



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Teil I

Lizenzen / Berechtigungen

Teil II

Allgemeine Sprungstatistik / Ausbildung

Teil III

Statistik Unfälle / Vorkommnisse

Teil IV

Erläuterungen tödliche Unfälle

Teil V

Statistische Vergleiche (Unfallzahlen/Unfallquoten)

Teil VI

Versicherungsfälle / Schadensquoten

Teil VII

Neuerungen



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

L I Z E N Z E N I / II

	<u>Stichtag 01.November</u>	2022	2021	Differenz
bisher ausgestellte Springerlizenzen DFV		23473	22883	590
unbefristete Lizenzen		18066	17476	590
umgestellte Lizenzen		0	11	-11
bisher ausgestellte Springerlizenzen DAeC		2510	2510	
Neuausstellungen 2022 DFV		590	663	-73
ERST-Erwerb DFV	Gesamt	516	598	-82
	AFF	503	576	-73
	konventionelle Ausbildung	13	22	-9
UMSCHREIBER	Gesamt	74	65	9
	Ausland	41	34	7
	Bundeswehr	33	28	5
	DAeC	0	3	-3



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

L I Z E N Z E N II / II

Gesamt

Bearbeitung von Lizenzen beim DFV in 2022 **1169**

Bearbeitung von Lizenzen beim DFV in 2021 **1168**

Bearbeitung von Lizenzen beim DFV in 2020 **775**

Bearbeitung von Lizenzen beim DFV in 2019 **1143**

Bis zum Jahr 2003 wurden ca. 3000 Lizenzen im Jahr bearbeitet!

aktuell abgelaufene Lizenzen **0**
(noch im Archiv)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

BERECHTIGUNGEN

	Lehrer		Tandem		AFF	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Neuerwerb in 2022	38	35	31	31	21	29
DFV	38	35	31	31	21	29
DAeC	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Rückgaben in 2022	59	26	31	68	17	27
DFV	59	26	31	68	17	27
DAeC	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Gesamt gültig	815	861	602	617	371	380
DFV weiblich	103	107	14	12	53	57
DFV männlich	712	754	588	605	318	323
DAeC	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
abgelaufene Berechtigungen	72	162	47	31	24	20

zusätzlich 2022/ 169 (in 2021/ 156) Tandempiloten ohne Lehrberechtigung

Bemerkung: Achtung Berechtigungen laufen ab, Lizenzen nicht mehr!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Technik

Techniker	2022	2021
gültige DFV-Ausstellungen	65	59
DAeC	k.A.	k.A.
Warte		
gültige DFV-Ausstellungen	169	158
DAeC	k.A.	k.A.



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

allgemeine Sprungstatistik 2021

(85 DFV Vereine/55 Rückmeldungen)

	2021	2020	Differenz
GESAMT-Sprünge	227.280	240.923	-13.643
Solo-Lizenzsprünge	172.329	188.636	-16.307
Ausbildungssprünge gesamt	16.303	16.818	-515
AFF	5.651	6.103	-452
Automatisch	441	508	-67
Manuell	10.211	10.207	4
Tandemsprünge	38.648	35.469	3.179



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

allgemeine Sprungstatistik 2021

(85 DFV Vereine/55 Rückmeldungen)

Unfälle	2021	2020
Tödlich	4	1
Schwer	38	51

Vorkommnisse	2021	2020
Reserve	204	200
Tiefziehen	4	2
Reserve durch AAD	7	7
Landung auf/an Hindernis	12	9
Kollisionen (Freifall/Kappe)	1	2



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Ausbildungsstatistik 2021

(73 Ausbildungsvereine/52 Rückmeldungen)

	2021	2020	Differenz
Schülersprünge gesamt inkl. DaeC	16.303	16.818	-515
davon im Ausland	40	100	-60
Schüler-Zahl gesamt	1.699	1.584	115
AFF	1.573	1.461	112
konventionell	126	123	3
neue Schüler in 2021	1.327	1.158	169
AFF	1.227	1.083	144
konventionell	100	75	25



