



# **I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2018**

## **Zahlen / Statistik / Unfall-Situation**

---

### **Teil I**

**Lizenzen / Berechtigungen**

### **Teil II**

**Allgemeine Sprungstatistik / Ausbildung**

### **Teil III**

**Statistik Unfälle / Vorkommnisse**

### **Teil IV**

**Erläuterungen tödliche Unfälle**

### **Teil V**

**Statistische Vergleiche (Unfallzahlen/Unfallquoten)**

### **Teil VI**

**Versicherungsfälle / Schadensquoten**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

## L I Z E N Z E N 1/11

bisher ausgestellte Springerlizenzen	21.223	5.407 im Archiv
-davon unbefristete Lizenzen <u>neuer Art</u>	15.803	
in 2018 wurden 13 Lizenzen beim DFV umgestellt		
Neuausstellungen 2018	725	2.072 DAeC (685)
(DAeC-LSG ) 71		
ERST-Erwerb	621	587 AFF/34 konv.
UMSCHREIBER	104	davon:
(von Ausland oder BW)	52 x BuWe	3 „Ur-Alt“ (RP's!)
	46 x Ausland	
	3 x DAeC	



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## L I Z E N Z E N 11/11

**Bearbeitung von Lizenzen  
beim DFV in 2018 GESAMT**

**ca. 1.231**

1.210 in 2017

1.253 in 2016

Vorher rd. bis 2003  
3.000/Jahr!

**aktuell abgelaufene Lizenzen  
(noch nicht im Archiv)**

**0**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

## BERECHTIGUNGEN

### LEHRER

Neuerwerb in 2018	92 DFV (+3) + 3 DAeC (-9)
Rückgaben in 2018	46 DFV + 9 DAeC
Gesamt gültig (w: 115 / m: 852)	<b>967 DFV + 137 DAeC → 1.104</b>

78 Lehrberechtigungen in 2018 abgelaufen!

### TANDEM

Neuerwerb in 2018	49 DFV (+5) davon 11 BW + 2 DAeC (-1)
Rückgaben in 2018	23 DFV + 7 DAeC
Gesamt gültig (w: 16 / m: 627)	<b>643 DFV + 73 DAeC → 716</b>

125 ohne Lehrberechtigung  
41 TD-Berechtigungen in 2018 abgelaufen!

### AFF

Neuerwerb in 2018 (5 x USPA)	27 DFV (-4) + 0 DAeC (-1)
Rückgaben in 2018	20 DFV + 0 DAeC
Gesamt gültig (w: 47 / m: 322)	<b>369 DFV + 33 DAeC → 402</b>

20 AFF-Befähigungen in 2018 abgelaufen

**Bemerkung: Achtung Berechtigungen laufen ab, Lizenzen nicht mehr!**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## TECHNIK

### TECHNIKER

(davon 3 neu in 2018)

**38** gültige DFV-Ausstellungen  
davon 32 Mitglieder im DFV-FTB  
DAeC: 2

### WARTE

(davon 13 neu in 2018)

**108** gesamt gültig DFV  
davon 81 Mitglieder im DFV-FTB  
DAeC: 4





# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## allgemeine SPRUNGSTATISTIK 2017

### UNFÄLLE

- Tödlich 2 (+ 1 Ausland)
- Schwer (meldepflichtig) 83

### VORKOMMNI SSE

		Vorjahr
• Reserve	358 (81 bei Ausb.)	354/91
• Tiefziehen	3	2
• Reserve durch AAD	8	12
• Landung auf/an Hindernis	16	27
• Kollisionen (Freifall/Kappe)	2	6



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

## AUSBILDUNGSSTATISTIK 2017

(67 Rückmeldungen)

(69 akt. Ausb.-Betr.)

