

# DFV - Sachverständige

für Fallschirme, deren Funktion, Betrieb und Bewertung,  
sowie Sprungunfall- Untersuchungen

# Hintergrund

- Pflicht des DFV als Fachverband und Beauftragter des BM für Verkehr zur Bereitstellung von Fachpersonal
- Auftrag der Förderung der Sicherheitskultur in der Allgemeinen Luftfahrt zur Reduzierung von Unfällen
- Abgrenzung zu Luftfahrtbundesamt/Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung

# Praktische Bedeutung

- Detaillierte Untersuchung aller Umstände
- Spannungsfeld Sachverständige - Unfallbeteiligte

# Ausbildung

- 2 Jahre Gesamtzeitraum
- 6 Module
- 3 Probegutachten
- Abschlussprüfung schriftlich und mündlich DFV
- IHK - Prüfung

# Der Sachverständige

- Unparteiisch
- Gewissenhaft
- Persönlich
- Unabhängig
- Weisungsfrei

# Tätigkeitsbereiche

- Strafverfahren
- Zivilrechtsverfahren

# Strafverfahren

- Ermittlungsakte
- Beauftragung/Zusammenarbeit Gericht, Staatsanwaltschaft und Polizei

# Standards

- Lizenzen (Gültigkeit, 12/12, 90 Tage, Medical...)
- Papiere zum Fallschirmsystem (Packfristen, Sicherheitsmitteilungen...)

# Zivilrechtsverfahren

- Beweisbeschluss
- Versicherer

# Auszug an Vorschriften/Quellen

- AHB Teil 1 und 2 DFV
- THB DFV
- AFF AHB DFV
- Manuals der Hersteller
- SERA (Standardised European Rules of the Air)
- LuftBo (Betriebsordnung für Luftfahrtgerät)

