

Fahrzeuge –Verbrenner wieder im kommen

Ein Verbrenner-Verbot für neue Autos wird in Deutschland nach wie vor vielfach abgelehnt. Aber nach 2035 dürfen neue Verbrenner in Europa nur noch zugelassen werden, wenn sie E-Fuels tanken. E-Fuels können herkömmliche Kraftstoffe wie Benzin und Diesel voll ersetzen. Die Autos könnten damit an der Tankstelle wie gewohnt betankt werden. Es gibt keine Reichweiteinschränkungen wie bei Batterie – betriebene Fahrzeuge. Jeder PKW oder jedes Motorrad, das heute mit Benzin oder Diesel fahren kann, kann auch uneingeschränkt ohne Umrüstung mit E-Fuels betrieben werden. Allerdings sind E-Fuels im Moment eher noch Schreibtischüberlegungen. Bis zur Herstellung und Vertrieb über Tankstellen ist es noch ein weiter Weg, dennoch eine interessante Alternative. Wieso?

E – Autos

Fehlende Subventionen, Reichweiteinschränkungen, höhere Reparaturkosten als bei konventionellen Fahrzeugen, rapider Wertverlust mindern die Attraktivität der E-Autos. E-Auto-Batterien verlieren im Laufe ihres Lebens einiges an Kapazität. Vor allem das Schnellladen laugt die Akkus aus. Nach fünf Jahren dürften Akkus demnach nur noch rund 80 Prozent ihrer angegebenen Reichweite ermöglichen und nach acht Jahren kaum mehr als 70 Prozent.

Nach drei Jahren ist ein E-Auto noch ungefähr 44 Prozent seines Listenpreises wert. Mietwagengesellschaften haben wegen der zurzeit schlechten Einnahmen / Absetzbarkeit Ihrer alten Elektroautos die Bestellungen neuer Fahrzeuge auf Hybrid – Modelle und konventionelle Verbrenner umgestellt.

Fazit:

Zwar ist von der EU ein „Aus“ für konventionelle Verbrenner auf das Jahr 2035 festgelegt worden, aber die Bedenken wegen Elektroautos bei Hersteller und Kunden dürften den Absatz der Verbrenner bis dann weiter ansteigen lassen. Wenn zudem E-Fuels entwickelt und für Verbrenner an Tankstellen angeboten werden, dürfte Elektrofahrzeuge einen noch schwierigeren Markt entgensehen.

Alternative

Die Verbandskreditkarte bietet heute über das Portal www.verband-auto.de viele bekannte Neufahrzeuge - Verbrenner aber auch die Elektroautos - zu stark rabattierten Preise. Die Rabatte sind bereits ausgehandelt, Verhandeln ist nicht mehr erforderlich. Einloggen auf dem Portal mit der Verbandskennung und als Password die ersten 6 Stellen der Verbandskreditkarte könnte sich für Mitglieder lohnen.

Hier einige Beispiele;

Skoda Superb	Rabatt 16,20% / 20,55%
Skoda Octavia	Rabatt 16,05% / 20,05%
Skoda Enyak	Rabatt 12,45% / 16,05%
BMW 3 Touring Hybrid	Rabatt 15,95% / 18,95%
BMW 2er Tourer	Rabatt 15,45% / 20,45%
BMW 5er Touring	Rabatt 15,20 % / 21,70%
Golf 8 Variant	Rabatt 13,55% / 21,30%
ID 4	Rabatt 9,30% / 13,05%
VW Touran	Rabatt 13,55% / 20,45%

Fragen zur Abwicklung beantwortet unser Kooperationspartner John Kames, john.kames@t-online.de oder Mobil 0177-6622334.