## SCHÜLER-Zahl in 2017

(36 AFF/14 Gem./19 konv.)

gesamt

**3.382** (+ 867)

davon - konventionell  
- AFF

528  
2.854

davon NEU in 2017

gesamt

**2.042**

- konventionell  
- AFF

422  
1.620

## SCHÜLERSPRÜNGE in 2017

Gesamt (MIT DAeC)

**33.852**

(+7.200)

davon im Ausland

620



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

## SPRUNGPLÄTZE / SPRUNGSZAHLEN / ABSETZFLUGZEUGE / ABSETZFLÜGE 2017

derzeit: ca. **83 Sprungplätze** in Deutschland aktiv

davon: **34 Plätze** dauerhafter Betrieb  
mit **Turbinenflugzeug/en**

Bestand an Turbinen-Absetzflugzeugen: **44**  
C206/207 SOLOY: (5); C208 CARAVAN: (11);  
C208 SUPERVAN: (16); Pilatus PORTER: (9);  
Do 28: (2); Twin OTTER: (1); SKYVAN: (1) ??

**1** Sprungplatz: mit über **20.000** Sprünge (= rd. 26.500!)

**6** Sprungplätze: zwischen **15.000** und **20.000** Sprünge

**11** Sprungplätze: zwischen **10.000** und **15.000** Sprünge

**5** Sprungplätze: zwischen **8.000** und **10.000** Sprünge

**23** größten Plätze = rd. **299.600 Sprünge** total!

in 2017 insgesamt: rd. **41.000 Absetzflüge** in Deutschland



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

## STATISTIK der DFV und DAeC gemeldeten Sprungunfälle 2018

	Sprung- erfahrung	Unkon- trollierte Öffnung (Körperlage)	Kollision in der Luft (Freifall/ offene Kappe)	Flugfehler (Kappenhand- habung/An- flugeinteilung)	Zu tiefe Drehung	Fehler bei der Landung (Flare-/Brems-/ Haltungsfehler)	Kollision mit Hindernissen (Gegenstand/ Baum/Dach)	Bedienungs- fehler (Ausrüstung; Verl.Steuerleine)	Verletzung im Freifall	Körperliche Beeinträch- tigung (z.B. bewußtlos)	Sonstige (z.B.Störung ; Ldg. im Lee usw.)	Tödliche Unfälle	Bemerkungen
<b>D U N G</b>	1. Sprung			2		13			1				<b>38 Verletzte und 0 Tote</b>
<b>B I L -</b>	< 10 Sprünge	2		1	1	10	1						
<b>A U S -</b>	< 50 Sprünge		1	1		5							
<b>L I Z E N Z INTERMEDIATE</b>	< 200 Sprünge			3	1	8					1		<b>33 Verletzte und 4 Tote</b>
<b>L I Z E N Z ERFAHRENE</b>	>200 Sprünge		1	3	4	7	1			4	4		
<b>T A N D E M - Sprünge</b>						16			2		6		<b>21 verl. TD- Gäste u. 3 verl. TP</b>
	<b>Gesamt</b>	2	2	10	6	<b>59</b>	2	0	3	0	11	<b>4</b>	

Gesamtzahl: 99 Unfallmeldungen (zusätzlich: 2 tödliche und 1 schwerer Unfall deutscher Spr. Im Ausland)  
**aus Deutschland!**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## Bemerkungen zu Unfällen und Vorkommnissen 2018:

- \* **Lebensbedrohliche Verletzungen mit bleibenden Körperschäden bei missglückter Ausweich-landung mit „High-Performance-Kappe“ eines Springers ohne ausreichende Sprungerfahrung.**
- \* **Schwere Kopfverletzungen und multiple Knochenbrüche (Becken, Beine, Schulter) eines Springers nach zu tiefer Drehung bei Boogie-Sprung im (europäischen) Ausland**
- \* **Verletzung einer Zuschauerin durch Springer bei Landung außerhalb des vorgesehenen Landeraums wg. schlechter Anflugeinteilung.**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

## Vorkommnisse im Absetz-Flugbetrieb 2018:

- \* **Unkontrollierte Fluglage eines Absetz-Flugzeug (mit 3 Tandem-Paaren an Bord) nach Einflug in Wolken (Vereisung?).**  
**1 Tandem-Paar wird im Rückenflug aus der offenen Tür „geschleudert“; 2 Tandem-Paare kommen nicht mehr raus.**  
**Pilot kann Flugzeug dann wieder abfangen und landen (Springer an Bord).**  
**Kein Personenschaden, aber sehr hoher Sachschaden.**

Hinweis auf ASR der EASA, SPO-Flügel!



