUCH6(x) ou TOUCH9(x)
avec la voilure de secours REPLAY P/N : REPLAY116(x), REPLAY136(x), REPLAY196(x) ou REPLAY276(x)
*Safety assembly of harness container TOUCH P/N: TOUCH0(x), TOUCH1(x), TOUCH3(x), TOUCH6(x) or TOUCH9(x)
with reserve canopy REPLAY P/N: REPLAY116(x), REPLAY136(x), REPLAY196(x) or REPLAY276(x)*
- ensembles secours biplaces constitués du sac harnais TOUCH Tandem P/N: TOUCHTDM2(x)
avec le harnais passager P/N : TOUCHHP(x) et
avec la voilure REPLAY Tandem P/N : REPLAY386(x)
*Safety assembly of tandem harness container TOUCH P/N: TOUCHTDM2(x)
with passenger harness P/N: TOUCHHP(x) and
with the tandem reserve canopy REPLAY P/N : REPLAY386(x)*

par la marque QAC 121, lorsque ces matériels ont été fabriqués conformément :
with the marking QAC 121, when these products have been manufactured in accordance:

- aux données techniques identifiées page(s) suivante(s) :
with technical data identified following sheet(s) :
- aux spécifications de l'agrément de production DGAC-PRG.001,
with the specifications of the production approval No DGAC-PRG.001

Date de délivrance initiale : 6 novembre 2015
(Date of original issue)

Date de la présente révision : 15 mars 2016
(Date of this revision)

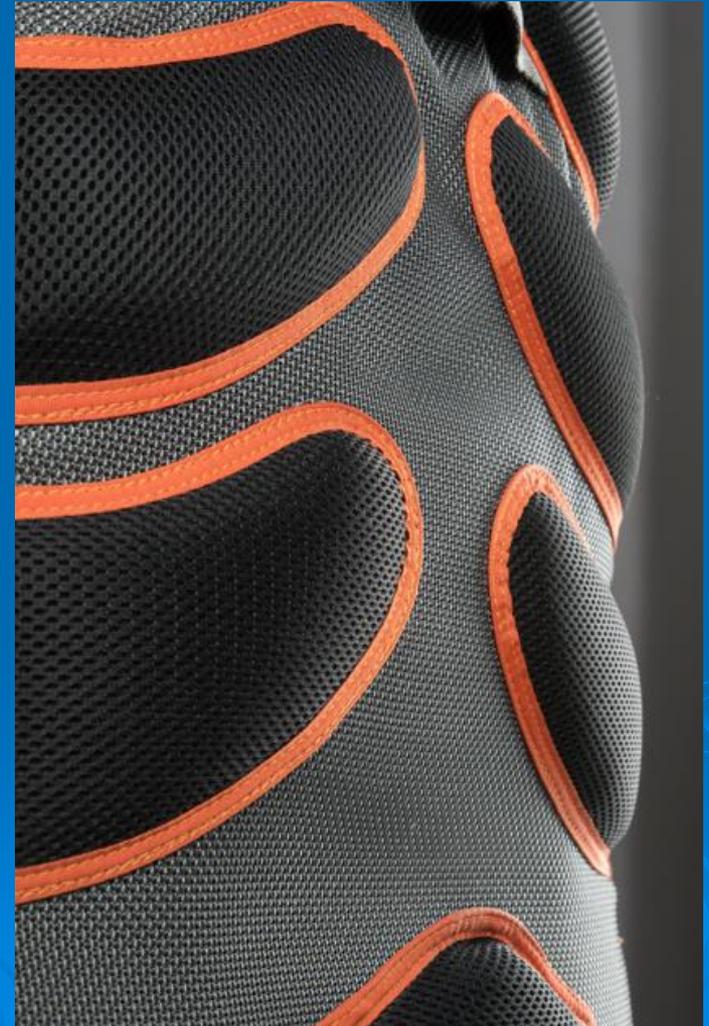
N° de révision : 1
(Revision No.)
Ce certificat contient 3 pages
This certificate includes 3 sheets



Par le Ministre chargé de l'Aviation Civile,

Benoit PINON
Chef du pôle certification,
Suivi de navigabilité et aviation générale

„Touch“



How shall I maintain my certified emergency parachute?