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

85 Sprungplätze in Deutschland aktiv / Absetzluftfahrzeuge 2021

Flugzeugtyp	Anzahl	Turbine
AN2	5	
AS350	1	
Cessna 182	26	
Cessna 185	3	
Cessna 206	12	
Cessna 206 Soloy	2	x
Cessna 206 Turbo	3	
Cessna 208	31	x
Cessna 208 Supervan	5	x
Cessna 208B	3	x
Cessna 208T	1	x
DO 27	0	
DO 28	3	x
GA-8	2	
Otter	1	x
Pilatus Porter PC6	15	x
Skyvan	3	x
WILGA	1	

Anzahl Turbinenflugzeuge: 64

Anzahl Kolbentriebwerke: 53



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

SPRUNGPLÄTZE/ SPRUNGZAHLEN/ ABSETZFLÜGE 2021

Sprünge im Jahr	Anzahl Plätze 2021	Anzahl Plätze 2020
über 20.000	1	0
15.000 - 20.000	1	1
10.000 - 15.000	4	4
5.000 - 10.000	11	15

Absetzflüge

22.873

21.870



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

STATISTIK der DFV und DAeC gemeldeten Sprungunfälle 2022

	Sprung- erfahrung	Unkontrollierte Öffnung (Körperlage)	Verletzung im Freifall	Freifallkollision	harte Schirmöffnung	Kappenkollision	Flugfehler (Anflugeinteilung/ Hand-habung Kappe)	zu tiefe Drehung	Fehler bei der Landing (Flare/ Haltungsfehler)	Landing im LEE/ Thermik	Hindernislandung	Fehlbedienung Technik	körperliche Beeinträchtigung (z.B. bewußtlos)	Sonstige	Tödliche Unfälle	Bemerkungen
Ausbildung	1. Sprung								6							21 Verletzte 3 Tote
	< 10 Sprünge		1		1				4	1	1				3	
	< 50 Sprünge						1	1	4		1					
Lizenz	< 200 Sprünge						1		10	2						31 Verletzte 0 Tote
Lizenz	> 200 Sprünge		1	3				3	8	2				1		
Tandem- sprünge								1	9	3	1		1	4	1	17 Verletzte TG 2 Verletzte TP 1 Toter TG
Gesamt		0	2	3	1	0	2	5	41	8	3	0	1	5	4	

Gesamtzahl: 75 Unfallmeldungen aus Deutschland!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Vorkommnisse im Absetz-Flugbetrieb 2022:

- * Cessna 206 nach dem Absetzen von Springern
abgestürzt, Pilot erlitt tödliche Verletzungen**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

TANDEM-Unfälle 2022:

20 gemeldete Unfälle
mit Verletzungen!

(**18** x TD-Gast / **2** x TD-Pilot!)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

TANDEM-Unfälle 2022:

Einstufung Ursachen:

- 9 x Fuß-/Bein-/Wirbilverletzung durch
Haltungsfehler bei der Landung
(Beine hängenlassen)**
- 3 x Landung in Turbulenzen/Thermik**
- 1 x Landung in der Drehung**
- 2 x Boden/Untergrund (normale Rutschlandung)**
- 1 x Kollision mit gelandeter Springerin**
- 1 x Bewusstloser Tandemgast**
- 1 x TG landet auf Bein/Fuß des TP**
- 1 x Harte Landung (Ursache unklar)**
- 1 x Ursache unklar (Untersuchung dauert an)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Tandem-RESERVEN 2022

35 gemeldete Tandem-Reserven

**(8 verschiedene Tandem-HK und
5 verschiedene Gurtzeuge betroffen)**

Besonderheiten:

**31 x Reserve wg. Öffnungsstörungen
(12 x Line Twist, 8 x Line over)**

4 x Reserve wg. Vorkommnissen



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

TANDEM-Vorkommnisse 2022

4 gefährliche Besonderheiten 2022:

