



AIDA - AIRSPORT INCIDENT DATABASE

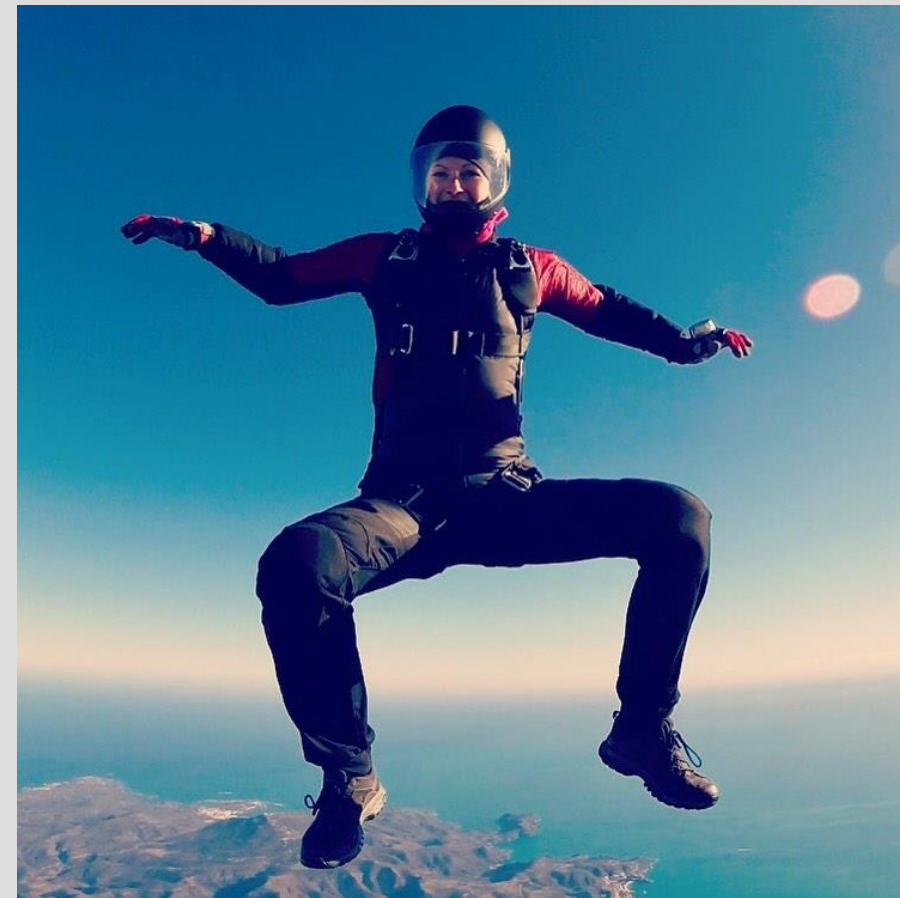
Ereignis- und Unfalldatenbank

Anja Strich

seit 2005 im Sport

Vizepräsident DFV e.V.

Fachgebiet: Sicherheit im
Fallschirmsport





1. Wozu benötigen wir eine Ereignis- bzw. Unfalldatenbank?
2. Entstehung
3. Aktueller Stand
4. Wo finde ich die Datenbank?
5. Vorstellung der Datenbank
6. Was passiert mit den Meldungen?

Agenda

Wozu benötigen wir eine Ereignisdatenbank?

1. Änderung der Vorgaben vom BMDV zur Meldung von Unfällen und Ereignissen

- im Dezember 2021 wurde von der EASA der EPAS 2022 - 2026 (European Plan for Aviation Safety) veröffentlicht
- dieser Plan wird durch das BMDV im „German Plan for Aviation Safety – GPAS“ umgesetzt und durch das SSP (State Safety Programm- Luftsicherheitsprogramm) ergänzt
- diese Änderungen beinhalten unter anderem die Form der Meldungen, die zukünftig in einer Datenbank erfolgen müssen



Wozu benötigen wir eine Ereignisdatenbank?

2. Zur Verbesserung der Sicherheit im Fallschirmsport!

- jede einzelne Meldung trägt dazu bei unseren Sport sicherer zu gestalten
- je mehr tatsächliche Ereignisse gemeldet werden, umso größer sind die Möglichkeiten qualitativer Auswertungen
- Möglichkeit zum schnellen Erkennen von ungewöhnlich gehäuften Gefahren



Wozu benötigen wir eine Ereignisdatenbank?

