

SPRUNGVORBEREITUNG

- Brustgurt zu?
- Beingurte fest?
- Alle Griffe da?
- Alles Nötige dabei?

LANDEREGELN

Augen auf am Schirm

Letzte Drehung niemals zu tief

Letzte Drehung möglichst über links

Alle in die gleiche Richtung landen

Niemanden schneiden

Vorhandene Landefläche sinnvoll ausnutzen

Hindernisse und Leebereiche beachten

(bevor Deine Knochen zum Rigger müssen)

GENERELL

Landezonen + Beerline beachten, fragen kostet nichts

Aufpassen und mitdenken, immer und überall

Unverzeihliche Fehler sind:

- Kein Flugplan
- Swoopturns ohne Kappenflugkurs
- Zu kleine Kappe
- Unverhältnismäßig schnelle Kappe

Merke: Ein Fallschirm ist niemals gefährlich, ...

... nur sein Pilot!