- 1 x TD 4000m/GND Droque im Lee, Beim Versuch den Droque zu setzen Verwicklung der rechten Hand mit der Droque Bridle – manuelle Reserveaktivierung in 2300m/GND über links**
- 1 x TD 4000m/GND. Instabiler Freifall ohne Droque. Versuche zu stabilisieren erfolglos – 2600m/GND Notprozedur – einseitige Verwicklung Steuerleine mit dem L-Bar-link**
- 1 x TD 4000m/GND. Starke Drehung nach Droquesetzen – ggf. Verwicklung Droque Bridle mit Tandempaar – manuelle Reserveaktivierung in 3.600m/GND**
- 1 x TD 3000m/GND. Droquegriff nicht gefunden - Notprozedur (AAD hat zusätzlich aktiviert)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

3 weitere Tandem-Vorkommnisse 2022

- 1 x TD geplant 6000m/GND Hypoxischer Passagier im Steigflug in ca. 4.500m/GND
Videoflyer bemerkt den Gesundheitszustand beim TG.
Sofortiger Sinkflug/Notabstieg des LFZ. TG war medizinisch vorbelastet (COPD).**
- 1 x Landung in andere Tandemkappe und dabei das gelandete Tandempaar umgerissen (137 Tandemsprünge A2/330)**
- 1 x TD 3500m/GND. Baglock nach dem Releasen. Nach dem Abtrennen (1200m/GND) bleibt der HS am Dreiringsystem hängen, Reserveaktivierung in 1000m/GND (Sequenz?)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Vorkommnisse im Ausbildungsbetrieb 2022:

- 1 x Guter AFF-Level-II Sprung. Schüler verwechselt beim Pull in 1700m/GND das Trennkissen mit dem HD und zieht das Trennkissen komplett heraus. Lehrer zieht Hilfsschirm. Reserveaktivierung über RSL.**
- 1 x AFF-Level-III Sprung. Nach dem Release unkontrollierter Spin des Schülers. Lehrer versuchen mehrfach bis 1000m/GND Drehungen zu stoppen. JM 1 Schirmöffnung in ca. 900m/GND. JM 2 versucht Spin zu stoppen und gibt Pull-Zeichen bis 600m/GND. Schüler öffnet Hauptfallschirm in ca. 500m/GND. AAD aktiviert zusätzlich die Reserve. Schüler landet im Downplane ohne sichtbare Reaktion.**
- 3 x Hindernislandungen wegen fehlerhafter Landeplanung (2 x Baumlandung, 1 x Dachlandung)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2022

**Lfd. Nr. 1
25.06.2022**

Sprungerfahrung Tandempilot, ca. 2000 Sprünge (männlich, 46 Jahre, 16 Jahre im Sport).

Tandemgast keine Erfahrung (männlich, 14 Jahre).

Tandemsprung aus 4000m/GND. Bei dem Tandemsprung hat der Tandemgast tödliche Verletzungen erlitten.

Ausrüstung: Sigma

Die Untersuchung ist noch nicht abgeschlossen.



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2022

**Lfd. Nr. 2
23.07.2022**

Sprungerfahrung AFF-Schüler, 6 Sprünge (männlich)

**2. Rejump AFF-Level 4 aus ca. 4000m/GND. Schüler hat die Hauptkappe in 3500m/GND geöffnet, in ca. 1200m/GND abgetrennt und alle Leinen des Reservefallschirms mit einem Messer durchgeschnitten.
Sturz ohne Fallschirm zu Boden. Suizid.**

Ausrüstung: Equinox 239



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2022

**Lfd. Nr. 3
30.07.2022**

Sprungerfahrung AFF-Schülerin, 5 Sprünge (weiblich, 64 Jahre)

AFF-Level 5 aus 4000m/GND. Ereignisloser Freifall bis ca. 2.500m/GND, dann medizinischer Notfall im Freifall – keine Reaktion mehr durch die Schülerin. Pull durch Lehrerin. Keine Reaktion bis zum Boden.