- Solobereich: Reserven durch Spannungsknoten (Tension-Knots) aufgrund von nicht ausgedrehter Steuerleinen
- Schülerausbildung: Probleme im Zusammenhang mit der Funkausbildung
- Tandembereich: Fehleinschätzung von Wetterverhältnissen

Entstehung der Ereignisdatenbank

- 2019 bekamen wir eine Einladung des DHV – Gleitschirm- und Drachenflugverband e.V.
 - Vorstellung der ersten Version der Unfalldatenbank
- 2021 Zusammenschluss von 4 Verbänden, um verbandsübergreifende Vorfall- und Unfalldatenbank zu nutzen und weiterzuentwickeln
 - Deutscher Gleitschirm- und Drachenflugverband (DHV)
 - Deutscher Segelflugverband (DSV)
 - Deutscher Modellflieger Verband (DMFV)
 - Deutscher Fallschirmsport Verband (DFV)
- Wir sind national und international Vorreiter mit AIDA – Airport Incident Database

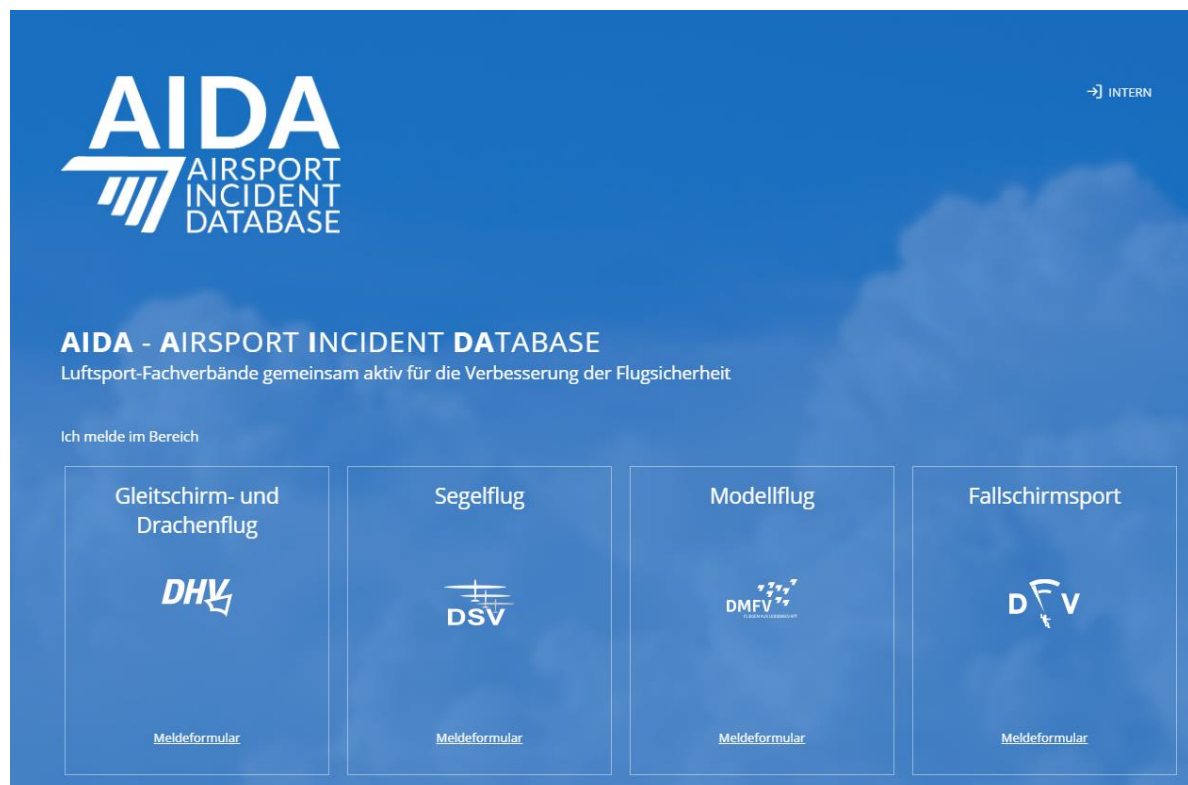
Aktueller Stand und Ausblick der Ereignisdatenbank

