

DFV Flächenbelastungstabelle (Wingloadchart)

Verwendung generell: Finde Deinen Wingload heraus, indem Du Dein Sprunggewicht (in Pfund) durch die Größe Deines Schirmes (in Squarefeet) teilst.
Hilfestellung: Stelle Dich mit kompletter Sprungausrüstung (auch mit eventuellem Blei) auf die Waage (Sprunggewicht). Nimm diesen Kilowert dann mal 2,2 und Du erhältst Dein Gewicht in Pfund.

Verwendungsvariante 1 - Du suchst Deinen aktuellen Stand in der Wingloadchart:

Nimm Dein Sprunggewicht (Dein Gewicht + Ausrüstung) und gehe nach rechts zu Deiner aktuellen Kappengröße. Gehe von dort senkrecht nach oben und Du bekommst Deinen Wingload.

Vergleiche jetzt die Farbskala Deines Schirmtyps mit der Beladungseinschätzung (Farbenlegende). Vergleiche, ob Du sinnvolle Limits einhältst und ob Du ein Kappenseminar besuchen solltest (sofern noch nicht geschehen ?)

Verwendungsvariante 2 - Du hast Dich für einen Schirmtyp entschieden und suchst die passende Größe:

Nimm Deinen Schirmtyp und gehe nach rechts bis zu der Beladung, welche Deiner Erfahrung und Persönlichkeit entspricht. Nimm dabei die Farbenlegende und Hinweise zu Hilfe.

Gehe von dort senkrecht nach unten in Deine Sprunggewichtszeile. Dort findest Du die sinnvolle Kappengröße für Dich (egal ob Haupt- oder Reserveschirm). Vergleiche, ob Du ein Kappenseminar besuchen solltest (sofern noch nicht geschehen ?)

Verwendungsvariante 3 - Du suchst eine passende Fallschirmkappe für Dich:

Nimm die Farbenlegende und bringe Deine Erfahrung und Persönlichkeit mit ein. Wähle jetzt das Beladungsniveau, welches Dir dauerhaft sicher erscheint (auch an warmen Tagen, Null-Wind-Situationen und höher gelegenen Plätzen). Wähle in gleichem Maße den Schirmtyp aus (dies gilt sowohl für den Haupt- als auch für den Reserveschirm). Beachte sinnvolle Wingloadgrenzen, welche auf langjähriger Erfahrung beruhen. Frage im Zweifelsfall einen Fachmann.

Gehe bei dem favorisierten Schirmtyp nach rechts bis zu Deiner Farbwahl. Entnimm jetzt in senkrechter Linie Deinen Wingload und die empfohlene Kappengröße in Deiner Sprunggewichtszeile. Vergleiche, ob Du ein Kappenseminar besuchen solltest (sofern noch nicht geschehen ?)

Mit freundlicher Unterstützung der
DFV AG Kappenfliegen