

Technikertagung Warte & Techniker

Nov. 2019, Schweinfurt

DFV

&

Prüferverband

1. Begrüßung und Anwesenheit
2. SM / TM 2019
3. Ausbildungsunterlagen für Warteausb.
4. neue Gerätebegleitkarten
5. Ausweise
6. Grusecke
7. Packer für Hauptfallschirme ☹️
8. Information zum Prüfeverband
9. Allgemeines und Diskussion

2.

SM / TM 2019



2019 Aktuelle Sicherheitsmitteilungen

Viele Mitteilungen sind nicht durchgeführt*

*diese Meldung muß ich leider jedes Jahr machen

Pflicht der Techniker und Warte
gegenüber den Kunden diese
durch zuführen bzw.
durchführen zu lassen

Unwissenheit ist kein Grund

Frage: Ist dem so ?

Alle Sicherheitsmitteilungen,
technische Mitteilungen werden
durch den DFV, DAeC bzw.
Prüferverband an alle Techniker
und Warte weitergeleitet.

Technische Mitteilungen 2019



Technische Mitteilung

- herausgegeben: 25. Febr. 2019
- Nummer: 01/2019
- Bezug: Mitteilung von DFV und VuPL
- Betroffene: Benutzung vereinsinterner Stempel und Plombeneinsätze
- Maßnahme: Benutzung der vereinsinternen Stempel und Plombeneinsätze für das technische Personal (Warte & Techniker)
- Grund: Die Verbände benutzen zur Dokumentation der Arbeiten des technischen Personals eigene Stempel und Plombeneinsätze. Diese dienen der Wiedererkennbarkeit und sind der eindeutige Nachweis, dass die jeweilige Arbeit durch das technische Personal der Verbände durchgeführt wurde. Stempel und Plombeneinsätze in eigener Kreation oder Machart sind als Nachweis für Arbeiten, die im Namen der Verbände durchgeführt wurden, nicht zulässig.
Dazu sind die von den Verbänden zur Verfügung gestellten Stempel und Plombeneinsätze zu nutzen. Stempel und Plombeneinsätze, die anders gestaltet sind, führen außerdem zu Unsicherheiten beim kontrollierenden Personal.
- Anhang: Die Vorlagen der Stempel von DFV und Prüferverband
- Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden, 25. Febr. 2019

Sicherheitsmitteilungen 2019



SICHERHEITSMITTEILUNG für Gurtzeuge

- herausgegeben: 2019-04-02
- Nummer: 01/2019
- Bezug: PSB FB 2019-01 vom 30.März 2019
- Betroffene Muster: EVO - Gurtzeuge der Firma Firebird / USA
mit Reserve-Ripcord PN-012
gebaut zwischen April 2018 und März 2019
Seriennummer: BD 001-CB010
- Maßnahmen: Die Verpressung des Pins mit dem Kabel ist zu kontrollieren.
Sollte die Verpressung nicht wie auf dem Bild in der originalen
Sicherheitsmitteilung von Firebird -USA aussehen, darf nicht mit dem
System gesprungen werden.
Es ist der Hersteller zu kontaktieren.
- Durchzuführen bis: **verpflichtend vor dem nächsten Sprung**
- Durchzuführen von: Techniker und Warte
- Dokumentation: Die Lufttüchtigkeit bzw. die Durchführung dieser SM und anschließende
Lufttüchtigkeit, bitte in den Dokumenten des Gurtzeuges bescheinigen:
Datum, Ort, SM 01/2019 Pin, Wer, Stempel und Unterschrift
- Bemerkungen: Im Anhang die originale Mitteilung PSB - FB 2019-01 vom 30.03.2019
Die Griffe werden kostenfrei vom Hersteller ersetzt.
- Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden, den 2019-April 02.

Es ist unsere Arbeit,
wir tragen die Verantwortung



3.

Ausbildungs- unterlagen Warte - Techniker

-  2019 02 28 FW-Richtlinien Ausbildungs und P...
-  2019 09 10 Ausbildungsnachweis FW Ausgab...
-  2019 09 10 Prüfzeugnis FW Ausgabe Entwurf
-  2019 09 10 Wart Richtlinien

Ausbildungsnachweis für Fallschirmwarte

Ausgabe 7

Name		Vorname	
Geb.		Geburtsort	
Straße			
PLZ, Ort			
Tel. pr.		Tel. gesch.	
e-mail			
Sprunglizenz		Ausstellungsdatum	

Ausgegeben am	
Prüfung bis zum	

Handhabungshinweise:

Der Ausbildungsnachweis wird vom Auszubildenden geführt und verbleibt während der Ausbildungszeit in seiner Obhut.

Sobald der Lehrgangsteilnehmer eine vollständig abgezeichneter Ausbildungsnachweis des Ausbildungsmoduls vorlegen kann, ist er in der Lage einen Prüfungstermin mit einem Prüfer zu vereinbaren, der bislang nicht an seiner Ausbildung beteiligt war.

Die zu behandelnden Ausbildungspunkte können ohne weiteres mit einander kombiniert werden!

Anlage:

Basis-Modul
Rundkappen-Modul
Nähberechtigung
Notfallschirme

Grundlage für die Ausbildung sind die Vorgaben der Hersteller und die Richtlinie des Verbandes.