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## Vorkommnisse im Absetz-Flugbetrieb 2018:

- \* **Solo-Schüler bei Höhen-Reduzierungssprung (voll besetztes Absetzflugzeug) prallt nach „hohem“ Absprung mit Körper ans Höhenleitwerk:  
Schüler Oberarmbruch und Flugzeug beschädigt!**
- \* **Bei Automaten-Schulsprung aus C 182  
→ vorzeitige Container-Öffnung im Flugzeug (am Feuerlöscher??) und Lehrer bemerkt es nicht  
Schüler klettert raus, POD fällt aus Gurtzeug. Schüler springt und Hauptschirm öffnet UNTER dem Leitwerk.**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## TANDEM-Unfälle 2018:

**24** gemeldete Unfälle  
mit Verletzungen!

(21 x TD-Gast / 3 x TD-Pilot!)



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## TANDEM-Unfälle 2018:

### Einstufung Ursachen:

- 15 x Fuß-/Bein-/Wirbelerletzung durch  
Haltungsfehler bei der Landung  
(„Klassiker“: Beine nicht hoch!)  
Qualität des Flares bei der Landung??
- 4 x bei harter Landung in Turbulenzen/Lee
- 2 x bei Ausstieg bzw. Freifall  
(2 x Schulterverletzung)
- 3 x Boden/Untergrund

### Besonderheiten:

- 3 x verletzte TD-Piloten/-Examiner bei Landung



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## Tandem-RESERVEN 2018

**39** gemeldete Reserven  
(7 verschiedene Tandem-HK und  
6 verschiedene Gurtzeuge betroffen!)

### Besonderheiten:

**32 x** Reserve wg. Öffnungsstörungen

**7 x** Reserve wg. VORKOMMNISSEN



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## TANDEM-Vorkommnisse 2018

### 3 gefährliche Besonderheiten 2018:

- 1 x Hängenbleiben TD am Flugzeug-Sicherheitsgurt!**
- 2 x Droque „vergessen“**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## AAD-Fälle 2018

### 2 (?) „echte“ Rettungen gemeldet

- 1 x Reserveöffnung bei AFF-Schüler:  
Level 7-Sprung: Flachtrudeln; Lehrer  
kann Schüler nicht erreichen und  
öffnet eigenen Schirm in 700 m GND.  
Reserve des Schülers durch AAD!
  
- 1 x Reserveöffnung bei AFF-Schüler:  
Level 3, 4. Sprung gesamt. Nach Loslassen  
beider Lehrer unkontrollierter Freifall  
ohne Versuch einer HS-Öffnung.  
Reserve des Schülers durch AAD!  
Schüler hatte bei 2. Sprung bereits „Vorgeschichte“.



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## Weitere AAD-Fälle 2018

- 1 x Cutter „geschossen“ bei Tandemsprung ohne Droque-Setzen.  
Reserveöffnung aber durch TP selbst.**
  
- 1 x Reserve-Auslösung zu offenem Hauptschirm -> Landung im Bi-Plane.  
Schnelle Drehungen (> 23m/sec!) mit Hauptschirm relativ niedrig mit Student-AAD!**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## Vorkommnisse im Ausbildungsbetrieb mit Verletzungen von Schülern 2018:

- 2 x** Verletzungen von Sprunganfängern nach Landungen außerhalb des Sprungplatzes
  
- 2 x** Verletzung von AFF-Schülern nach „Verlust“ der Lehrer und Anwendung der „5-sec-Regel“ und resultierender unkontrollierter Hauptschirmöffnung