Ausrüstung: Pilot 188



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Kurzbericht zu tödlichem Sprungunfall 2022

**Lfd. Nr. 4
22.10.2022**

Sprungerfahrung Schülerin, 34 Sprünge (weiblich, 15 Jahre)

**2er FF-Einweisungssprung aus 3000m/GND. Ereignisloser Freifall
& Schirmfahrt. Im Landeanflug zu tief im Mitwindanflug.
Daraufhin zu tief in den Quer- und Endanflug gedreht und in der
Drehung auf dem Boden aufgeschlagen.**

Ausrüstung: S-Fire 189



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

URSACHEN tödlicher Unfälle 2022

1 x Offen(Untersuchung dauert an)

1 x Suizid

1 x Medizinischer Notfall

1 x Zu tief gedreht



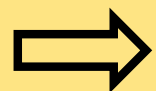
INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Jahresvergleich 2021 Springer-Sprungzahlen-Unfallzahlen

gemeldete Unfälle	88
davon tödliche Unfälle	3
Fallschirmsprünge gesamt	227.280
Anzahl SpringerInnen	11.000
bei wie vielen Sprüngen ereignet sich ein Unfall	0,039%
bei wie vielen Sprüngen ereignet sich ein tödlicher Unfall	0,0013%
wieviele Springer erlitten einen Unfall	0,80%
1 Unfall auf folgende Anzahl Sprünge	2.583
1 Unfall auf folgende Anzahl Springer	0,80%

Tödliche Unfälle in 2021: 4 bei 227.280 Fallschirmsprüngen



0,0018% aller Fallschirmsprünge enden tödlich!



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

<u>Jahr</u>	<u>Fallschirmsprünge in Deutschland</u>	<u>meldepflichtige Unfälle</u>	<u>Tote durch Sprungunfall</u>	<u>Reserve- aktivierungen</u>	<u>Tandem- sprünge</u>
2006	271.500	91	8	275	24.100
2007	286.000	87	5 + (1)	245	24.800
2008	289.200	77	10	260	31.500
2009	304.700	85	4	298	38.250
2010	311.245	74	4	287	41.980
2011	331.410	93	5	284	47.452
2012	345.430	95	5 + (2)	341	54.474
2013	346.815	82	6	306	53.440
2014	374.545	90	1 + (2)	367	64.435
2015	374.620	105	3 + (2)	365	71.700
2016	385.625	96	2 + (2)	354	72.565
2017	393.200	83	2 + (1)	358	65.600
2018	379.595	99	4	322	65.008
2019	365.373	105	4	305	47.999
2020	240.923	51	1	200	35.469
2021	227.280	81	3	204	38.648
2022	noch offen	88	4	noch offen	noch offen
Ø 16 Jahre	326.716	87	5 (inkl. Ausland)	298	48.589

Zahlen in Klammern → tödliche Verletzungen von Deutschen beim Fallschirmspringen im Ausland!! Stand November 2022



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

gemeldete Schadensfälle 2022

8 x Halter-Haftpflicht

7 x Passagier-Haftpflicht

1 x Lehrer-Haftpflicht

4 x Unfall-Versicherung

20 Fälle gesamt



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

gemeldete Schadensfälle 2022

8 x Halter-Haftpflicht

(1 x Beschädigung Straßentor)

(2 x Verlust Kamera)

(1 x Beschädigung Oberleitung)

(1 x Beschädigung Bekleidung, Verlust Freebag, I+R)

(1 x Beschädigung Hauptfallschirm)

(1 x Beschädigung Helm)

(1 x Beschädigung Sonnenschirm)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Schadenquote einzelner Verträge im 5-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2021	Halter- Haftpflichtvers.	256.519 €	4.157 €	3.000 €	7.157 €	2,80	5	5.372
2020		254.036 €	8.400 €	14.218 €	22.618 €	8,90	9	5.828
2019		255.287 €	4.708 €	10.000 €	14.708 €	5,80	8	5.480
2018		252.922 €	50.761 €	1.683 €	52.444 €	20,70	13	5.379
2017		250.576 €	44.270 €	- €	44.270 €	17,70	11	5.308
	gesamt	1.269.340 €	112.296 €	28.901 €	141.197 €	11,12	46	27.367

2021	Passagier- Haftpflichtvers.	41.364 €	17.733 €	52.267 €	70.000 €	169,20	4	73
2020		39.079 €	34.422 €	46.595 €	81.017 €	207,30	7	68
2019		54.985 €	2.587 €	24.513 €	27.100 €	49,30	3	176
2018		55.798 €	33.462 €	69.538 €	103.000 €	184,60	4	179
2017		60.099 €	48.551 €	29.449 €	78.000 €	129,80	4	200
	gesamt	251.325 €	136.755 €	222.362 €	359.117 €	142,89	22	696