4. neue Gerätebegleitkarten Ausweise

Power Point

Gerätebegleitkarten DFV & Prüferverband

Anforderungen:

- Haltbarkeit des Materials
- Inhalt
- Form
- ausreichende Felder für komplette Lebenszeit

Nachprüfungen durch FT / FW Annual Insp. by Rigger		Nachprüfungen durch FT / FW Annual Insp. by Rigger	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____

Nachprüfungen durch FT / FW Annual Insp. by Rigger		Reserve Reserve Canopy	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	Muster Model	Grösse Size
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	Ser.Nr. Serial No.	Bj. Year
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	Hersteller Manufacturer	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	Stückprüfung durch FT / Release to service by Master Rigger	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	Halter / Owner _____ Adresse / Address _____	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	_____	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	_____	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	_____	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	Originaldokumente ausgestellt am : Original documents issued on :	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	Ersatzdokumente ausgestellt am : Substitutional documents issued on :	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	Folgekarte ausgestellt am : Second documents issued on :	
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke gültig bis max. _____ gepr. gepackt am: _____ Unterschrift / Signature _____	_____	

Technische Arbeiten an der Reserve / Reparatuarb., Modifikationen			
Datum Date	Tätigkeit Work	Name Name	FT No. / Unterschrift No. / Signature

5. Ausweise



Inhalt	DFV	PV	
Logo & Verein	x	x	DFV jeweilige Verlängerung als Neueintrag
Ausweis für...	x	x	Berechtigungen allgemein gehalten
Lichtbild	Kommenta		
Name Inhaber	x	x	
Unterschrift Inhaber	x		
Geb.Datum	x		
Wohnsitz			
Ort - Datum Ausstellung	x	x	PV immer neuer Ausweis bei Verlängerung
Unterschrift Verband	x	x	Berechtigungen namentlich benannt
Stempel Verband	x	x	
gültig bis	x	x	
Berechtigungen	x	x	
Unterschrift Verein		x	

Erlaubnis für Fallschirmtechniker
Maintenance Engineer
for sport parachutes assemblies

gültig bis: _____
2012-2013

gültig bis: _____
2012-2013

gültig bis: _____
2012-2013

gültig bis: _____
2012-2013

Bemerkungen:
Permissions

Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
German Sport Parachute Association (GPA)

Umfang der Erlaubnis:
Scope of Authorisation

gültig bis: _____
2012-2013

gültig bis: _____
2012-2013

Ausweis für Fallschirmtechniker
Parachute Maintenance Engineer License
(Master Rigger)

gültig bis: _____
2012-2013

Umfang der Erlaubnis:
Scope of Authorisation

gültig bis: _____
2012-2013

Umfang der Erlaubnis:
Scope of Authorisation

<p>Fallschirmwart Senior Rigger</p> <p>Ausweis: FW 507</p> <p>Heiko Bartel</p> <hr/> <p>Datum: gültig bis: 29.01.21</p> <p> 1. Vorsitzender</p>	<p></p> <p>Bemerkungen / Berechtigungen 4-5-6 Klappen, 1 Pin Pop Top, Semi Pop Top, 2-Pin, Tandem: Next, Ultra, PV, Omega, Vector, Galaxy Atom Runkappenreserven ab 01.01.18 Näherberechtigung</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Gruselecke



2019 Gruselecke

Auswertung der Arbeiten und Fehler des technischen Personals aus 2019

Unbefugte Änderung am Gurtzeug durch einen Wart Diese Arbeiten nur Techniker !!!

Technische Arbeiten am Gurtzeug (Reparaturen, Modifikationen) <i>H/C maintenance work (Repair, Modifications etc)</i>			
Datum <i>Date</i>	Tätigkeit <i>Work</i>	Name <i>Name</i>	FT Nr / Unterschrift <i>Seal / Signature</i>
26.01.08	Änderung der Citterpos. gemäß Litri 03/07	[Redacted]	DFV S [Redacted] [Redacted]

Unbefugte Änderung am Hauptkappe durch einen Wart Diese Arbeiten nur Techniker !!!

Spr M		Muster Model Silhove	Hersteller Manufacturer P D	Ser.Nr. Serial No 21200	Halter / owner Hesslerma	Originaldokumente au Original documents	Ersatzdokumente aus Substitutional documents
Technische Arbeiten am Sprungfallschirm (Reparaturen, Modifikationen) Main Canopy maintenance work (Repair, Modifications etc)							
Datum Date	Tätigkeit Work	Name Name	FT Nr. / Seal / S				
25. APR. 2018	Rechnig Microbes 825		107-218 F-200				
		Job #:	5L4Z1				
		Uniset Model/Size:	SI 210				
		Line Size/Type:	825 micro				
			INSP1400				

Dokumente ausfüllen!



Gerätebegleitkarte Hauptfallschirm Main Canopy

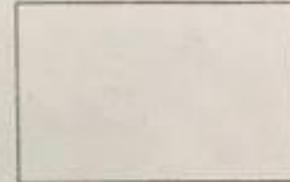
Typ : CROSSFIRE 2/119
Type :
Serien-Nr. : 96117599
Serial No. :
Baujahr :
DOM :
Hersteller : Icarus
Manufacturer :

- Originalkarte**
 Folgekarte
 Ersatzkarte

Datum / Sign

Stückprüfung / Placed in Service

Hiermit wird bestätigt, dass der oben genannte Hauptfallschirmtyp mit den Herstellerangaben übereinstimmt und lufttüchtig ist.