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## Kurzbericht zu schwerem Sprungunfall 2018

*Lfd. Nr. 1  
14.07.2018*

*Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 750 Sprünge (männlich, 26 Jahre)  
(7 Jahre im Sport)*

*Sprung bei einem Boogie im Ausland. 2. Sprung des Tages. Nach externer Bodenbeobachtung leitet der Springer in ca. 100 m GND eine radikale 360° Drehung, der er mit Bodenberührung beendet und mit sehr hoher Landegeschwindigkeit nach vorne stürzt und dabei Kopfverletzungen und zahlreiche Knochenbrüche erleidet. Hauptschirm: CROSSFIRE 2 (Größe: ?? sqft)*



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## Kurzbericht zu schwerem Sprungunfall 2018

*Lfd. Nr. 2  
05.08.2018*

*Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 360 Sprünge (männlich, 34 Jahre)  
(5 Jahre im Sport)*

*1. Sprung mit 106'er KATANA; vorher 120' benutzt.  
33 Sprünge in letzten 12 Monaten. Letzter Sprung Ende April 2018  
(= 3 Monate Sprungpause!).  
Offenbar Flugeigenschaften des neuen Schirms völlig falsch  
beurteilt und bei Ausweichen vor einem (weichen) Hindernis (= Schilf)  
mit hoher Vorwärtsgeschwindigkeit auf harten  
Wiesenboden aufgeprallt. Schwerste Kopfverletzungen und diverse  
Knochenbrüche zugezogen. Keine Lebensgefahr mehr, aber  
bleibende Schäden erlitten.  
Hauptschirm: KATANA 106 sqft*



# **I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2018**

**Zahlen / Statistik / Unfall-Situation**

---

## **Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2018**

**Lfd. Nr. 1  
08.04.2018**

**Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 2.800 Sprünge (männlich, 50 Jahre)  
(18 Jahre im Sport)**

**Einzel sprung aus 1.500 m GND. Slider auf „halber Höhe“ der  
Fangleinen beobachtet und Bridle unter der Kappe erkennbar.  
Springer bemerkt Behinderung offenbar nicht und fliegt einen  
gewohnt „agressiven“ Landeanflug! In ca. 100m Höhe geht Kappe  
in schnelle Drehung über bis zum harten Aufprall mit tödlichen  
Verletzungen.**

**Keine spezielle Unfalluntersuchung.**

**Hauptschirm: VALKYRIE 78'**



# **I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2018**

**Zahlen / Statistik / Unfall-Situation**

---

## **Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2018**

**Lfd. Nr. 2  
09.06.2018**

**Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 250 Sprünge (weiblich, 59 Jahre)  
(2 Jahre im Sport)**

**Einzel sprung hinter ihrem Ehemann aus 4.000m Höhe. Keine Bodenbeobachtung, Fehlen wird festgestellt und Passant meldet Absturz ohne Fallschirmöffnung unweit der normalen Landefläche. Intensive Unfalluntersuchung ergibt: vollkommen funktionstüchtige Ausrüstung und Fallschirme. AAD offenbar abgeschaltet.**

**Ermittlungsbehörden stufen es als Suizid ein!  
Ausrüstung: CURVE-Gurtzeug mit CYPRES-AAD.**



# **I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2018**

**Zahlen / Statistik / Unfall-Situation**

---

## **Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2018**

**Lfd. Nr. 3  
19.07.2018**

**Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 5.200 Sprünge (männlich, 69 Jahre)  
(36 Jahre im Sport)**

**Einzel sprung aus 4.000 m GND am Ende des Absetzvorgangs.  
Offenbar nach (nicht beobachteter!) Fehlöffnung in der  
Hauptkappe, diese abgetrennt und manuell die Reserve geöffnet.  
Mit (mäßig) drehender Reservekappe ohne erkennbare  
Bewegungen und schlaffem Körper außerhalb des Sprungplatzes  
gelandet. Beide Vorbremsen der Reservekappe waren richtig  
gesetzt und nicht gelöst. Springer war am Boden tot. Keine  
Obduktion erfolgt.**