2021	Fluglehrer- Haftpflichtvers.	21.543 €	0 €	5.000 €	5.000 €	23,20	1	224
2020		21.376 €	0 €	3.500 €	3.500 €	16,40	2	221
2019		21.833 €	0 €	11.000 €	11.000 €	50,40	3	236
2018		21.854 €	0 €	5.000 €	5.000 €	22,90	1	199
2017		21.954 €	0 €	0 €	0 €	0,00	0	244
	gesamt	108.560 €	0 €	24.500 €	24.500 €	22,57	7	1.124



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Schadenquote einzelner Verträge im 5-Jahres-Vergleich

Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2021	alle Verträge	355.002 €	21.890 €	60.267 €	82.157 €	23,14	10	8.870
2020		349.600 €	42.822 €	64.313 €	107.135 €	30,64	19	9.188
2019		365.634 €	17.295 €	45.513 €	62.808 €	17,18	16	8.843
2018		363.852 €	88.092 €	76.221 €	164.313 €	45,16	21	8.491
2017		366.748 €	92.821 €	29.449 €	122.270 €	33,34	15	8.689
	gesamt	1.800.836 €	262.920 €	275.763 €	538.683 €	29,91	81	44.081



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Teil VII

Neuerungen im Bereich der Beauftragungsangelegenheiten

**(betrifft alle beauftragten
Luftsportverbände)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Inhaltsverzeichnis

- **Änderung der Rahmenbedingungen**
- **Zusätzliche Aufgaben in der GSt**
- **Kurzzusammenfassung**
- **Änderung für Ausbildungsbetriebe/Sprungplätze**
- **Kurzzusammenfassung**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Änderung der Rahmenbedingungen

- **Einführung des Luftverkehrssicherheitsprogramm**
- **Konzept Korruptionsprävention in der Bundesverwaltung**
- **Erweiterung des Einwilligungsvertrages (Einführung eines Sicherheitsmanagements und verpflichtende Mitarbeit im GPAS)**
- **17. Gesetz zur Änderung luftrechtlicher Vorschriften**
- **Jährliches Audit der GSt (unverändert)**
- **Halbjahresgespräche mit dem LBA**
- **Erweiterte Meldepflicht an das LBA**
- **Neue Fach- und Rechtsaufsicht beim LBA**
- **Vorlage der Sicherheitsstudie der BFU – Sicherheitsempfehlungen (Statistik)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Zusätzliche Arbeiten in der GSt

- **Einführung eines Qualitätsmanagementhandbuchs**
- **Erarbeitung einer Konzeption Korruptionsprävention in der Bundesverwaltung**
- **Abgabe eines jährlichen Geschäftsberichts (mit neuen Inhalten)**
- **Einführung einer Ereignisdatenbank (AIDA)**
- **Sicherstellen der Bilanzierung des Beauftragungsshaushalts nach dem Kosten-Leistungs-Prinzip der öffentlichen Verwaltung**
- **Einhaltung der neuen Meldepflicht (nächste Folie)**
- **Überprüfung von Ausbildungsbetrieben**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Zusätzliche Aufgaben in der GSt – neue Meldepflicht

- **Mängel bei Überprüfungen der Ausbildungsbetriebe**
- **Genehmigungen & Widerruf von Ausbildungserlaubnissen**
- **Ruhen oder Beschränkung von Luftfahrerscheinen**
- **Widerruf von Luftfahrerscheinen**
- **Erteilung & Widerruf von
Daueraussenlandegenehmigungen**
- **Änderungen im QMH (Änderung in der Struktur und den
Verfahren, personelle Veränderungen)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Zusammenfassung

- **Das Aufgabenspektrum im Bereich der Beauftragung hat sich deutlich erweitert**
- **Die Beauftragung unterliegt einer deutlich gestiegenen Kontrolle sowie Fach- und Rechtsaufsicht durch das LBA**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Berücksichtigung Änderung für die Ausbildungsbetriebe/Sprungplätze