Jahresnachprüfung / Annual Inspection

Die Prüfung des Hauptfallschirmes erfolgt in den festgeschriebenen Intervallen.

Die Wartung, Instandsetzung und Prüfung des Hauptfallschirmes darf nur durch autorisiertes Personal erfolgen.

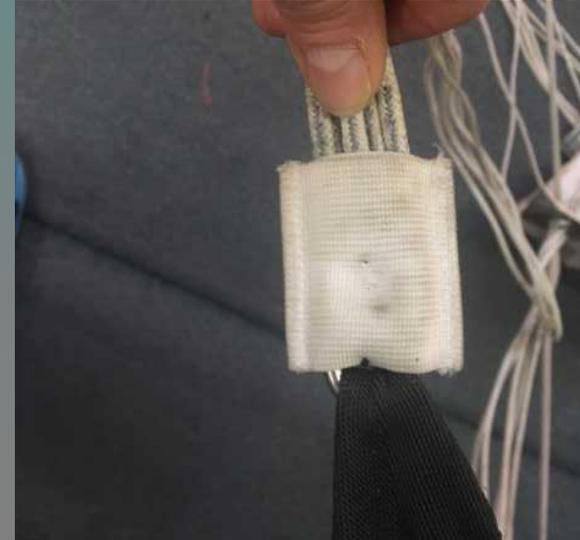
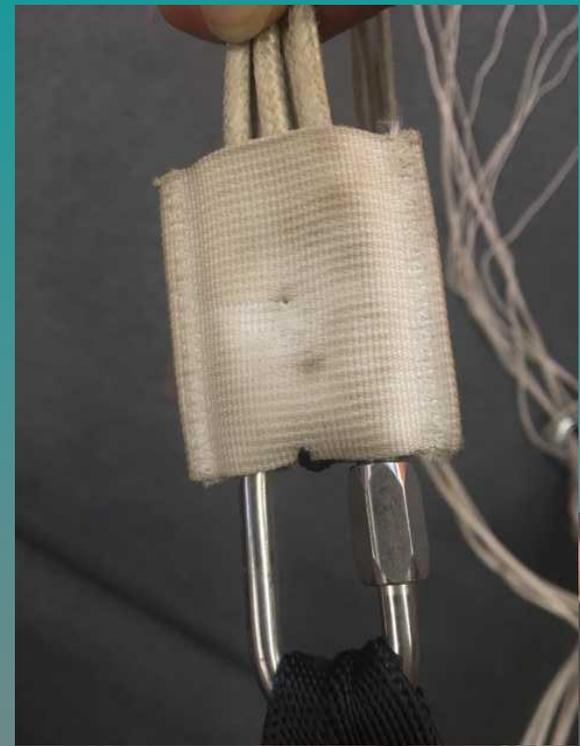
Die Prüfung ist nachfolgend zu bestätigen.