Answer

Emergency parachutes are neither installed on aircraft as a component nor are they required by Commission Regulation (EU) No 965/2012 (Air Operations). As a consequence emergency parachutes are not subject of EC Regulation No. 1321/2014 (Part M).

The owner of the emergency parachute is responsible for keeping the emergency parachute in a proper condition in accordance with the approved instructions published by the manufacturer.

Rigging of emergency parachutes has to be performed in accordance with the approved instructions published by the manufacturer. There might be additional national regulations which might also have to be considered.

Any repair or maintenance, other than rigging, in accordance with the approved instructions, shall be carried out only by either the parachute manufacturer or an organization which is authorized by the manufacturer.

Die EASA hat ihre Position hinsichtlich der Vorgaben für die Instandhaltung und das Packen von Rettungsfallschirmen mit einer allgemeinen Bekanntmachung auf ihrer Homepage (<https://www.easa.europa.eu/faq/19472>) veröffentlicht.

Somit fällt sowohl die Instandhaltung als auch das Packen nicht mehr in den Anwendungsbereich der EU Vorschriften für die Instandhaltung (Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 – hier Anhang I (Part M)). Eine Freigabebescheinigung EASA Form 1 für die Instandhaltung oder auch das Packen ist somit nicht mehr erforderlich.

Rettungsfallschirme werden jedoch auch in Zukunft als ETSO-Geräte von der EASA zugelassen und bedürfen als solche somit nach wie vor der Herstellung in einem nach Teil-21 G genehmigten Herstellungsbetrieb.

A) Auswirkungen für Instandhaltungsbetriebe

Für bereits vom Luftfahrt-Bundesamt genehmigte Instandhaltungsbetriebe mit dem Genehmigungsumfang zur Fallschirminstandhaltung (im Rahmen des C6-Ratings), bleibt der Genehmigungsumfang bestehen, solange die Genehmigungsvoraussetzungen erfüllt bleiben. Eine Neuaufnahme von Rettungsfallschirmen in den Genehmigungsumfang von Instandhaltungsbetrieben im C6-Rating ist nicht mehr möglich.

B) Auswirkungen auf Prüferlaubnisse von Luftfahrtgerät Klasse 3

Prüferlaubnisse für Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 3 mit entsprechendem Eintrag für Rettungsfallschirme behalten ihre Gültigkeit bis zum Ende der jeweiligen Gültigkeitsdauer. Sofern die Voraussetzungen erfüllt sind, ist eine Verlängerung der Gültigkeitsdauer einer bestehenden Prüferlaubnis für Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 3 oder eine Neuerteilung möglich.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat angekündigt, dass die nationale luftrechtliche Gesetzgebung zu einem späteren Zeitpunkt angepasst werden wird.

Braunschweig, den 22.09.2016

AZ: T1-20160922_Rettungsfallschirme

Luftfahrt-Bundesamt

Im Auftrag

B u r l a g e

Ausbildungsnachweis für Fallschirmwarte

Ausgabe 6

Name		Vorname	
Geb.		Geburtsort	
Straße			
PLZ, Ort			
Tel. pr.		Tel. gesch.	
e-mail			
Sprunglizenz		Ausstellungsdatum	

Ausgegeben am	
Prüfung bis zum	

Handhabungshinweise:

Der Ausbildungsnachweis wird vom Auszubildenden geführt und verbleibt während der Ausbildungszeit in seiner Obhut.

Sobald der Lehrgangsteilnehmer eine vollständig abgezeichneter Ausbildungsnachweis des Ausbildungsmoduls vorlegen kann, ist er in der Lage einen Prüfungstermin mit einem Prüfer zu vereinbaren, der bislang nicht an seiner Ausbildung beteiligt war. Der Lehrgangsteilnehmer hat nunmehr 6 Wochen Zeit seine Prüfung abzulegen.

Die zu behandelnden Ausbildungspunkte können ohne weiteres mit einander kombiniert werden!