**Todesursache: Herzversagen?? Schlaganfall??**



# **I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2018**

**Zahlen / Statistik / Unfall-Situation**

---

## **Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2018**

**Lfd. Nr. 4  
05.10.2018**

**Sprungerfahrung LIZENZ, ca. 3.050 Sprünge (männlich, 39 Jahre)  
(10 Jahre im Sport)**

**Teilnehmer an einem Kappenflug-Seminar. 4. Sprung aus ca. 1.800 m GND und Aufgabe: kontrollierte Stalls der Hauptkappe. Ab ca. 1.000 m GND wird der Springer in einer starken Rechtsrotation beobachtet, die er bis zum Aufprall am Boden nicht beenden kann. Tödlichen Verletzung sofort erlegen. Detaillierte Unfalluntersuchung noch im Gange. Springer hat offenkundig Hauptkappe abgetrennt, löste sich aber nicht, weil rechts an Skyhook-Leine fixiert und links vom Slider gehalten. Differenz der Haupttragegurte löste Rechts-Rotation aus. AAD (C-Mode EXPERT) war eingeschaltet, löste aber nicht aus. Keine voreiligen Schlüsse/Maßnahmen vor finalem Abschluss der Untersuchungen. Hauptschirm: CROSSFIRE 3(NZ) mit 99 sqft**



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## URSACHEN tödlicher Unfälle 2018

- 1 x** wg. zu tiefer Drehung
- 1 x** Suizid (?)
- 1 x** Tod am Fallschirm (vermutl.)
- 1 x** Störung am Hauptfallschirm  
(Trennung nicht möglich!)



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

## JAHRESVERGLEICH 2017 Springer-Sprungzahlen-Unfallzahlen

Gemeldete Unfälle **83** / Fallschirmsprünge **393.200**

⇒ bei **0,021 %** aller Sprünge ereignete sich ein Unfall !!!

Gemeldete Unfälle **83** / Anzahl SpringerInnen 11.000

⇒ **0,86 %** aller aktiven SpringerInnen erlitten einen Unfall !!!

ODER: 1 Unfall auf 4.737 Sprünge

ODER: 1 Unfall auf 138 Springer

Tödliche Unfälle: **2** / Fallschirmsprünge: **393.200**

⇒ **0,0005 %** aller Sprünge endeten tödlich!!!



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

## Jahresvergleich aktive Springer/Sprungzahlen/Unfallzahlen

Zahl der aktiven Springer/innen bewegt sich um die 11.500

<u>Jahr:</u>	<u>Fallschirmsprünge in Deutschland</u>	<u>meldepflichtige Unfälle</u>	<u>Tote durch Sprungunfall</u>	<u>Reserve- aktivierungen</u>	<u>Tandem- sprünge</u>
2003	302.760	77	4	308	25.270
2004	310.650	98	4 + (1)	302	21.560
2005	260.800	65	5	286	22.530
2006	271.500	91	8	275	24.100
2007	286.000	87	5 + (1)	245	24.800
2008	289.200	77	10	260	31.500
2009	304.700	85	4	298	38.250
2010	311.245	74	4	287	41.980
2011	331.410	93	5	284	47.452
2012	345.430	95	5 + (2)	341	54.474
2013	346.815	82	6	306	53.440
2014	374.545	90	1 + (2)	367	64.435
2015	374.620	105	3 (+2)	365	71.700
2016	385.625	96	2 + (2)	354	72.565
2017	393.200	83	2 + (1)	358	62.600
<b>2018</b>	<b>??????</b>	<b>99</b>	<b>4</b>	<b>???</b>	<b>?????</b>
<b>Ø 15 Jahre</b>	<b>325.900</b>	<b>87</b>	<b>4,5</b>	<b>309</b>	<b>43.777</b>

Zahlen in Klammern → tödliche Verletzungen von Deutschen beim Fallschirmspringen im Ausland!! Stand November 2018