	28-01-2016		25.1.17		2018
	28-01-2017		bis 25.1.18		2019

Drogue Bridle



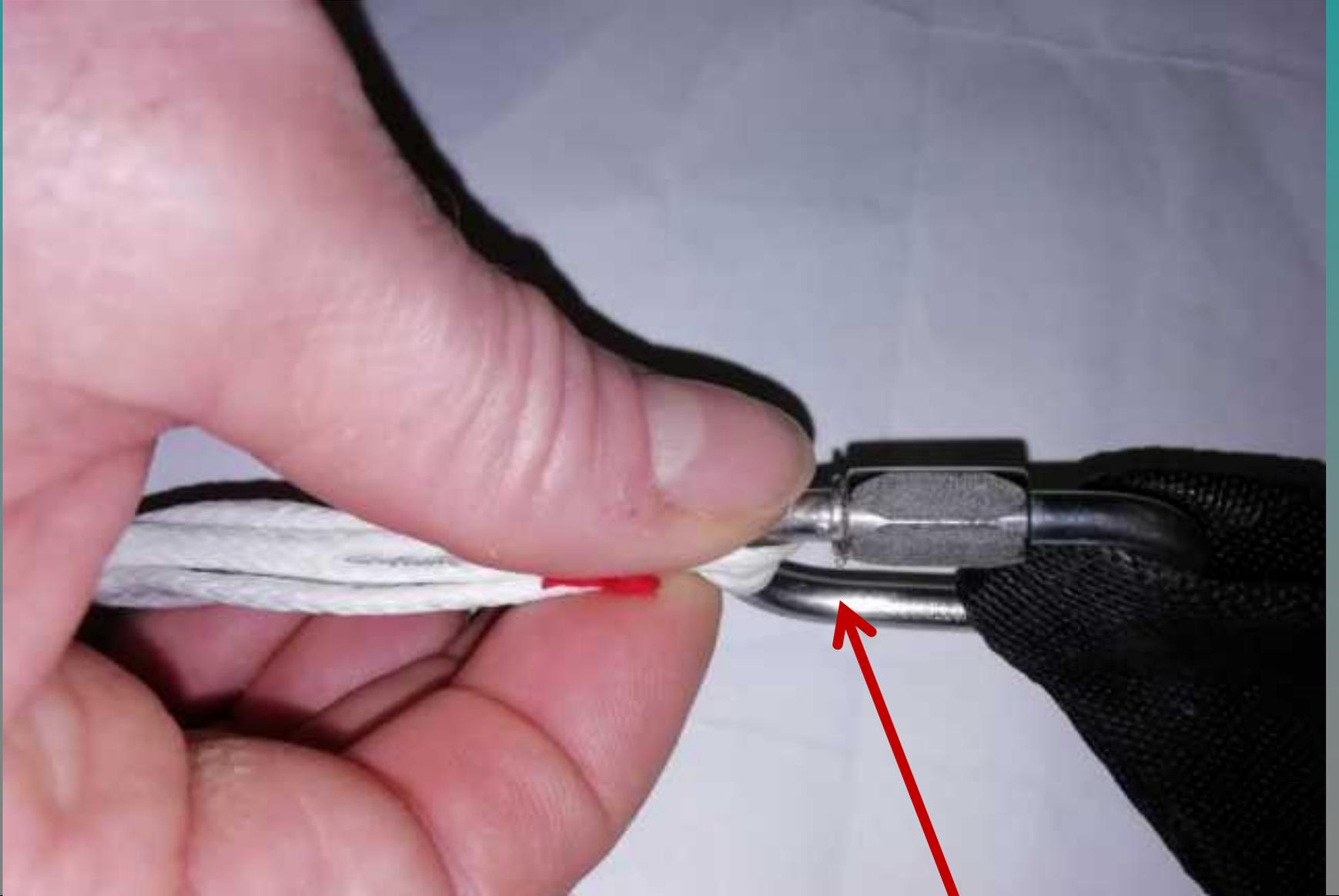
Sliderstopper



Loops



Scheffel



Cypres-Einbau



Reparatur am Pilotchute



Reparatur Killeine innen



Nahtreparatur und abgebrannter Faden







Verdrehte Frontriserschlaufe



Freebag und Bridle Javelin ohne Skyhook