Anlage:

Basis Modul
SemiPop-Top,
1-Pin Pop-Top
2-Pin Pop-Top
2 Pin Modul
Tandem Modul
Rundkappen Modul
Nähberechtigung
Zusatzberechtigung MARD
Zusätzliche Berechtigungen
Notfallschirme

Notfallschirme Modul (Grundlehrgang)

Fachbereich	Tätigkeit	Datum	Stempel
Notfallschirm- inspektion	Durchsicht, Messen, Kontrollieren		
	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolle der Fallschirmkappe Rund 		
	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolle der Fallschirmkappe Fläche 		
	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolle des Gurtzeuges und Komponenten 		
Kappe legen	Inspektion, Vorbremung, Fallschirm legen		
	<ul style="list-style-type: none"> Rundkappen-Reserve mit Diaper ohne Diaper halber Diaper Packschlauch (Minimum 10 Stück pro Typ) 		
Container- verschluss	Einlegen, Verschließen, Siegeln		
	<ul style="list-style-type: none"> Rückenfallschirm (Minimum 5 Stück pro Typ) 		
	<ul style="list-style-type: none"> Sitzfallschirm (Minimum 5 Stück pro Typ) 		
	<ul style="list-style-type: none"> Sondertypen (z.B. mit Droque) (Minimum 5 Stück pro Typ) 		
AAD	Einbau Kontrolle AAD		
	<ul style="list-style-type: none"> Aircrow-Cypres KAP 3 		
Dokumentation	Prüfbericht für Notfallschirme, Packbuch		
	<ul style="list-style-type: none"> Austausch von Originalteilen Dokumentation der Wartung 		

Typ Rating

Folgende Gurtzeugtypen wurden während der Ausbildung gepackt/inspiziert:

(kleine Kreuzchen sind ausreichend, bzw. hinzufügen)

Einzel-Gurtzeuge mit innenliegendem Reservehilfsschirm

- | | | |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Atom | <input type="checkbox"/> Omega | <input type="checkbox"/> Vector III |
| <input type="checkbox"/> Centaurus | <input type="checkbox"/> Pit | <input type="checkbox"/> Style |
| <input type="checkbox"/> Icon | <input type="checkbox"/> Quasar | <input type="checkbox"/> Avalon |
| <input type="checkbox"/> Infinity | <input type="checkbox"/> Talon | <input type="checkbox"/> Dolphin |
| <input type="checkbox"/> Jaguar | <input type="checkbox"/> Talon 2 / Flexon | <input type="checkbox"/> Zerox |
| <input type="checkbox"/> Mirage | <input type="checkbox"/> Telesis | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Naro | <input type="checkbox"/> Ultra | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Next | <input type="checkbox"/> Vector | |

Einzel-Gurtzeuge mit teilweise sichtbaren Reservehilfsschirm oder Pop Top Hilfsschirm

- | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1-Pin Pop-Top | <input type="checkbox"/> 2 Pin | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 2 Pin Pop-Top | <input type="checkbox"/> Semi Pop-Top | <input type="checkbox"/> |

Tandem Gurtzeuge

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Advance Tandem | <input type="checkbox"/> Perf. Variable Omega | <input type="checkbox"/> Strong Dual Hawk |
| <input type="checkbox"/> Icarus Tandem | <input type="checkbox"/> Racer Tandem | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Paratec Ultra & Next | <input type="checkbox"/> RWS Sigma | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Pdf Galaxy & Atom | <input type="checkbox"/> RWS Vector | |

Zusätzliche Sicherheitssysteme

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Skyhook | <input type="checkbox"/> RAX | <input type="checkbox"/> Mard Mirage |
| <input type="checkbox"/> Mard Wings | <input type="checkbox"/> Mard Airpol | <input type="checkbox"/> |

Notfallschirme

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> RE 5 L Rücken | <input type="checkbox"/> Buchsein | <input type="checkbox"/> Aviator |
| <input type="checkbox"/> SE 4 Sitz | <input type="checkbox"/> RFS II - 11 | <input type="checkbox"/> Mertens RF 12-82 |
| <input type="checkbox"/> SE 5 L Sitz | <input type="checkbox"/> Slimpack | <input type="checkbox"/> Wingman |
| <input type="checkbox"/> ATL Rücken | <input type="checkbox"/> Thinback | |
| <input type="checkbox"/> ATL Sitz | <input type="checkbox"/> Para Cushion Seat | <input type="checkbox"/> Ultra Notfallschirm |
| <input type="checkbox"/> Junker Pro Fly | <input type="checkbox"/> SK 94 | <input type="checkbox"/> Softie |
| <input type="checkbox"/> Phantom 360 | <input type="checkbox"/> Slimfit MK 4 | |

Ausbildung
abgeschlossen