- **Anmeldung der Sprungschüler zur Prüfung**
- **Einreichen der Original-Prüfungsdokumentation**
- **Kein Springen nach der Prüfung bis zum Erhalt der Lizenz**
- **Ausbildungserlaubnis ist Voraussetzung für die Ausbildung**
- **Aufsicht über die Ausbildungsbetriebe**
- **Dreiländerabkommen**
- **Springen in Deutschland (Staatsbürgerschaft/Wohnsitz)**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Anmelden der Sprungschüler zur Prüfung

§ 128 LuftPersV (Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen für Luftfahrer; Anerkennung von Prüfern)

(2) Die praktische Prüfung für den Erwerb von Erlaubnissen und den Ersterwerb der Instrumentenflugberechtigung ist **vor der nach § 5 zuständigen Stelle oder den von ihr beauftragten Prüfern** abzulegen. **Die zuständige Stelle bestimmt Einzelheiten sowie Zeit und Ort der theoretischen Prüfung.**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Anmelden der Sprungschüler zur Prüfung

- **Wahrnehmung der Aufsichtspflicht über die Ausbildungsbetriebe/Prüfungsräte**
- **Ermöglichen der Teilnahme der Fach- und Rechtsaufsicht des LBA und des Beauftragten an den Prüfungen**
- **Wahrung der finalen Entscheidungskompetenz des Beauftragten, wer die Prüfung abnimmt**
- **Sicherstellung, dass die Prüfungsräte über eine gültige Bestallung verfügen**
(Ohne gültige Bestallung drohen massive haftungs- und versicherungsrechtliche Konsequenzen)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Einreichen der Originalprüfungsdocumentation

§ 128 LuftPersV (Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen für Luftfahrer; Anerkennung von Prüfern)

(9) Über den Inhalt, den Verlauf und das Ergebnis der Prüfung ist eine Prüfungsdocumentation von der zuständigen Stelle oder von dem beauftragten Prüfer zu fertigen. Prüfer, die erlaubnispflichtiges Personal nach § 1 Nummer 2 bis 6 prüfen, **übermitteln das Original der Prüfungsdocumentation unverzüglich an die nach § 5 zuständige Stelle, damit diese die Erlaubnis erstellen oder die entsprechenden Einträge in der Erlaubnis vornehmen kann. Der Prüfer bewahrt eine Kopie der Prüfungsdocumentation auf.** Die Bestimmungen des Anhangs I FCL.1030 Buchstabe b und c der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 gelten entsprechend mit der Maßgabe, dass die in Buchstabe c genannten Unterlagen und die Prüfungsdocumentation nach Ablauf der dort **genannten Frist von fünf Jahren** vom Prüfer **unverzüglich zu löschen** sind.



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Einreichen der Originalprüfungsdocumentation

- **Es werden nur Original Prüfungsunterlagen akzeptiert (vgl. Einwilligungsvertrag BMDV, Notarunterlagen, Rahmenversicherungsverträge HDI, Einwilligungserklärungen DaLiD, Team-D-Vereinbarungen DOSB, etc.)**
- **Sicherstellen der Vorgaben aus der DSGVO (Einhalten der Löschfristen- Recht auf Vergessen)**

Ein Verstoß gegen die DSGVO ist kein Kavaliersdelikt



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Kein Sprung nach der Prüfung bis zum Erhalt der Lizenz

§ 22 LuftPersV Alleinflüge

(2) Im Zeitraum zwischen dem **Bestehen der praktischen Prüfung** zum Erwerb einer Erlaubnis und der erstmaligen Erteilung der Erlaubnis sind **Alleinflüge** nicht zulässig.