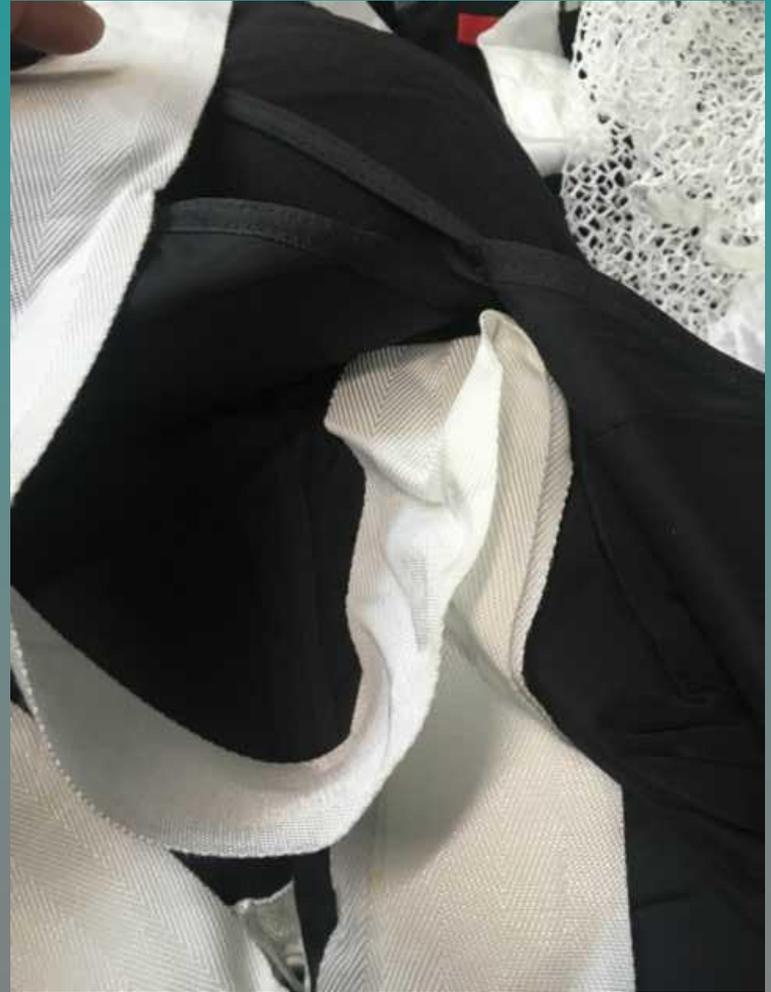
Freebag und Bridle



Freebag und Bridle



Freebag und Bridle



Freebag und Bridle



Schekel und Klebeband



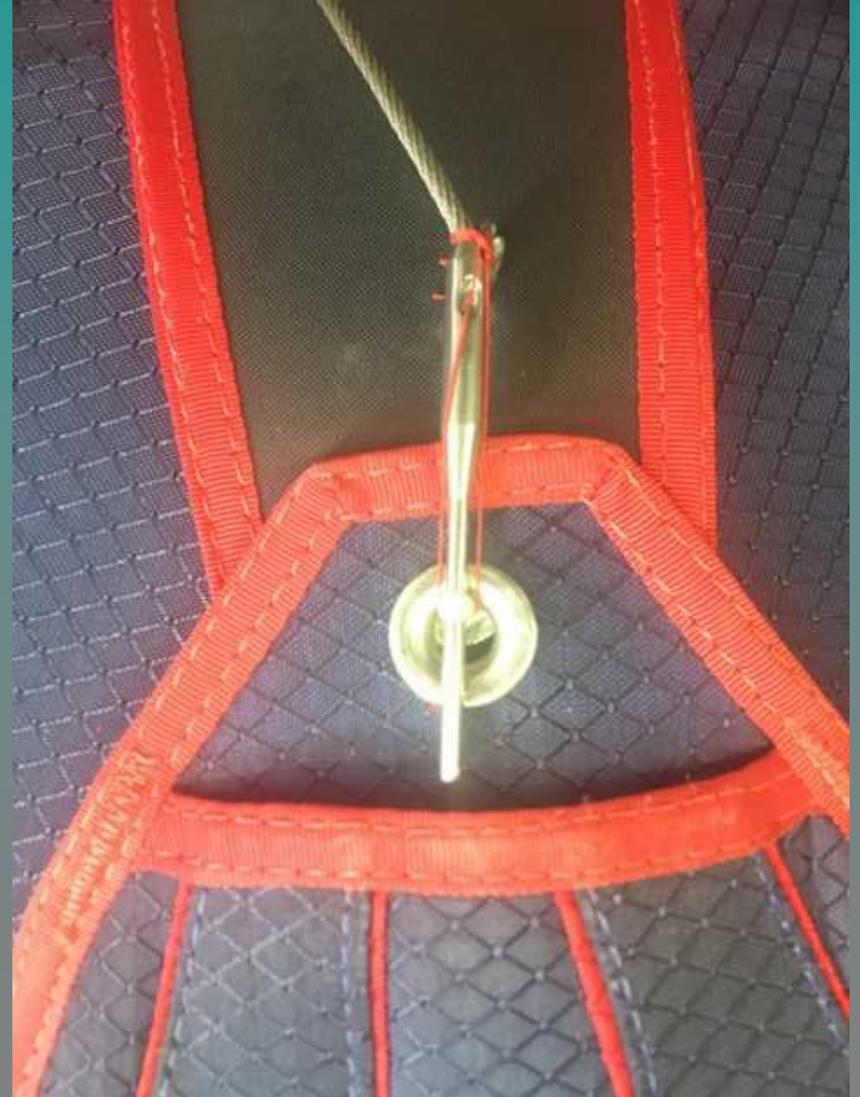
SM Cutter Atom Legend



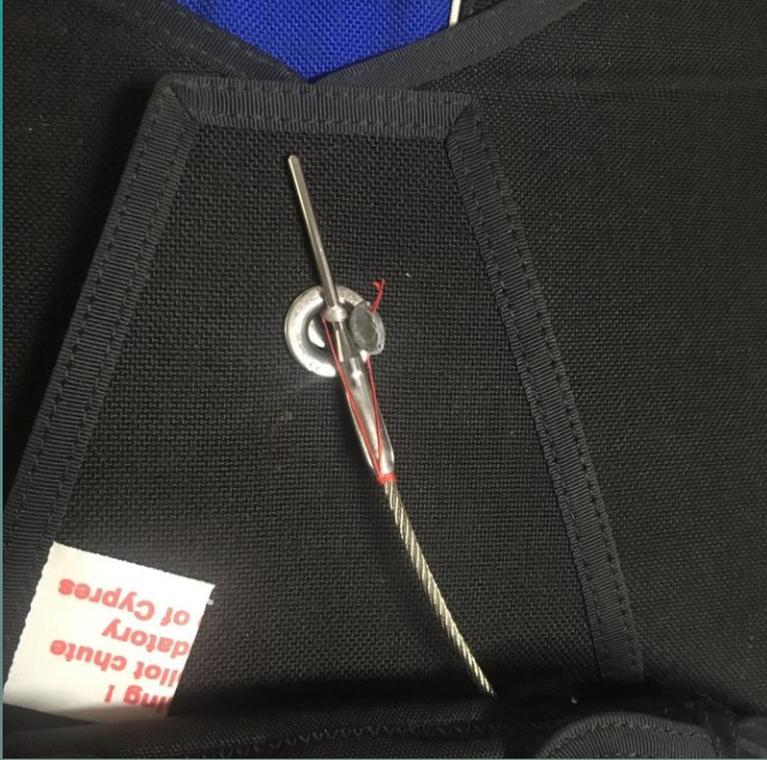
Freebag und Cordura Atom Legend



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler ?