# Fallbeispiele - Praxis

# Bildbearbeitung zur objektiven Visualisierung

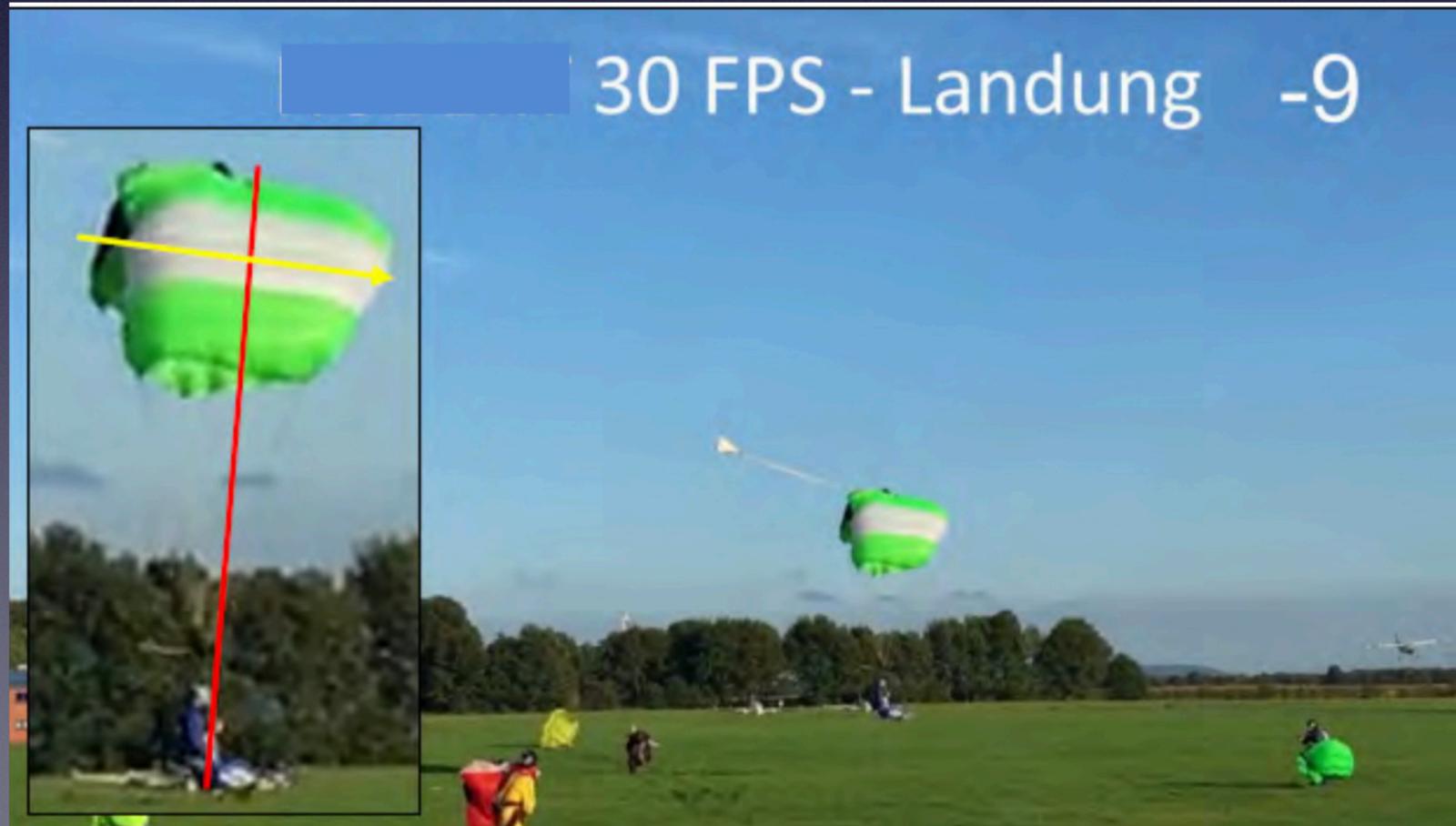


Abbildung 4: Beispielbild ohne Anpassung (Original)