§ 11 Ausübung der Rechte aus der Lizenz

(1) Die **Rechte aus einer Erlaubnis** dürfen nur ausgeübt werden, wenn die zur **Erteilung der Erlaubnis** geforderten Zeugnisse und Nachweise jeweils **gültig** sind und die fortlaufende **Flugerfahrung** auf Verlangen der zuständigen Stelle nach § 5 oder der Luftaufsicht durch entsprechende Einträge **im Flugbuch nachgewiesen** werden kann



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Kein Sprung nach der Prüfung bis zum Erhalt der Lizenz

- **Ausbildungssprünge müssen dem Lizenzerwerb dienen und müssen vor den Prüfungssprüngen absolviert werden**
- **Die praktische Prüfungsreife liegt erst dann vor, wenn alle Ausbildungsinhalte erfolgreich absolviert wurden**
- **Die praktische Prüfung ist der Abschluss der Ausbildung**
- **Sprünge als Lizenzinhaber sind ebenfalls noch nicht möglich, da keine Lizenz vorliegt**
- **Gleiche Vorgehensweise wie bei dem Eintrag der Lehrberechtigung/Passagierberechtigung**

Bei Nichtbeachtung drohen massive haftungs- und versicherungsrechtliche Konsequenzen
(Ist die rechtliche Grundlage für das Ausbildungsverhältnis (Ausbildungsvertrag) nach Abschluss der Ausbildung vorhanden?)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Ausbildungserlaubnis ist Voraussetzung für die Ausbildung

§ 5 LuftVG

(1) Wer es unternimmt, **Luftfahrer** oder Personal für die Flugsicherung **auszubilden**, bedarf **unbeschadet der Vorschrift des Absatzes 3 der Erlaubnis**.

§ 28 LuftPersV (Erteilung und Umfang der Ausbildungserlaubnis)

(2) Die **Ausbildungserlaubnis** wird für die Ausbildung zum Erwerb bestimmter Arten von Lizenzen, **Luftfahrerscheinen** und Ausweisen **sowie Berechtigungen** erteilt. Sie kann mit Nebenbestimmungen versehen werden.



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Ausbildungserlaubnis ist Voraussetzung für die Ausbildung

- **Der Erwerb der Lizenz, Lehr- und Passagierberechtigungen darf nur in Ausbildungsbetrieben erfolgen**
- **Die Genehmigung des Beauftragten wird an die antragstellende Ausbildungseinrichtung erteilt**
- **Das eingesetzte Lehrpersonal muss über die geforderten Berechtigungen verfügen**

Bei Nichtbeachtung drohen massive haftungs- und versicherungsrechtliche Konsequenzen



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Aufsicht über die Ausbildungsbetriebe

§ 31 LuftPersV (Aufsicht über Ausbildungsbetriebe)

(1) Die nach § 26 zuständige Stelle führt die **Aufsicht über die Ausbildungsbetriebe**.

(2) Der Inhaber der Ausbildungserlaubnis nach § 25 Nummer 1 oder 2 hat der nach § 26 zuständigen Stelle jährlich einen Ausbildungsbericht vorzulegen, der mindestens folgende Angaben enthalten muss: ...



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Aufsicht über die Ausbildungsbetriebe

- **Der Beauftragte hat 2022 eine Überprüfung in Begleitung des LBA durchgeführt (zweite steht noch aus).**
- **Das LBA beabsichtigt die Teilnahme an weiteren Lehrerfortbildungen**
- **Zukünftig werden pro Kalenderjahr turnusmäßig ca. 5 Ausbildungsbetriebe überprüft**
- **Anlassbezogene Überprüfungen werden bei Bedarf eingesteuert**
- **Alle Ausbildungsbetriebe werden im Vorfeld über Zeit und umfang der Prüfung informiert**
- **Die Überprüfungen sollen als präventive Hilfestellung und Unterstützungsangebot verstanden werden**
- **Die Überprüfungen werden von Björn Korth durchgeführt**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Dreiländerabkommen

In der Veröffentlichung des Österreichischen Aeroclubs wird auf die „Vereinbarung zwischen dem Eidgenössischen Luftamt, dem deutschen Bundesministerium für Verkehr und dem Österreichischen Bundesministerium für Verkehr über die gegenseitige Anerkennung von Zivilluftfahrerscheinen vom 9. November 1978“ verwiesen. Die Vereinbarung wurde als NfL in Deutschland unter der Nummer II-40/79 veröffentlicht, **ist aber inzwischen aufgehoben**. Nach Auskunft des BMDV wurde die NfL II-40/79 ersetzt durch die NfL II 2/93, diese durch die NfL II 62/94, diese durch die NfL II 4/ 95 und die zuletzt gültige ist die NfL II 76/96. Letztere bezieht sich nur auf die gegenseitige Anerkennung von Erlaubnissen für Hängegleiter und Gleitsegel.