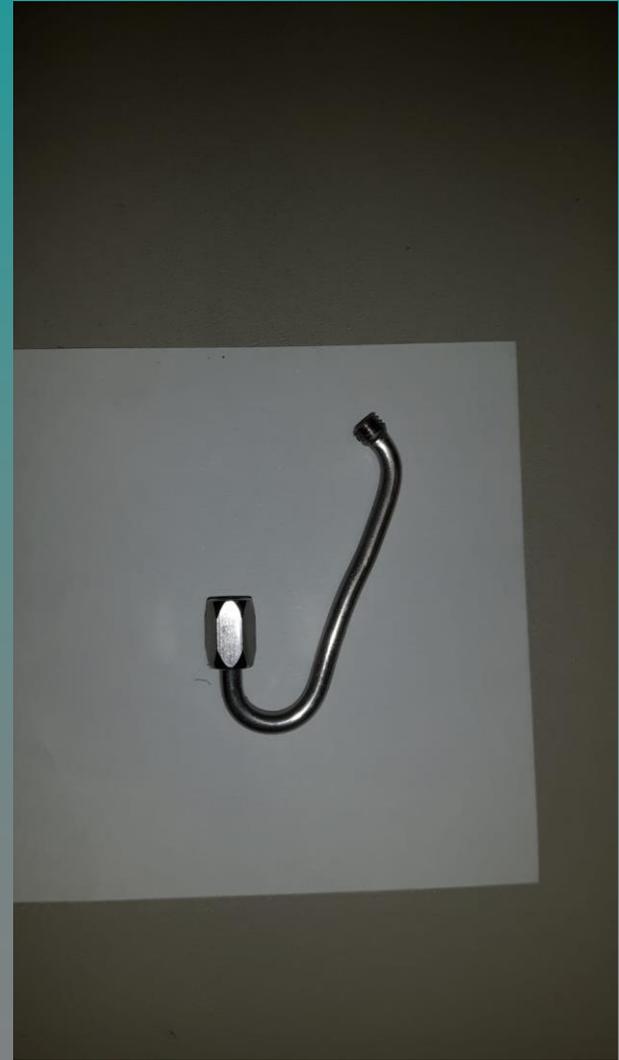
Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Packfehler