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## gemeldete Schadensfälle 2018

<b>13</b>	<b>x</b>	<b>Halter-Haftpflicht</b> (4 x Kamera-Verluste!) (2 x Flugzeugschäden) (1 x „Altschaden“ aus 2016)
<b>3</b>	<b>x</b>	<b>Tandem-Passagier-Haftpflicht</b>
<b>2</b>	<b>x</b>	<b>Unfall-Versicherung (Todesfälle)</b>

-----

**18 Fälle** gesamt



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

---

## Bemerkung zu Schadensübersicht

5 von 6 „schweren Schäden“ (= „Großschäden“) der Jahre 2009 – 2016 stammen

aus dem Bereich der LUFTFRACHTFÜHRER-Haftpflicht  
(= Passagier-Haftpflicht).

Aktuell fünf (5) TD-Schadensfälle und 1 x Halter-Haftpfl.  
mit:

bisher geleisteten Zahlungen = 282.400,00 €

eingepflanzten Rückstellungen = 532.765,00 €

zu erwartende Gesamtkosten = 815.165,00 €



# INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2018

## Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

### Schadenquote einzelner Verträge im 5-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2017	Halter- Haftpflichtvers.	251.664 €	27.617 €	33.425 €	61.041 €	24,25	11	5308
2016		248.228 €	136.356 €	106.672 €	243.028 €	97,91	8	5026
2015		241.168 €	3.892 €	7.000 €	10.892 €	4,52	12	5346
2014		234.865 €	7.750 €	0 €	7.750 €	3,30	9	5043
2013		226.001 €	54.250 €	3.089 €	57.338 €	25,37	6	4804
	<b>gesamt</b>	<b>1.201.926 €</b>	<b>229.865 €</b>	<b>150.186 €</b>	<b>380.049 €</b>	<b>31,62</b>	<b>46</b>	<b>25527</b>

2017	Passagier- Haftpflichtvers.	60.099 €	5.000 €	50.000 €	55.000 €	91,52	4	200
2016		64.993 €	2.159 €	42.841 €	45.000 €	69,24	4	146
2015		65.186 €	55.537 €	205.563 €	261.100 €	400,55	4	212
2014		67.656 €	743 €	0 €	743 €	1,10	2	211
2013		59.389 €	51.049 €	48.951 €	100.000 €	168,38	4	174
	<b>gesamt</b>	<b>317.323 €</b>	<b>114.488 €</b>	<b>347.355 €</b>	<b>461.843 €</b>	<b>145,54</b>	<b>18</b>	<b>943</b>

2017	Fluglehrer- Haftpflichtvers.	21.954 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	244
2016		21.838 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	241
2015		21.271 €	0 €	10.000 €	10.000 €	47,00	1	241
2014		19.107 €	0 €	0 €	0 €	0,00	1	246
2013		18.289 €	1.654 €	0 €	1.654 €	9,00	2	236
	<b>gesamt</b>	<b>102.459 €</b>	<b>1.654 €</b>	<b>10.000 €</b>	<b>11.654 €</b>	<b>11,37</b>	<b>4</b>	<b>1208</b>



# I N F O R M A T I O N S - und S I C H E R H E I T S T A G U N G 2018

## Zahlen / Statistik / Unfall-Situation

### Schadenquote einzelner Verträge im 5-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2017	alle Verträge	366.548 €	32.617 €	83.425 €	116.041 €	31,66	15	8725
2016		367.502 €	141.015 €	149.612 €	290.628 €	79,08	14	8243
2015		360.252 €	72.518 €	230.507 €	303.025 €	84,11	22	8676
2014		352.817 €	11.641 €	3.960 €	15.601 €	4,42	17	8156
2013		334.290 €	115.887 €	52.039 €	167.926 €	50,23	17	7841
	<b>gesamt</b>	<b>1.781.409 €</b>	<b>373.678 €</b>	<b>519.543 €</b>	<b>893.221 €</b>	<b>50,14</b>	<b>85</b>	<b>41641</b>