Folge-Vereinbarungen für Luftfahrerscheine für Sprungfallschirme sind weder dem LBA noch dem BMDV bekannt.



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Springen in Deutschland (Staatsbürgerschaft/Wohnsitz)

Da es sich bei Sprungfallschirmen um Geräte handelt, die dem Anhang 1 der VO (EU) 2018/1139 unterfallen, richtet sich auch die Lizenzierung für den Betrieb ausschließlich nach den **nationalen Vorschriften**. Daher kommt der in den Verordnungen der EU enthaltenen Grundsatz, dass Erlaubnisse und Berechtigungen durch alle EU- bzw. EASA-Mitgliedstaaten zu akzeptieren sind und auch in allen Staaten ausgeübt werden dürfen, **nicht zur Anwendung**.

Dies bedeutet, dass - **unabhängig von Nationalität oder Wohnsitz** - derjenige, der hier einen Sprungfallschirm betreiben will, auch eine entsprechende **deutsche Lizenz** vorweisen muss.

Aber: **(NfL) 1-415-15**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Springen in Deutschland **(Staatsbürgerschaft/Wohnsitz)**

Neben dieser Erlaubnis können gem. den Nachrichten für Luftfahrer (NfL) 1-415-15 ausländische Luftfahrerscheine für Luftsportgeräte durch die Beauftragten nach § 31c LuftVG allgemein oder im Einzelfall anerkannt werden. Für Luftsportgeräte, Kategorie Sprungfallschirme ist die allgemeine Anerkennung für alle gültigen im Ausland ausgestellten Luftfahrerscheine, die mindestens den Standard der Fédération Aéronautique Internationale (FAI) gem. FAI Sporting, Code Section 5 – Skydiving, Class G – Parachuting and Indoor Skydiving, Chapter 2 erfüllen, formlos vorhanden. Nicht einbezogen in die allgemeine Anerkennung sind Berechtigungen zur praktischen Ausbildung von Luftsportgeräteführern sowie Passagierberechtigungen. Diese werden im Einzelfall bei Vorliegen der Voraussetzungen nach den Vorgaben der Beauftragten gem. AFF-Ausbildungshandbuch Teil I und Handbuch Tandemspringen Teil I anerkannt.



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Zusammenfassung

- **Ausbildungsbetriebe müssen Sprungschüler zur Prüfung anmelden**
- **Ausbildungsbetriebe werden zukünftig überprüft**
- **Lehrgänge (Lizenz, Lehr- und Passagierberechtigungen) müssen in Ausbildungsbetrieben durchgeführt werden**
- **Sprungschüler dürfen nach Abschluss der Prüfung erst nach Erhalt der Lizenz springen**
- **Die Prüfungsdokumentation ist im Original vorzulegen**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Schlussbemerkungen

- **Alle Maßnahmen basieren auf den gelten rechtlichen Gesetzen und Verordnungen und dienen damit dem rechtssicheren Handeln aller Beteiligten**
- **Wir können uns nicht aussuchen welche Gesetze und Verordnungen wir befolgen wollen und welche wir ignorieren können**
- **Der Fallschirmsport soll in allen Facetten professionalisiert werden**
- **Wenn wir die springerische Selbstverwaltung bewahren wollen sind wir verpflichtet die Maßnahmen umzusetzen**



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Appell

- **Die vielen neuen Herausforderungen können wir nur gemeinsam meistern.**
- **Wir bitten um konstruktive Lösungsvorschläge wie wir mit möglichst wenig Aufwand (einfache Verfahren) den Anforderungen gerecht werden können (z.B. digitaler Ausbildungsnachweis, Online-Jahresstatistik, etc.)**
- **Einigen Gesetze können ggf. geändert werden**
(Beispiel: Änderungsantrag § 45a LuftPersV - 90 Tage Regelung)



INFORMATION S - und SICHERHEITSTAGUNG 2022

Zahlen / Statistik / Unfall-Situation / Neuerungen

Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit

Fragen?