Messer zum Fangleinen durchschneiden



Rettungsgerät nach extremer Benutzung



Falscher Zusammenbau



Falscher Zusammenbau



Falscher Zusammenbau



Falscher Zusammenbau



Verdrehungen beim Zusammenbau



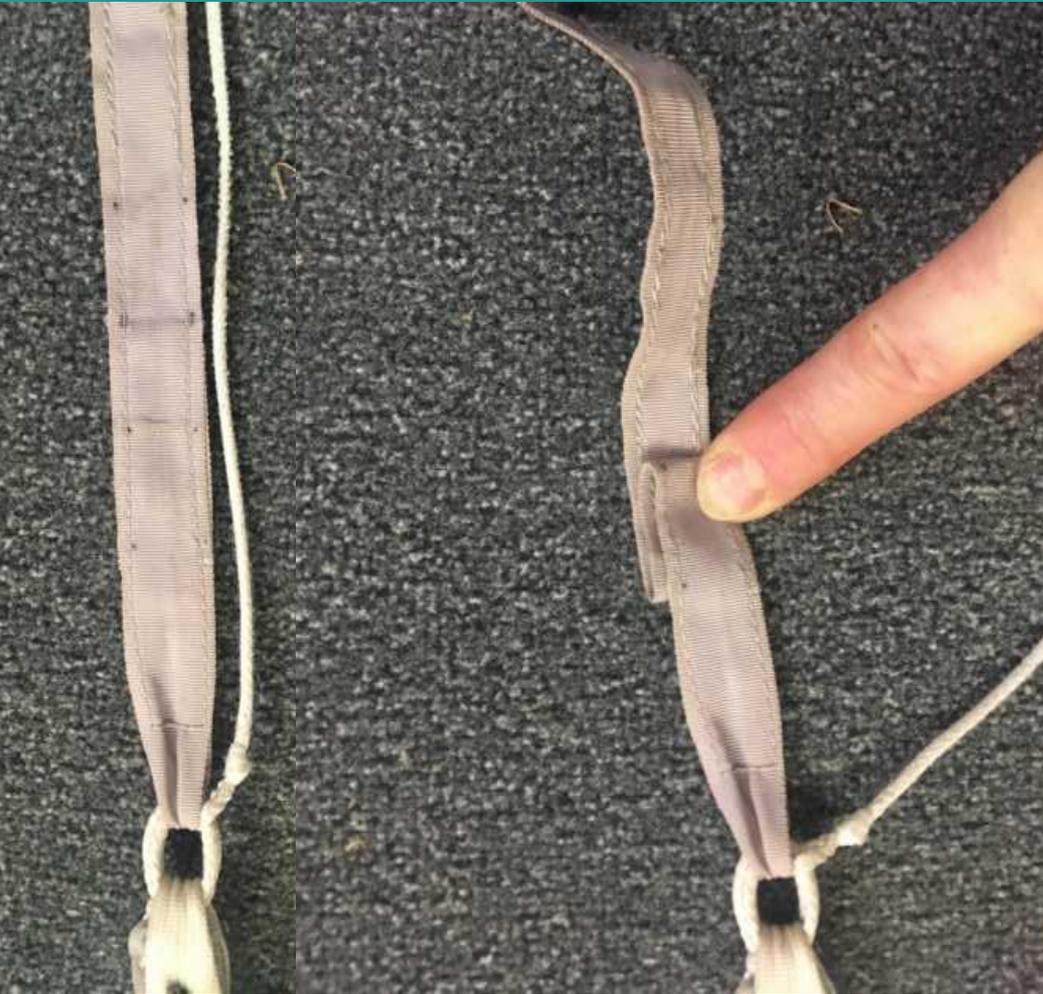
Falscher Zusammenbau



Falscher Zusammenbau



Falsche Reparatur Killeine



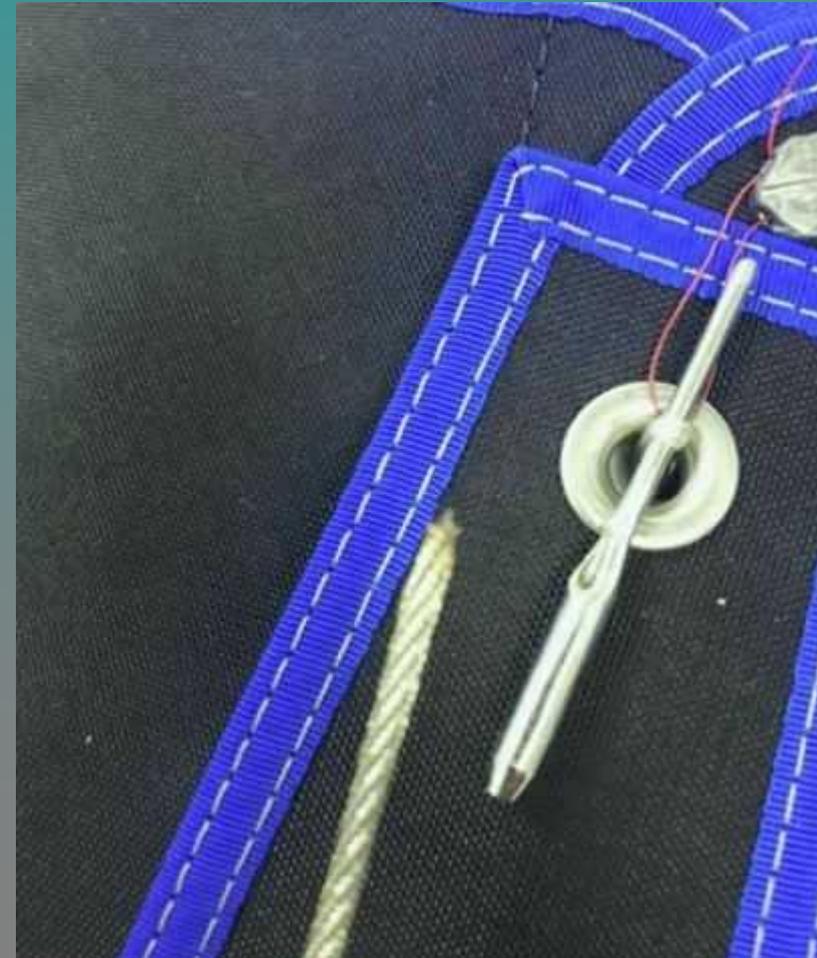
Falsche Reparatur Killeine



Reparatur Quergurt



Produktionsfehler



Pin Befestigung nicht hinterm Kontrollfenster



Brilide falsch angenäht



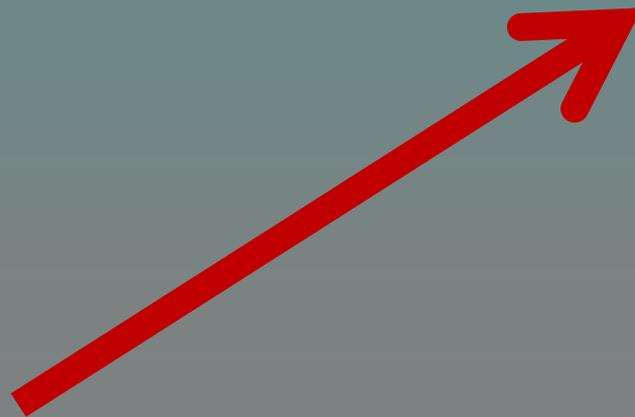
Slider Eigenbau



Sandstrahlen



Loops



Schlaufen am Riser



Steuerschlaufen



Packfehler Drehungen



Packfehler Drehungen



Packfehler Drehungen



Packfehler Drehungen



Ring für RSL



Packfehler



Packfehler



Klappe 1 Reserve Icon



Schultergurt & Housing



Fangleinen Reserve



Der DFV und der VuPL
wünschen
eine schöne restliche Saison

Ralf Homuth

Technik DFV
Technik VuPL

7.

Packer für Hauptfallschirme



2019 0913 Ausbildungsnachweis Packer Main...

Ausbildungsnachweis für Fallschirmpacker für Hauptschirme

Name		Vorname	
Geb.		Geburtsort	
Straße			
PLZ, Ort			
Tel. pr.		Telefax	
e-mail			
Sprunglizenz		Ausstellungsdatum	

Handhabungshinweise

Der Ausbildungsnachweis wird vom Auszubildenden geführt und verbleibt während der Ausbildungszeit bei seiner Obhut. Sobald der Lehrgangsteilnehmer eine vollständig abgezeichneter Ausbildungsnachweis des Ausbildungsmoduls vorlegen kann, ist er in der Lage einen Prüfungstermin mit einem Wart oder Techniker zu vereinbaren, der bislang nicht an seiner Ausbildung beteiligt war. Grundlage für die Ausbildung sind die Vorgaben der Hersteller und die Richtlinie des Verbandes.