- 3 Verbände sind mit Ihrem Modul bereits online
- wir starten nun die finale Testphase mit euch 😊
- das fertige AIDA Modul des DFV e.V. soll Mitte Dezember online geschaltet werden und die alten Meldeformulare ersetzen

Wo finde ich die neue Ereignisdatenbank

1. Möglichkeit die AIDA Datenbank zu erreichen

<https://aida.aero/>



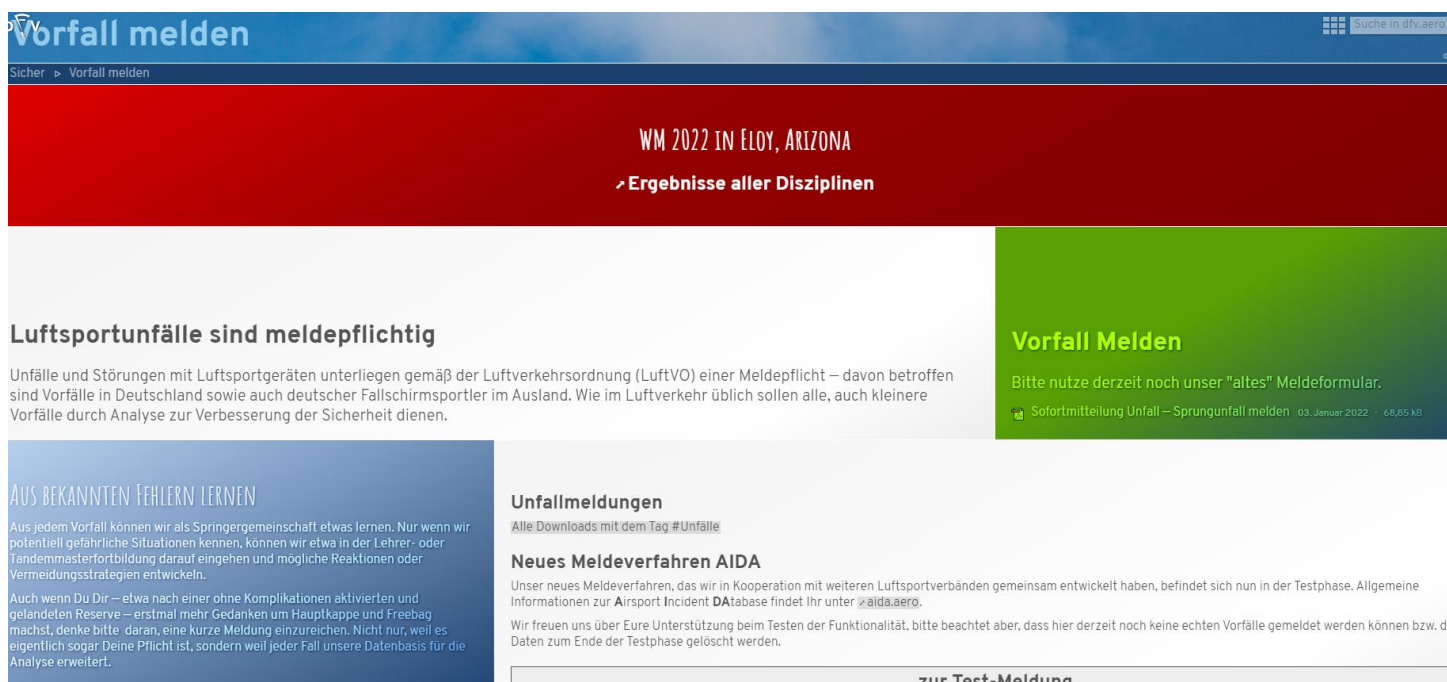
The screenshot shows the AIDA website interface. At the top left is the AIDA logo with the text 'AIDA AIRSPORT INCIDENT DATABASE'. To the right of the logo is a small link '→ INTERN'. Below the logo, the text reads 'AIDA - AIRSPORT INCIDENT DATABASE' and 'Luftsport-Fachverbände gemeinsam aktiv für die Verbesserung der Flugsicherheit'. Underneath, it says 'Ich melde im Bereich'. There are four blue boxes, each representing a different aviation activity with its respective logo and a link to a 'Meldeformular' (reporting form):