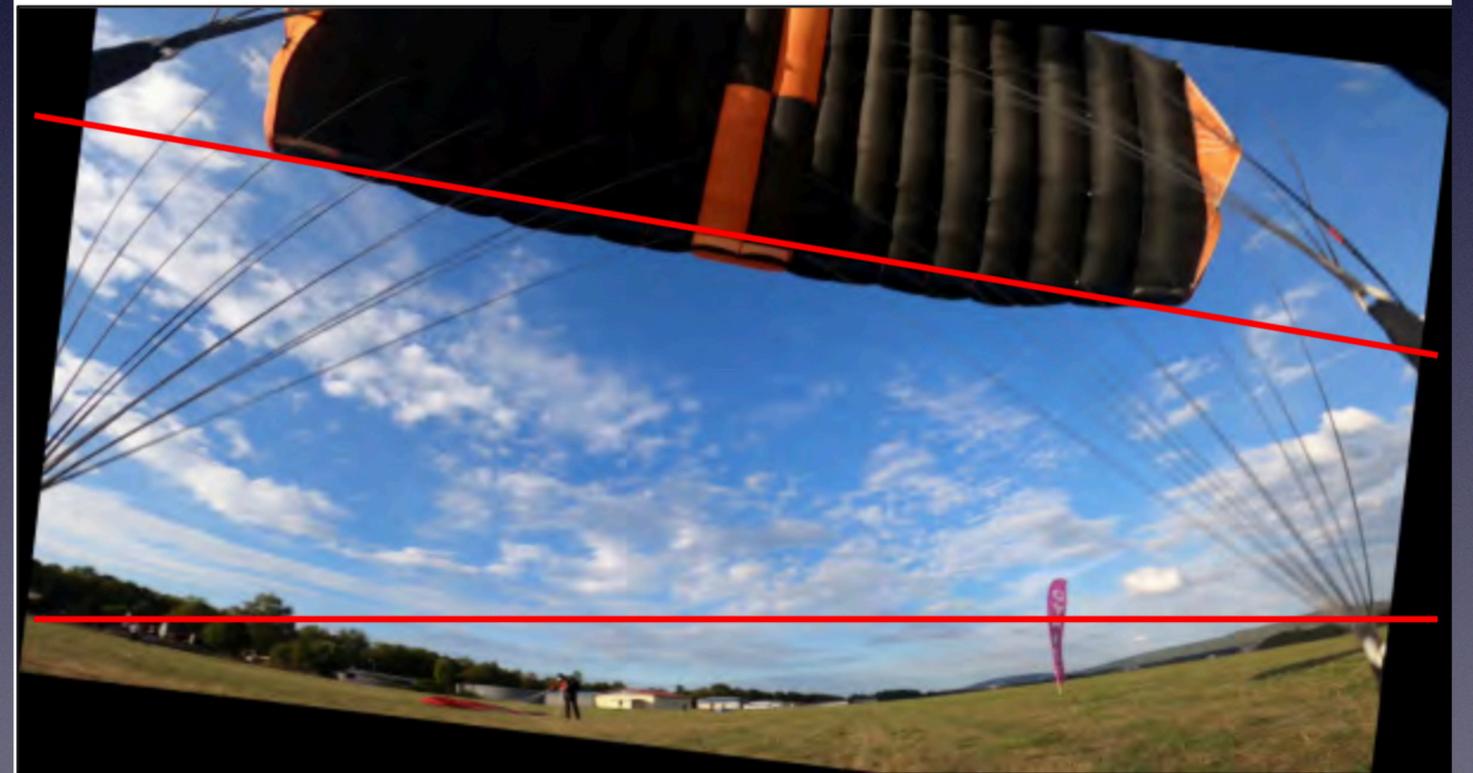


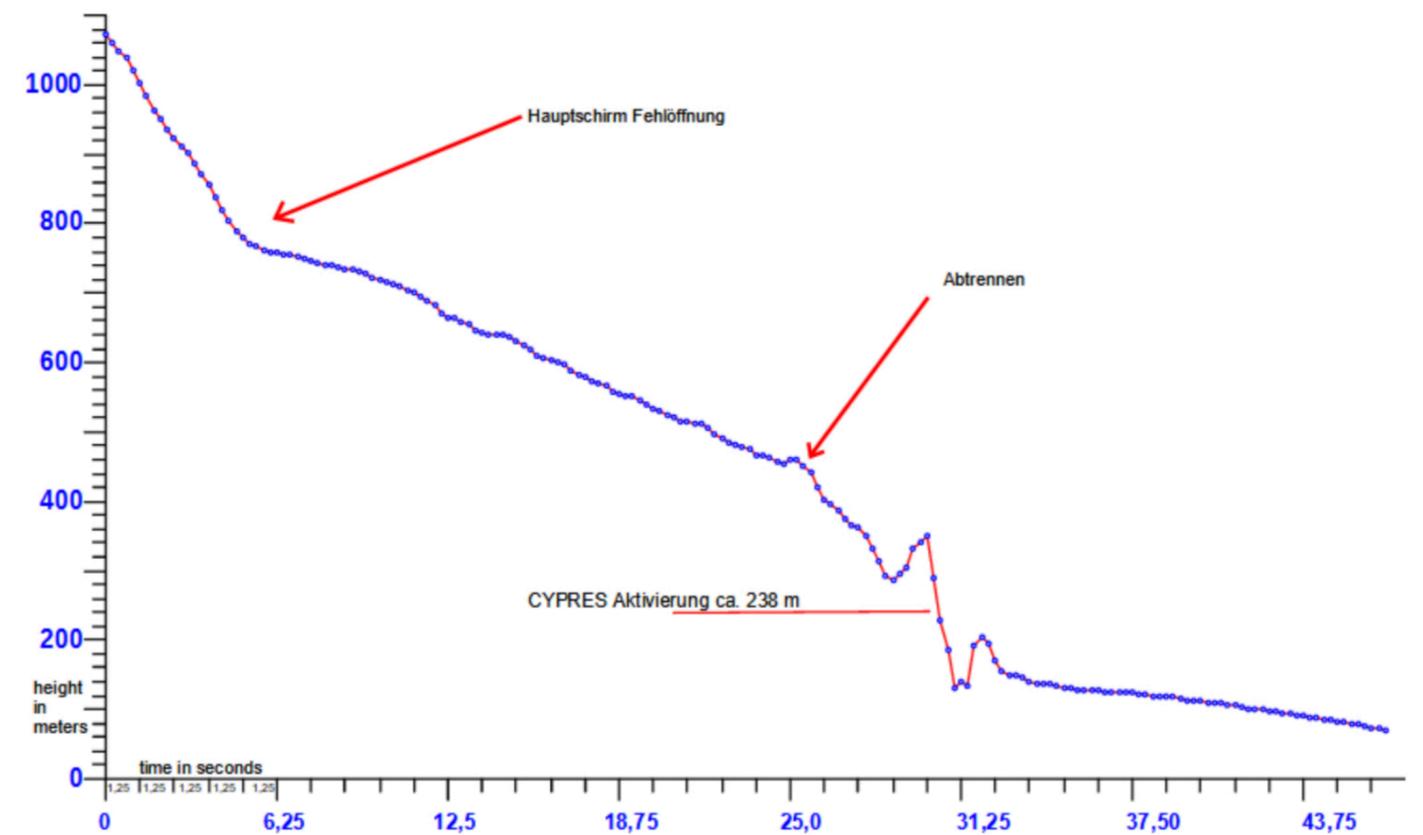
Abbildung 5: Beispielbild mit Korrektur Horizontlinie

# Auswertung Airtec

- Cypres nach Unfall fotografieren und danach ausschalten
- Wenn bereits aus, nicht einschalten
- Dadurch wird ein Überschreiben von Daten verhindert

## Beispiele

Grafik: Normaler Sprung, abtrennen, keine Reserveaktivierung, CYPRES Aktivierung



**CYPRES**

# Maßnahmen am Unfallort

- Notruf absetzen. Eventuell auch Polizei alarmieren.
- Erste Hilfe/Rettungsmaßnahmen dokumentieren
- Unfallort/Fallschirmsystem nicht verändern (soweit wie möglich)

# Verhalten am Sprungplatz

- Nicht die Rolle des Sachverständigen einnehmen
- Zeugenaussagen/Wertungen

Fragen?

Danke für die Aufmerksamkeit

**Glück ab!**