Fachbereich	Tätigkeit	Datum	Stempel
Rechtsvorschriften	Erhalten, Verstehen, Umsetzen		
	LuftVG, LuftVZO, LuftGerBO, Verbandsstruktur und Richtlinien, nFL II, LTA, Tech. Mitteilungen, Service Bulletin, Benutzung Handbücher für alle Baugruppen, Verfügbarkeit der Handbücher, Wichtig: kein Handbuch - keine Inspektion! Verwendung der Prüfprotokoll		
Gurtzeug/Container-inspektion	Durchsicht, Kontrollieren		
	Aufbau und Funktion, Öffnungsvarianten, Vorbremsarten, Einzugssysteme, Slider, POD, Loops, Gummis, Trennkabel, 3 Ringsysteme, Gummis		
Hauptschirm-inspektion	Durchsicht, Messen, Kontrollieren		
	Packmethoden, Entwirren, Durchsicht zu zweit		
Komplette Packungen	Einlegen, Verschließen, Siegeln		
	Mindestens 50 Reservepackungen, mindestens 10 Tandemreserven Nachweis im Logbuch		
Dokumentation	Erfassung, Kontrollieren		
	<ul style="list-style-type: none"> • Eigener Arbeitsnachweis 		

Befähigungsnachweis

Folgende Module wurden während der Ausbildung gepackt/inspiziert:

<input type="checkbox"/>	Packberechtigung Sport
<input type="checkbox"/>	Packberechtigung Tandem

Datum,	Ort,	Name Prüfer	Stempel Unterschrift
--------	------	-------------	----------------------

8.

Mitgliederversammlung
Prüferverband
Auflösung 😊 ☹️



Betreff: Einladung zur Mitgliederversammlung und zur außerordentlichen Mitgliederversammlung am 15. November 2019 in Schweinfurt

Sehr geehrte Damen und Herren,

anliegend Einladungen zu unserer **Mitgliederversammlung** und zu unserer **außerordentlichen Mitgliederversammlung** am 15. November 2019, gegen 18.30 Uhr im Hotel Mercure (zur InSiTa 2019 des DFV) in Schweinfurt.

Zuerst einige Hinweise, unserer Bemühungen um Satzungsänderung in den Jahren 2009 und 2011 sind leider aufgrund einiger Formfehler nicht gültig geworden. Wir arbeiten also auf Basis unserer Satzung aus dem Jahr 2001.

Stiven Grade ist aufgrund von Formfehlern nicht als 1. Vorsitzender im Vereinsregister eingetragen, da er rechtmäßig nicht gewählt ist. (Die Satzungsänderung war nicht angemeldet und die Einladung erfolgte per e-mail.)

Außerdem gibt es die Überlegung, den VuPL aufzulösen und jedes Mitglied erhält die Möglichkeit seine Tätigkeit im Rahmen seiner bisherigen Berechtigung im Deutschen Fallschirmsportverband e. V. (DFV) fortzuführen.

Folgende Punkte sprechen für ein Vereinen der Kräfte:

- * aus dem nun größeren Mitgliederpool kann leichter Funktionspersonal rekrutiert werden
- * verwaltungsmäßige Zusammenführung aller Techniker und Warte in einer Geschäftsstelle
- * Steigerung der Effizienz
- * Kostenersparung für viele Mitglieder, viele sind bereits Mitglied im DFV
- * Vereinheitlichung der administrativen Arbeiten (Lizenzen, Gerätebegleitkarten usw.)
- * gemeinsame Weiterbildungen, Schulungen, Prüfungen
- * günstigerer Versicherungsschutz, Prüferhaftpflicht ist in der Mitgliedschaft beim DFV inklusive. Packer Haftpflicht 28,50€
- * gemeinsames Auftreten gegenüber Behörden

„Technikkommission“

- * Die Techniker haben ein Mitspracherecht bei der Gebührenordnung für technische Angelegenheiten und technisches Personal
- * die Technikkommission beschließt die Organisation des technischen Personals und ihre Arbeit, basierend auf den Herstellervorgaben und Standards
- * keine "politische" Einmischung in technische Belange
- * die Betonung liegt in der Förderung der Sicherheit im Fallschirmsport
- * Leitung des Technischen Büro ggf. mit einem Stellvertreter für die Technikkommission besetzen
- * Bildung einer Technikkommission, Umfang, Größe
- * technische Entscheidung werden durch dieses Gremium entschieden (SiMi/TM, Musterprüfliste, Datenablage EBL, ParaOrg)
- * Andere Entscheidungen werden mit dem Präsidium gemeinsam getroffen: wie z.B. Einrichtung einer Musterprüfstelle

9.

Allgemeines & Diskussion



Termin Technikerprüfung
bei der Paratec
Ende Januar 2020
gibt es noch Anwärter