- Gleitschirm- und Drachenflug**: Logo DHV, link [Meldeformular](#)
- Segelflug**: Logo DSV, link [Meldeformular](#)
- Modellflug**: Logo DMFV, link [Meldeformular](#)
- Fallschirmsport**: Logo DFV, link [Meldeformular](#)

Wo finde ich die neue Ereignisdatenbank

1. Möglichkeit die AIDA Datenbank zu erreichen

<https://www.dfv.aero/Sicher/Vorfall>



The screenshot shows the 'Vorfall melden' (Report Incident) page on the DFV website. The page has a blue header with the DFV logo and a search bar. Below the header is a red banner with the text 'WM 2022 IN ELOY, ARIZONA' and a link to 'Ergebnisse aller Disziplinen'. The main content area is divided into several sections: 'Luftsportunfälle sind meldepflichtig' (Air sports accidents are reportable), 'Aus bekannten Fehlern lernen' (Learn from known mistakes), 'Unfallmeldungen' (Accident reports), and 'Neues Meldeverfahren AIDA' (New reporting procedure AIDA). A green button labeled 'Vorfall Melden' is prominently displayed. The page also includes a search bar and a footer with the text 'zur Test-Meldung'.

Testseite - Meldeformular



<https://test-incident.evivalhosting.de/public-form/29>



Deutsch

Meldung

— **i** Generelle Informationen

Vielen Dank für das Melden dieses Ereignisses. Bitte füllen Sie aus was Ihnen möglich ist. Es ist nicht erforderlich, dass alle Felder ausgefüllt werden, nur die tatsächlich, zum Ereignis relevanten. Sollte in den vorgegebenen Auswahlmöglichkeiten das Ereignis nicht zu beschreiben sein, bitte nur die Beschreibung zu Beginn der Meldung nutzen. Eine Gesamtübersicht der eingegebenen Daten inkl. Sendebestätigung wird nach Absenden der Formulardaten als PDF-Datei bereitgestellt. Störungen nach § 7 Abs. 7 LuftVO sind meldepflichtig gegenüber dem Beauftragten und können entsprechend inhaltlicher Mindestanforderungen über dieses Formular übermittelt werden.“



[Beschreibung](#) [Allgemeines](#) [Ereignisablauf](#) [Fehlfunktion](#) [Verletzungen](#) [Springerische Daten](#) [Ausrüstung](#) [Wetter](#) [Persönliche Daten](#) [Dateien](#)

Beschreibung des Ereignisses

Beschreibung und Zusatzinformationen

Reservemeldung

Absenden

Weiter



- jede eingegangene Meldung wird analysiert und individuell bearbeitet
- je nach Inhalt der Meldung wird diese nach Analyse direkt einer Kategorie zugeordnet oder es wird versucht fehlende Informationen zu erhalten oder Unklarheiten zu klären
- nach Abschluss der Bearbeitung wird die Meldung anonymisiert und auf die wesentlichen Fakten reduziert, damit diese zur Veröffentlichung frei gegeben werden kann



Bearbeitung der Meldungen

- jeder kann dieses Meldeformular testen und aktiv an der Optimierung und dem Feinschliff mitwirken
- Testversion bleibt bis zum 21.11.2022 online
- wir freuen uns über Feedback in jedem Bereich
 - Design
 - Inhalt
 - Verständlichkeit
 - Rechtschreibfehler
- Feedback wird nach Beendigung der Testphase zusammengefasst und nach den vorhandenen Möglichkeiten umgesetzt



Gemeinsam

- Welche Auswertungen wären für euch interessant?
- Möchtet ihr regelmäßige Zusammenfassungen bzw. Auswertungen der Meldungen? Wenn ja, in welcher Form?
- Welche Themen in diesem Zusammenhang beschäftigen euch und sollen näher beleuchtet werden?

Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit!



Abschluss

anja.strich@dfv.aero